



**3-2-1-ACTION.
JOHN COOPER WORKS TUNING.**



Hier wird der Herzschlag in U/min gemessen.

John Cooper Works Tuning.

Die Geschichte einer sehr schnellen Familie. In der Familie Cooper vereinen sich zwei typisch britische Eigenschaften: ungebremste Leidenschaft für Rennautos und das Festhalten an guten alten Traditionen. Der Name Cooper steht seit drei Generationen für das Streben nach dem Besten – und für ausgereifte Renntechnik. Wie im legendären Mini Cooper S. Ein Wagen, der das Herz von Autoliebhabern auf der ganzen Welt höher schlagen ließ. Und das nicht nur, weil er etwas schneller war als die meisten. Sondern auch, weil man die Begeisterung, mit der er gebaut wurde, auf jedem Meter Fahrt spürte.

Erfolge gehören zur Tradition. Die Erfolgsgeschichte kleiner, aber schneller Autos beginnt 1946 mit der Cooper Car Company. Sie war der weltweit größte auf Rennautos spezialisierte Hersteller und baute den Formel-3-Rennwagen Cooper 500, der äußerst erfolgreich im Motorsport war. Ende der 50er-Jahre errang Cooper 16 Siege in der Formel 1 und 1959 sowie 1960 sogar die Fahrer- und Kons-

truktEURsweltmeisterschaft – mit dem legendären Jack Brabham im Cockpit. Kurz darauf traten Cooper Rennautos auch in Indianapolis an, der amerikanischen Wiege des Motorsports. Auch hier waren sie mit dem überlegenen Heckmotorkonzept erfolgreich und läuteten dessen weltweiten Siegeszug ein. John Cooper setzte auch mit zahlreichen weiteren Entwicklungen Maßstäbe. Ende der 50er-Jahre zog ein neues Auto seine Aufmerksamkeit auf sich: der Mini.

Die Evolution einer Legende. Im Jahre 1959 bestaute die britische Öffentlichkeit den gerade auf den Markt gekommenen Mini. Zwei Jahre später hatte John Cooper das Serienmodell zum Mini Cooper weiterentwickelt: ein wendiges, schnelles Auto, das seine große Rennsporterfahrung widerspiegelte. So halfen John Coopers Hochleistungsbau- teile schon damals Rennsportbegeisterten in aller Welt, ihre Leidenschaft für den Motorsport auszuleben. Die Produktion der Mini Cooper wurde zwar 1970 eingestellt, die



Legendärer Formel-1-Konstrukteur: John Cooper.



Auf der Erfolgsspur: Cooper Rennwagen.



Dynamik pur: John „Smokin“ Rhodes im Kurvenausgang.



Kleines Auto, großer Spaß: Ein Vorfahr des neuen MINI jagt um die Kurve.



Setzt die Arbeit seines Vaters souverän fort: Mike Cooper.

Faszination für dieses einzigartige Auto aber blieb lebendig. Als die Idee zur Auflage des neuen MINI entstand, wurde Mike Cooper persönlich gebeten, sein Know-how und seine Rennerfahrung in das Projekt einzubringen. So legte er dar, wie Fahrverhalten, Klang und Fahrgefühl eines MINI Cooper S sein sollten.

Tunen Sie Ihren MINI. Heutzutage produziert John Cooper Works die perfekt auf den MINI zugeschnittenen Tuning-

Komponenten. Hier vereinen sich Fachwissen und 50 Jahre Rennsporterfahrung. Modernste Konstruktions- und Testverfahren kamen zum Einsatz, das Resultat kann sich sehen lassen: Ein MINI mit Tuning-Kit von John Cooper Works ist in puncto Fahrverhalten und Klang ein Auto, das die Rennleidenschaft dreier Generationen in sich trägt. Sie werden die Begeisterung an den U/min Ihres Herzens spüren.



Am Limit: ein MINI mit John Cooper Works Tuning-Komponenten auf der Suche nach der Grenze des Machbaren.

Geben Sie beruhigt Gas, hier waren Profis am Werk.

Vorteile professionellen Tunings.

Tuning ist Profisache. Tunen können viele. Seriös allerdings nur wenige. Denn beim Tunen geht es nicht ausschließlich um einen Zugewinn an Leistung, sondern auch um Qualität und Sicherheit. Das John Cooper Works Tuning-Kit ist erst nach jahrelanger Entwicklungsarbeit und unzähligen Tests auf der Straße entstanden. Alle Bestandteile sind nach strengsten Kriterien geprüft und aufeinander abgestimmt. Das Tuning-Kit überzeugt mit atemberaubender Leistung und erstklassigem Handling: den Qualitäten, die auch ein Rennwagen aufweist.

