

# Teilenummern und Einbauanleitung

## US-Seitenmarkierungsleuchten für BMW MINI

### Erste Generation

R50 ONE Coupé von 09/2001 bis 07/2004  
R50 ONE D Coupé von 09/2001 bis 07/2004  
R50 COOPER Coupé von 09/2001 bis 07/2004  
R53 COOPER S Coupé von 09/2001 bis 07/2004

### Erste Generation (Facelift)

R50 ONE Coupé von 07/2004 bis 10/2006  
R50 ONE D Coupé von 07/2004 bis 10/2006  
R50 COOPER Coupé von 07/2004 bis 10/2006  
R53 COOPER S Coupé von 07/2004 bis 10/2006  
R52 ONE Cabrio von 07/2004 bis 12/2008  
R52 COOPER Cabrio von 07/2004 bis 12/2008  
R52 COOPER S Cabrio von 07/2004 bis 12/2008

### Zweite Generation

R55 ONE Clubman ab 03/2009  
R55 COOPER Clubman ab 11/2007  
R55 COOPER D Clubman ab 11/2007  
R55 COOPER S Clubman ab 11/2007  
R55 COOPER S JCW Clubman ab 08/2008  
R56 ONE Coupé ab 08/2007  
R56 ONE D Coupé ab 09/2009  
R56 COOPER Coupé ab 11/2006  
R56 COOPER D Coupé ab 08/2007  
R56 COOPER S Coupé ab 11/2006  
R56 COOPER S JCW Coupé ab 08/2008  
R57 COOPER Cabrio ab 02/2009  
R57 COOPER S Cabrio ab 02/2009  
R57 COOPER S JCW Cabrio ab 02/2009

## 1. Benötigte Teile für R50 Coupé - ONE/ONE D/COOPER + R52 CABRIO - ONE/COOPER/COOPER S

Teilenummer	Teil	Stück	Preis ohne Mwst.
63 14 7 165 869	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, vorne links	1	6,10 €
63 14 7 165 870	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, vorne rechts	1	6,10 €
63 14 7 165 871	Seitenmarkierungsleuchte Rot, hinten links	1	6,10 €
63 14 7 165 872	Seitenmarkierungsleuchte Rot, hinten rechts	1	6,10 €
... wahlweise auch ...			
63 13 7 183 087	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten links	1	7,70 €
63 13 7 183 088	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten rechts	1	7,70 €
... und dazu noch <u>bis Baujahr 07/2004</u> ...			
51 11 6 800 148	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne links	1	9,50 €
51 11 6 800 147	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne rechts	1	9,50 €
51 12 6 800 226	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten links	1	9,25 €
51 12 6 800 225	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten rechts	1	9,25 €
... oder <u>ab Baujahr 07/2004</u> ...			
51 11 7 130 313	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne links	1	12,20 €
51 11 7 130 314	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne rechts	1	12,20 €
51 12 7 127 967	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten links	1	9,25 €
51 12 7 127 968	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten rechts	1	9,25 €
61 13 8 365 340	Universal-Buchsengehäuse uncodiert	4	6,48 € (je 1,62 €)
51 41 8 176 418	Mutter	8	0,80 € (je 0,10 €)
61 13 0 005 199	Buchsenkontakt	8	8,16 € (je 1,02 €)
„Rote Schmarotzerklemmen“		8	ca. 5,00 €



## 2. Benötigte Teile für R53 Coupé - COOPER S

Teilenummer	Teil	Stück	Preis ohne Mwst.
63 14 7 165 869	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, vorne links	1	6,10 €
63 14 7 165 870	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, vorne rechts	1	6,10 €
63 14 7 165 871	Seitenmarkierungsleuchte Rot, hinten links	1	6,10 €
63 14 7 165 872	Seitenmarkierungsleuchte Rot, hinten rechts	1	6,10 €
... wahlweise auch ...			
63 13 7 183 087	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten links	1	7,70 €
63 13 7 183 088	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten rechts	1	7,70 €
... und dazu noch <u>bis Baujahr 07/2004</u> ...			
51 11 1 479 092	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne links	1	12,20 €
51 11 1 479 091	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne rechts	1	12,20 €
51 12 1 479 096	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten links	1	14,90 €
51 12 1 479 095	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten rechts	1	14,90 €
... oder <u>ab Baujahr 07/2004</u> ...			
51 11 7 130 313	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne links	1	12,20 €
51 11 7 130 314	Kunststoffspoiler US-Ausführung, vorne rechts	1	12,20 €
51 12 1 479 096	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten links	1	14,90 €
51 12 1 479 095	Kunststoffspoiler US-Ausführung, hinten rechts	1	14,90 €
61 13 8 365 340	Universal-Buchsengehäuse uncodiert	4	6,48 € (je 1,62 €)
51 41 8 176 418	Mutter	8	0,80 € (je 0,10 €)
61 13 0 005 199	Buchsenkontakt	8	8,16 € (je 1,02 €)
„Rote Schmarotzerklemmen“		8	ca. 5,00 €



