



KEEP IT WILD.

JOHN COOPER WORKS TUNING FÜR DIE MINI MODELLE AB 2006.





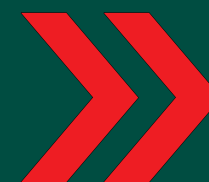
GEGENWIND IST KEIN GEGNER MEHR.

Das Aerodynamikpaket, mit viel Leidenschaft fürs Detail gestaltet, ist die sichtbare Interpretation des dynamischen Erbes von John Cooper Works.

Die Frontschürze mit schwarzem Lüftungsgitter und in schwarze Lamellen eingefassten Nebelscheinwerfern ist imposanter Ausdruck sportlichster Ansprüche. Entlang der stabilen Seitenschweller läuft die kraftvolle Linie in motorsporttypischen Luftöffnungen aus. Die Seitenschweller sind in Wagenfarbe lackiert. Die Radläufe sind in Schwarz oder ebenfalls in Wagenfarbe erhältlich. Die massive Heckschürze mit den schwarzen Lamellenblenden oberhalb der Nebelschlussleuchten rundet das Aerodynamikpaket perfekt ab. Zusätzlich enthält das Aerodynamikpaket sportlich designte Aufsatzteile (Blackband) für die Front- und Heckschürze.

Der optional erhältliche Diffusor aus Carbon bzw. der ebenso separat wählbare Heckspoiler, der den Auftrieb Ihres MINI reduziert, tragen natürlich ebenso zu einer verbesserten Aerodynamik bei. Denn eines ist natürlich klar: Das Aerodynamikpaket ist keine reine Ansichtssache – es liefert vor allem die geforderte Performance. Der strömungstechnische Feinschliff verbessert das Fahrverhalten und zwei zusätzliche Bremsluftkanäle sorgen für bessere Belüftung der Bremsen.

- 1 **Legendärer Formel-1-Konstrukteur: John Cooper**
- 2 **Radläufe in Wagenfarbe**
- 2 **Frontschürze**
- 2+3 **Seitenschweller**
- 3 **Heckschürze**
- 3 **Dachspoiler**
- 3 **Heckspoiler**



AERODYNAMIK.

»» TUNING.

GET A GRIP.

DAS FAHRWERK-TUNING.

Das speziell entwickelte Sportfahrwerk stellt sicher, dass man die Leistung des MINI auch auf den Asphalt bringt. Außerdem sorgt es für eine hervorragende Straßenlage – und last, but not least für ein einzigartiges Fahrgefühl. Die auffällig rot lackierten Schraubenfedern sind weit mehr als nur ein optisches Highlight: Kurz und straff abgestimmt senken sie das Fahrzeug um 10 mm ab.

Durch Reduktion der Karosserieunruhen verleiht die massive Domstrebe im Motorraum dem MINI zusätzliche Sicherheit. Und das erstklassige Bremssystem unterstreicht noch einmal die große Bedeutung, die bei professionellem Tuning auch der Sicherheit zukommt: Statten Sie den MINI mit größeren Bremsscheiben und massig dimensionierten, rot lackierten 4-Kolben-Bremsätteln aus. In Kombination mit den speziellen Bremsbelägen stellen diese sicher, dass der MINI selbst den hohen Anforderungen extremster Belastungen gewachsen ist.

Die Sportbremse mit gelochten und geschlitzten Bremsscheiben reagiert so, wie man es sich als Rennsportfanatiker wünscht: giftig, bissig, direkt. Auch bei großer thermischer Belastung ist die Standfestigkeit des MINI damit jederzeit gesichert.