### 3. Benötigte Teile für R55 CLUBMAN – ONE/COOPER/COOPER D/COOPER S/COOPER S JCW/AERODYNAMIKPAKET

Teilenummer	Teil	Stück	Preis ohne Mwst.
63 13 2 751 331	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne links	1	13,40 €
63 13 2 751 332	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne rechts	1	13,40 €
63 13 2 751 333	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten links	1	13,40 €
63 13 2 751 334	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten rechts	1	13,40 €
... wahlweise auch ...			
63 13 7 212 937	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten links	1	12,20 €
63 13 7 212 938	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten rechts	1	12,20 €
... und dazu noch ...			
51 77 2 751 317	Verbreiterung Seitenwand US, vorne links	1	30,40 €
51 77 2 751 318	Verbreiterung Seitenwand US, vorne rechts	1	30,40 €
51 77 2 753 939	Verbreiterung Seitenwand US, hinten links	1	30,40 €
51 77 2 753 940	Verbreiterung Seitenwand US, hinten rechts	1	30,40 €
61 13 8 365 340	Universal-Buchsengehäuse uncodiert	4	6,48 € (je 1,62 €)
51 41 8 176 418	Mutter	8	0,80 € (je 0,10 €)
61 13 0 005 199	Buchsenkontakt	8	8,16 € (je 1,02 €)
„Rote Schmarotzerklemmen“		8	ca. 5,00 €



#### 4. Benötigte Teile für R56 Coupé - ONE/ONE D/COOPER/COOPER D/COOPER S/COOPER S JCW/AERODYNAMIKPAKET

Teilenummer	Teil	Stück	Preis ohne Mwst.
63 13 2 751 331	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne links	1	13,80 €
63 13 2 751 332	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne rechts	1	13,80 €
63 13 2 751 333	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten links	1	13,40 €
63 13 2 751 334	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten rechts	1	13,40 €
... wahlweise auch ...			
63 13 7 212 937	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten links	1	12,20 €
63 13 7 212 938	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten rechts	1	12,20 €
... und dazu noch ...			
51 77 2 751 317	Verbreiterung Seitenwand US, vorne links (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 071	Blende Radlauf grundiert, vorne links (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 318	Verbreiterung Seitenwand US, vorne rechts (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 072	Blende Radlauf grundiert, vorne rechts (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 321	Verbreiterung Seitenwand US, hinten links (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 069	Blende Radlauf grundiert, hinten links (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 322	Verbreiterung Seitenwand US, hinten rechts (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 070	Blende Radlauf grundiert, hinten rechts (ab 06/2008)	1	43,50 €
* Rücksendepflicht für Händler (Änderung ab Werk)			
61 13 8 365 340	Universal-Buchsengehäuse uncodiert	4	6,48 € (je 1,62 €)
51 41 8 176 418	Mutter	8	0,80 € (je 0,10 €)
61 13 0 005 199	Buchsenkontakt	8	8,16 € (je 1,02 €)
„Rote Schmarotzerklemmen“		8	ca. 5,00 €



## 5. Benötigte Teile für R57 CABRIO - ONE/COOPER/COOPER S/COOPER S JCW/AERODYNAMIKPAKET

Teilenummer	Teil	Stück	Preis ohne Mwst.
63 13 2 751 331	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne links	1	13,80 €
63 13 2 751 332	Seitenmarkierungsleuchte, Gelb, vorne rechts	1	13,80 €
63 13 2 751 333	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten links	1	13,40 €
63 13 2 751 334	Seitenmarkierungsleuchte, Rot, hinten rechts	1	13,40 €
... wahlweise auch ...			
63 13 7 212 937	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten links	1	12,20 €
63 13 7 212 938	Seitenmarkierungsleuchte Gelb, hinten rechts	1	12,20 €
... und dazu noch ...			
51 77 2 751 317	Verbreiterung Seitenwand US, vorne links (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 071	Blende Radlauf grundiert, vorne links (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 318	Verbreiterung Seitenwand US, vorne rechts (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 072	Blende Radlauf grundiert, vorne rechts (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 321	Verbreiterung Seitenwand US, hinten links (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 069	Blende Radlauf grundiert, hinten links (ab 06/2008)	1	43,50 €
51 77 2 751 322	Verbreiterung Seitenwand US, hinten rechts (bis 06/2008)*	1	30,40 €
51 77 7 216 070	Blende Radlauf grundiert, hinten rechts (ab 06/2008)	1	43,50 €
* Rücksendepflicht für Händler (Änderung ab Werk)			
61 13 8 365 340	Universal-Buchsengehäuse uncodiert	4	6,48 € (je 1,62 €)
51 41 8 176 418	Mutter	8	0,80 € (je 0,10 €)
61 13 0 005 199	Buchsenkontakt	8	8,16 € (je 1,02 €)
„Rote Schmarotzerklemmen“		8	ca. 5,00 €



**!!! Hinweise !!!**

„Schmarotzerklemmen“ gibt es z. B. bei A.T.U.

Empfehlenswert sind die roten Klemmen für den Kabelquerschnitt von 0,25 bis 0,75 mm<sup>2</sup>, da die weißen Anschlusskabel des Buchsenkontakts sehr dünn sind. Bei den blauen Klemmen für die 1,5 bis 2,5 mm<sup>2</sup> Querschnitte kann es zu Kontaktschwierigkeiten kommen.

Der Hinweis zum Verbinden der Kabel mit den Klemmen stammt vom Urheber der EBA. Meiner persönlichen Meinung nach ist dies auch die einfachste, schnellste und günstigste Methode. Leien werden damit auf keine großen Montageschwierigkeiten stoßen.

Profis sollten die Kabel aber abisolieren, verlöten und mit Schrumpfschläuchen versehen. Somit sind diese Verbindungen besser gegen ihre Umgebung elektrisch isoliert und vor mechanischen Beschädigungen geschützt.

## Einbauanleitung für ERSTE GENERATION BMW MINI (09/2001 bis 11/2006)

### 1. Vorbereitung

Ihr benötigt etwas „Heimwerker-Zubehör“:

Handlampe  
Breiter Schlitz-Schraubendreher  
Kleiner Kreuz-Schraubendreher  
Filz-, Flies- oder Stoffstück  
Isolierband  
Cuttermesser  
Kombizange

... wahlweise auch noch ...

Messgerät  
Lötkolben  
Sekundenkleber, Zweikomponentenkleber oder doppelseitiges Klebeband

Den breiten Schlitzschraubendreher umwickelt ihr am Kopf am Besten mit irgendeinem weichen Filz, Flies oder Stoff. Diesen braucht ihr, um die schwarzen Kunststoffspoiler vom Stoßfänger zu demontieren. Mir war das jedenfalls zu kompliziert nach dem Abmachen des ersten Spoilers. Trotz Aufpassen und pingeliger, vorsichtiger Arbeit, gab es Abdrücke im Lack und Beschädigungen am Kunststoff. Am schnellsten geht es, indem man den Kunststoffspoiler überdehnt (zu sich biegt) und dann gerade rauszieht.

### 2. Vorbereiten der Seitenmarkierungsleuchten und der Kunststoffspoiler



Ihr nehmt den jeweiligen Kunststoffspoiler und die dazugehörige Seitenmarkierungsleuchte und legt diese in den passenden Ausschnitt der Aussparung. Somit habt Ihr schon einmal die Garantie, dass alle Teile passen.



Es gibt verschiedene Möglichkeiten die Sidemarker an den seitlichen Kunststoffspoilern zu befestigen.

In den Ausschnitt des Kunststoffspoilers gebt ihr dann entweder ausreichend den Sekundenkleber oder den Zweikomponentenkleber. Ihr könnt auch das doppelseitige Klebeband verwenden. Ich empfehle die Befestigung mit den Blechmuttern. Dies ist vollkommen ausreichend. Sollte sich im Extremfall doch einmal eine Leuchte lösen, hängt diese ja immer noch an den beiden Kabeln der Stromversorgung. Ich habe auf die Stifte Gewinde geschnitten und die Sidemarkergehäuse mit Karosseriescheiben und selbstsichernden Edelstahlmuttern befestigt.



„Hardliner“ können auch die Kunststoffstifte der Sidemarker mit dem LötKolben erhitzen und mit einem breiten Schraubendreher platt an die Rückseite des Kunststoffspoilers drücken. Ist dann aber eine endgültige Verbindung!