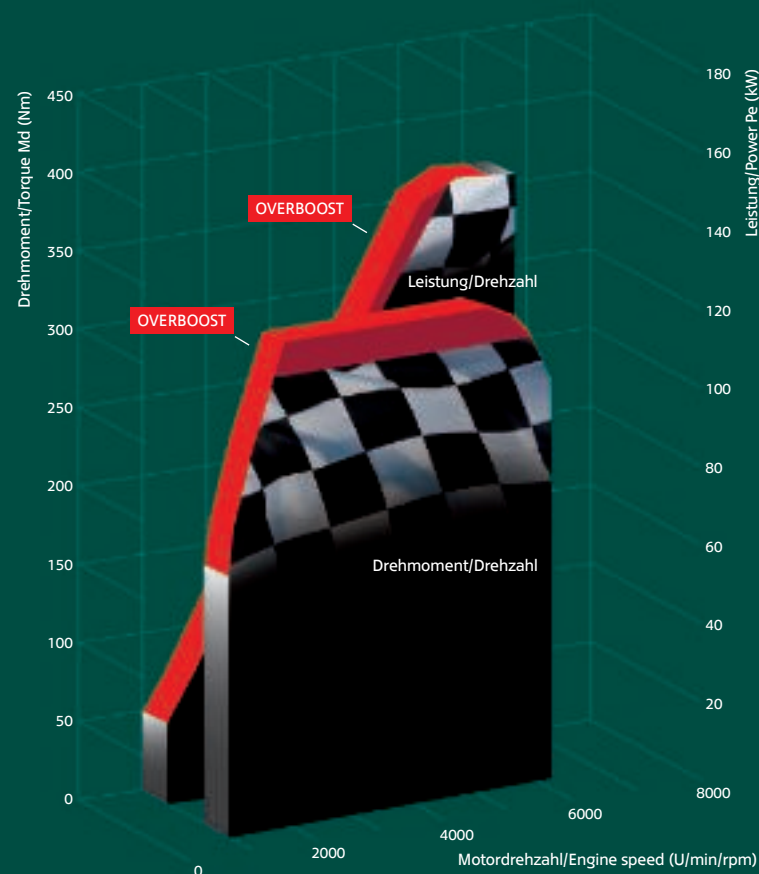
- 1 Sportfahrwerk
- 2 Domstrebe
- 3 Sportbremse, 17 Zoll



Übrigens: Auch Ihrem MINI John Cooper Works können Sie nachträglich mit John Cooper Works Tuning noch mehr Dynamik verleihen. Ausführliche Informationen finden Sie auf der MINI Website.



LEISTUNGSWERTE DES MINI COOPER S MIT JOHN COOPER WORKS TUNING-KIT.



MINI Cooper S tuned by John Cooper Works Engine and Vehicle Performance Data

	MINI Cooper S	MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Cabrio
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h [230 km/h]	234 km/h [230 km/h]	232 km/h [228 km/h]
Beschleunigung 0-100 km/h	6,8 s [7,0 s]	7,2 s [7,3 s]	7,3 s [7,4 s]
Elastizität 80-120 km/h (IV./V. Gang)	5,3 s / 6,6 s	5,6 s / 7,2 s	5,9 s / 7,5 s

Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

GARANTierter DOPPELSIEG.

DAS JOHN COOPER WORKS TUNING-KIT.

Das Tuning von John Cooper Works für MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio führt stets zu einem Doppelsieg, denn es bietet perfekte Balance zwischen aufsehenerregender Performance und Sicherheit. Aus diesem Grund müssen alle Komponenten des John Cooper Works Tuning-Kits bei härtesten Belastungstests beweisen, dass sie den erhöhten Anforderungen professionellen Tunings gewachsen sind.

Ist der Motor das Herz Ihres MINI, dann lässt John Cooper Works es deutlich schneller schlagen. Mit dem Tuning-Kit leistet z. B. der Twin-Scroll-Turbomotor des MINI Cooper S mit Handschaltung satte 147 kW (141 kW)¹. Dabei beträgt das maximale Drehmoment zwischen 1700 und 5000 U/min (1750 bis 5000 U/min)¹ 250 Nm. Und mit der Overboostfunktion können im Bereich von 1800 bis 5000 U/min (1750 bis 4500 U/min)¹ sogar 270 Nm bewirkt werden. So beschleunigt der MINI Cooper S von 0 auf 100 km/h in nur 6,8 s und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 234 km/h (232 km/h)¹.

Mit seinen mächtigen Endrohrblenden aus Chrom ist der, in der Abgasführung verbesserte, Sportschalldämpfer ein optisches Highlight, das gleichzeitig den Sound Ihres MINI eindrucksvoll verstärkt. Komplettiert wird das Tuning-Kit vom speziell entwickelten Luftfiltersystem, das zur verbesserten Leistungsentfaltung beiträgt.

Die speziell optimierte Software der Motorsteuerung sorgt dafür, dass aus dem Triebwerk Ihres MINI die maximale Kraft herausgeholt wird und der Motor im gesamten Drehzahlbereich zügig beschleunigt.