Die Kontakte der weißen Kabel nun in das Steckergehäuse stecken. Jeweils 2 Kabel an einen Stecker. Die Kabelschuhe gehen nur in einer Position rein. Also immer schön vorsichtig reinstecken ... pfui ... und notfalls den Kabelschuh weiter drehen, bis er in die Öffnung einrastet.

Die weißen Kabel könnt ihr in der Länge lassen, wie sie sind.

Das Kabel, das zum Standlicht geht, ist mit Isolierband ummantelt und muss erst einmal freigelegt werden. Cuttermesser nehmen und vorsichtig das Isolierband vom Kabel entfernen.

**!!! VORSICHT SCHNITTGEFAHR - IHR KÖNNT EUCH SCHNELL VERLETZEN !!!**

### 3. Entfernen des alten Spoilers

- A. Die Motorhaube öffnen
- B. Seitlich vor dem Innenkotflügel die Schraube (Bild 1, Kreis 1) mit dem kleinen Kreuzschlitzschraubendreher lösen und gut aufbewahren!

Bild 1



- C. Die zwei Schrauben unterhalb des Spoilers (Bild 2) entfernen und gut aufbewahren!

Bild 2



- D. Entfernen der vorderen schwarzen Kunststoffspoiler

Mit dem, mit Filz, Flies oder Stoff ummantelten breiten Schlitzschraubendreher, **VORSICHTIG** zwischen Spoiler und Stoßfänger entlang fahren (Bild 3) und die einzelnen Nasen aus den Verankerungen lösen. Macht etwas Lärm, ist aber nicht weiter schlimm. Mir war das jedenfalls, hatte ich oben schon geschrieben, zu kompliziert nach dem Abmachen des ersten Spoilers. Trotz Aufpassen und pingeliger, vorsichtiger Arbeit, gab es Abdrücke im Lack und Beschädigungen am Kunststoff. Ich habe die Seitenspoiler ziemlich leicht abbekommen, indem ich diese überdehnt (zu mir hingebogen) und sie dann aus der Halterung gezogen habe.

**TIPP:** Lasst den MINI über Nacht in der Garage stehen, dann ist der Spoiler nicht so kalt, ist nicht so hart und lässt sich besser vom Stoßfänger lösen! Notfalls mit einem Fön etwas erhitzen. Dann wird alles geschmeidiger und reißt nicht so schnell ein.

**Bild 3**



**E. Der Spoiler müsste nun komplett entfernt sein.**

**F. Anbringen des neuen Spoilers mit der Begrenzungsleuchte.**

Die Begrenzungsleuchte an die Stelle halten, wo sie angebracht werden soll und das Kabel in den Innenraum des Motors ziehen, dort wo das Kabel des Standlichtes liegt.

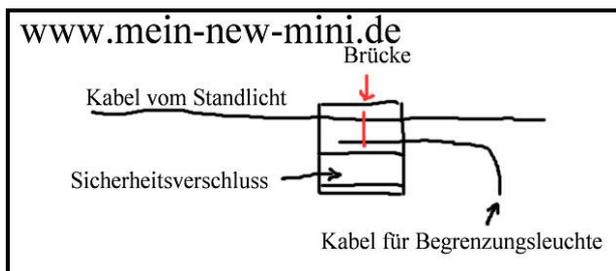
Den neuen Sidemarkerspoiler wieder so anbringen, wie der alten Spoiler war. Die Nasen wieder in die jeweiligen Nuten drücken. Es hilft meist auch ein wenig „schlagen“, bzw. drücken und schieben mit der Faust, bzw. Hand.

**G. Anschließen der Leuchte**

Das abisolierte Standlichtkabel samt der Standlichtbirne etwas aus dem engen Raum ziehen. Eine „Schmarotzerklemme“ nehmen und an das Standlichtkabel legen. Das Kabel der Begrenzungsleuchte einlegen und die Brücke zum Fixieren etwas hineinschieben. Wenn ihr euch sicher seit, dass alles passt, die Brücke mit einer Kombizange komplett eindrücken und den Sicherheitsverschluss schließen. (Bild 4 und Bild 5).

→ So sollte es dann aussehen (Bild 4)!

**Bild 4**



**ACHTUNG: NACH JEDER ANGESCHLOSSENEN LEUCHE PRÜFEN, OB DIESE AUCH WIRKLICH FUNKTIONIERT! JETZT KÖNNT IHR NOCH WAS ÄNDERN ODER RETTEN !!!**

Bild 5



#### 4. Entfernen der hinteren Spoiler

Den oberen langen Radlauf mit einem breiten Schlitzschraubendreher etwas abheben!  
**VORSICHT:** An Position 1 (Bild 6 + Bild 7, Kreis 1) befindet sich ein Clip, der den oberen Radlauf an der Karosserie hält. Etwas mit Gefühl rangehen, dann klappt das auch.

Bild 6



**VORSICHT:** Weiter hinten im Radlauf liegt noch ein Bauteil, was den Radlauf an der Karosserie hält. Auch dieses Teil (Bild 7, Kreis 2) muss abgezogen werden. Die Schraube (Bild 7, Kreis 3) mit einem Kreuzschraubendreher herausdrehen und aufbewahren.

Bild 7



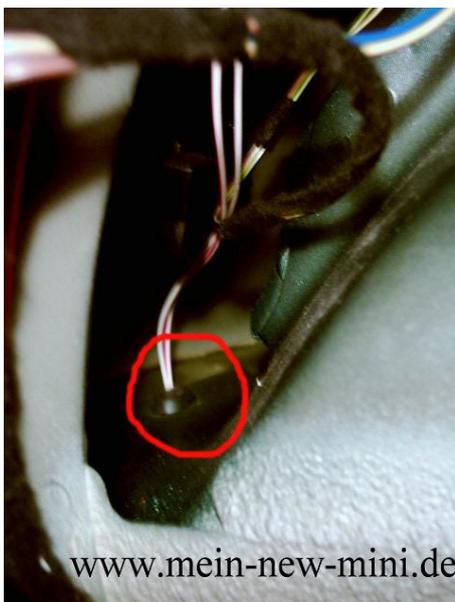
Nun wie vorne, mit dem mit Filz umwickelten breiten Schlitzschraubendreher, zwischen Stoßfänger und Spoiler entlang fahren (Bild 8) und die Nasen des Spoilers aus der Nut des Stoßfängers drücken. !!! VORSICHT KRATZERGEFAHR !!! Lieber wie oben beschrieben überdehnen und sie dann aus der Halterung ziehen.

Bild 8



Nun den Kofferraum öffnen und die beiden Klappen (Verbandskissen und Staufach) rechts und links entfernen. Wenn ihr in den Hohlraum hineinschaut müsstet ihr in der fast hinteren letzten Ecke ein Gummipfropfen oder Gummipropfen sehen (Bild 9 bei euch natürlich noch ohne Kabel!!!). Dieses Gummipfropfen herausdrücken und etwas einschneiden, damit ihr das Kabel der Begrenzungsleuchte hindurchführen könnt.

Bild 9



Die Begrenzungsleuchte an die Stelle halten wo sie angebracht werden soll. ABER NOCH NICHT WIEDER BEFESTIGEN!!! WENN SIE NÄMLICH NICHT FUNKTIONIERT MÜSST IHR SIE WIEDER KOMPLETT VOM STOßFÄNGER LÖSEN!!!

**Jetzt die Kabel durch den Gumminippel führen und ggf. wieder mit den „Schmarozerklemmen“ anschließen. Hier kann euch das Messgerät helfen. Ihr zieht den Stecker vom Rücklicht ab und schaltet das Licht ein. Nun prüft ihr mit dem Messgerät, wo Spannung anliegt. Das müsste eigentlich nur ein Kabel sein. Braun ist eigentlich immer die Masse!**

**Das Licht einschalten und schauen ob die Leuchten angehen. Wenn ja, dann könnt ihr den Spoiler richtig befestigen, alle Schrauben wieder eindrehen und die Klipse wieder eindrücken!!!**

**So sollte es dann im Hohlraum hinten aussehen:**



**Ich hoffe, es hat alles gut geklappt und die Begrenzungsleuchten funktionieren jetzt.**

**Bei Fragen stehe ich gern zur Verfügung!!!**

#### **Hinweis:**

**Diese Einbauanleitung stammt vom Ursprung her nicht von mir, was Ihr auch an der Emailadresse ([www.mein-new-mini.de](http://www.mein-new-mini.de)) teilweise in den Bildern ersehen könnt!**

**Ich habe diese Anleitung umgeschrieben und auch optisch verändert.**

**Die Listen mit den Teilenummern und Preisen stammen von mir. Ich werde diese Listen jedes Jahr aktualisieren. Einige weitere Bilder von mir habe ich auch noch eingefügt.**

**Aktueller Stand ist der 10.08.2010.**

**Wer Änderungen der Teilenummern feststellt, den bitte ich um eine PN.**

**Die Preise der Teile können regional, je nach Vertragshändler, etwas abweichen.**

**Gruß Oliver**

**[www.oliver-vogler.de](http://www.oliver-vogler.de)**