Wenn Sie Ihren MINI bei einem autorisierten MINI Service Partner mit den John Cooper Works Komponenten tunen lassen, bleibt die Gewährleistung erhalten. Schließlich werden nur Produkte und Teile verwendet, die sich auf zahllosen Testkilometern und unter härtesten Bedingungen bewähren mussten.

- 1 Motor mit optimierter Motorsteuerung
- 2 Endrohrblenden, Chrom
- 3 Luftfiltersystem

¹ Werte für Fahrzeuge bis 08/2010





THE LOOK OF POWER.

DIE LEICHTMETALLRÄDER.

Alle Leichtmetallräder wurden gewichtsoptimiert entwickelt und mit der Runflat-Bereifung ausgestattet – eine perfekt abgerundete Mischung aus Fahrspaß und Sicherheit. Härteste Tests sichern bei allen Modellen die perfekte Verarbeitung und höchste Qualität. Entscheiden Sie sich z. B. zwischen glanzgedreht, Schwarz glänzend oder Schwarz matt. Achten Sie auf Details – und Sie werden entdecken, dass wir das schon getan haben. Einen Überblick über weitere Produkte und Variationen finden Sie in der Produktübersicht auf Seite 12/13.

DIE AUSSENDESIGN-KOMPONENTEN.

Einem MINI mit John Cooper Works Tuning-Komponenten sieht man sogar im Stillstand die Extraportion Sportlichkeit an. Der Lufteinlass auf der Motorhaube ist in klar lackiertem Carbon eingefasst und betont in der Kombination mit den Außenspiegelkappen aus Carbon den kraftvollen, sportlichen Auftritt des MINI, MINI Clubman oder MINI Cabrio. Diffusor und Heckklappen Griff sind ebenfalls aus dem hochwertigen Material gearbeitet und vervollkommen mit den John Cooper Works Side Scuttles das markante, einprägsame Design des MINI.

Die Car Covers Indoor oder das Car Cover Outdoor schützen Ihren MINI vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Und die Checkered Flag macht klar, was „unter der Haube“ steckt: Rennsporterfahrung pur.

- 1 Außenspiegelkappen aus Carbon
- 1 Lufteinlassblende aus Carbon
- 1 Side Scuttles
- 2 Car Cover Indoor für den MINI
- 3 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 in Schwarz, glanzgedreht
- 3 Leichtmetallrad Cross Spoke Challenge R112
- 3 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 in Schwarz glänzend
- 4 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 Red Stripe
- 5 Leichtmetallrad Double Spoke R105, glanzgedreht
- 6 Leichtmetallrad Double Spoke Composite R109

Ausführliche Informationen über das Angebot für das Außendesign Ihres MINI finden Sie auf der MINI Website.



AUSSENDESIGN.



»» INNENDESIGN.

THE INNER BEAUTY OF THE BEAST.

DIE INNENDESIGN-KOMPONENTEN.

Begeisterte Rennsportenthusiasten sind Individualisten mit außergewöhnlichen Ansprüchen. Wählen Sie also den Sitz, der am besten zu Ihnen passt. Entscheiden Sie sich zwischen hochwertigem Leder und perfekt verarbeitetem Alcantara (passend dazu sind auch der Handbremsgriff, der Wählhebelgriff, der Schaltknäuf und das Sportlenkrad in Leder und Alcantara erhältlich).

Der Sitzrahmen ist aus leichten Kunststoffschalen gefertigt und verfügt über ausgeprägte Seitenwangen, die extremen Halt bieten und der Fliehkraft auch in schnellen Kurven ihre Grenzen setzen. Und neben aller Sportlichkeit kommen Komfort und Sicherheit nicht zu kurz. Dafür sorgen Seitenairbags, Fondeneinstiegshilfe und eine zweistufige Höhenverstellung. Auf Wunsch ist auch eine dreistufige Sitzheizung erhältlich.

Das John Cooper Works Tuning überzeugt durch Rennsportdesign und Qualität. Das Sportlenkrad in Leder oder Alcantara mit Carbonblende sieht genauso gut aus, wie sich Ihr MINI beim Fahren anfühlt. Schaltknäuf und Handbremsgriff aus der gleichen hochwertigen Materialkombination betonen den sportlichen Look, der sich noch durch die Interieurleisten und die Türinnengriffe aus Carbon unterstreichen lässt. Und durch die Zusatzinstrumente (Anzeigen für Kühlwassertemperatur, relatives Drehmoment oder Querbeschleunigung) werden Sie endgültig davon überzeugt, mit Ihrem John Cooper Works getunten MINI einem Rennteam anzugehören. Sogar die Fußmatten reflektieren in ihrer metallisch glänzenden Oberfläche mit eingewebter Checkered Flag die Inspirationsquelle Motorsport. Die TürEinstiegsleiste zeigt das Logo von John Cooper Works, eingefasst in geschliffenem Edelstahl.



- 1 Sportlenkrad in Alcantara mit Carbonblende
- 1 Schaltknäuf und -balg in Alcantara/Carbon
- 1 Interieuroberflächen aus Carbon
- 1 Türinnengriffe aus Carbon
- 2 Zusatzinstrumente mit Zifferblättern in Anthrazit

- 3 Handbremsgriff in Leder/Carbon
- 4 Einstiegsleisten mit Logo, beleuchtet
- 5 Sportsitze in Alcantara
- 6 Fußmatten im Checkered Flag-Design

ÜBERSICHT JOHN COOPER WORKS TUNING.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» TUNING.



Luftfilter¹



Motor mit optimierter Motorsteuerung¹



Endrohrblenden, Chrom¹



Endrohrblenden, Chrom¹

» LEICHTMETALLRÄDER.



Star Spoke R95, 7J x 18 Zoll



Double Spoke Composite R109, 7J x 18 Zoll



Double Spoke R105, glanzgedreht, 7J x 18 Zoll



Double Spoke R105 in Schwarz matt, 7J x 18 Zoll



Sportbremse, 16 Zoll, mit gelochter und geschlitzter Bremsscheibe



Sportbremse, 17 Zoll, mit gelochter und geschlitzter Bremsscheibe



Sportfahrwerk



Domstrebe



Cross Spoke R113 in Schwarz, glanzgedreht, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke R113 in Schwarz glänzend, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke R113 Red Stripe, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke Challenge R112, 7J x 17 Zoll

» AERODYNAMIK.



Aerodynamikpaket Frontschürze



Aerodynamikpaket Heckschürze



Aerodynamikpaket Heckschürze



Seitenschweller²

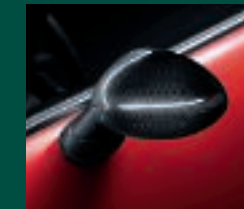
» AUSSENDESIGN.



Side Scuttles



Lufteinlassblende aus Carbon



Außenspiegelkappen aus Carbon



Heckklappengriff aus Carbon



Aerodynamikpaket



Aerodynamikpaket mit Radläufen in Wagenfarbe²



Heckspoiler



Dachspoiler



Diffusor aus Carbon



Car Cover Indoor



Car Cover Indoor



Car Cover Outdoor

¹ Nur als Teil des John Cooper Works Tuning-Kits
² Nur als Teil des John Cooper Works Aerodynamikpakets

NICHT ABGEBILDET:
 Cross Spoke R114 in Titangrau
 Winterkomplettreder

Alle John Cooper Works Leichtmetallräder verfügen über Runflat-Bereifung

ÜBERSICHT JOHN COOPER WORKS TUNING.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» INNENDESIGN.



Sportlenkrad¹ in Leder, optional mit Carbonblende²



Sportlenkrad¹ in Alcantara, optional mit Carbonblende²



Zusatzinstrumente (zwei gleichzeitig verbaubar)



Zusatzinstrumente in Verbindung mit Always Open Timer (nur eins verbaubar)



Schaltknopf und -balg in Leder/Carbon



Schaltknopf und -balg in Alcantara/Carbon



Wählhebel in Alcantara



Türringgriffe aus Carbon



Handbremsgriff in Leder/Carbon



Handbremsgriff in Alcantara/Carbon



Fußmatten im Checkered Flag-Design



Einstiegsleisten mit Logo (beleuchtet oder unbeleuchtet)



Sportsitze in Leder



Sportsitze in Alcantara



Interieuroberflächen aus Carbon

¹ Nicht für Fahrzeuge mit Schaltwippen am Lenkrad

² Carbonblende in Verbindung mit Multifunktionstasten nur mittig lieferbar