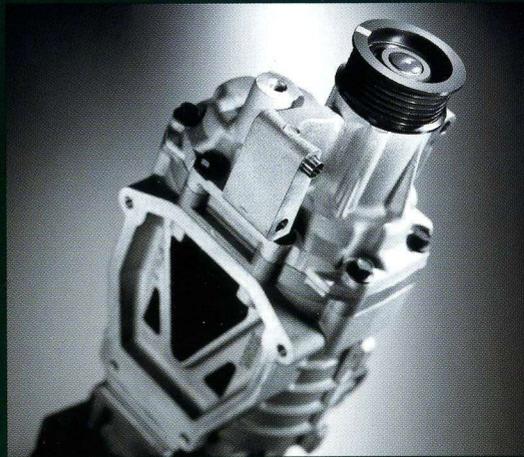
Von vorn bis hinten ein echter Cooper. Die meisten Autofahrer sehen einen MINI Cooper S mit John Cooper Works Tuning-Kit nur von hinten. Dabei befinden sich die Herzstücke vorn im **Motorraum**: Zylinderkopf, Luftfilter und Kompressor. Die 210 PS (154 kW), auf die Sie einen MINI Cooper S tunen können, sprechen eine deutliche Sprache. Das Tuning-Kit steigert die Leistung Ihres MINI und macht ihn so noch sportlicher. Jede einzelne Komponente dient dazu, Ihr Vergnügen während der Fahrt zu steigern und aus Ihrem MINI ein Auto zu machen, das seinesgleichen sucht.

Verlassen Sie sich darauf. Wenn Sie Ihren MINI Cooper S bei einem autorisierten MINI Partner mit einem John Cooper Works Tuning-Kit ausrüsten lassen, bleibt die Gewährleistung erhalten. Und das aus gutem Grund: Das John Cooper Works Tuning-Kit wurde umfangreichen Testzyklen, Abnahmeverfahren und Bauteilprüfungen unterzo-

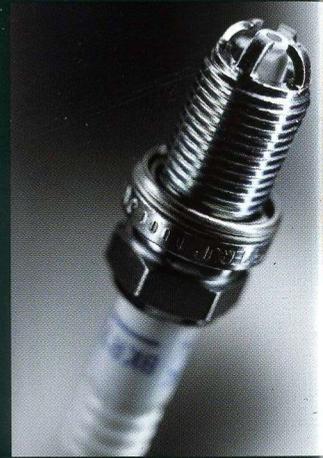
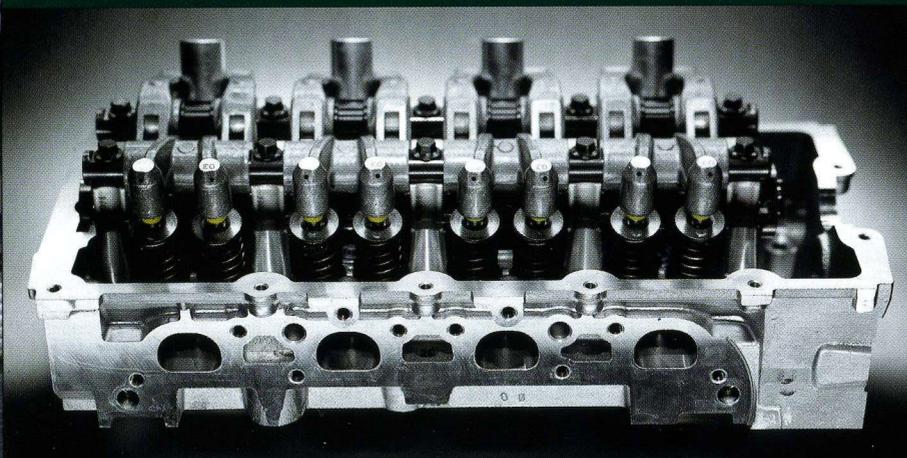


Leistungszentrum: der Motorraum.

gen und auf Herz und Nieren geprüft. Bei Temperaturen von plus 35 Grad bis hin zu minus 20 Grad. Auf 240.000 Ausdauerprüfungs- und 30.000 Hochgeschwindigkeitskilometern. Und unter der Leitung kritischer und erfahrener Ingenieure. Diese haben jedes Einzelteil bis zum Äußersten beansprucht – so wie es sich bei der Konstruktion eines Rennwagens gehört.

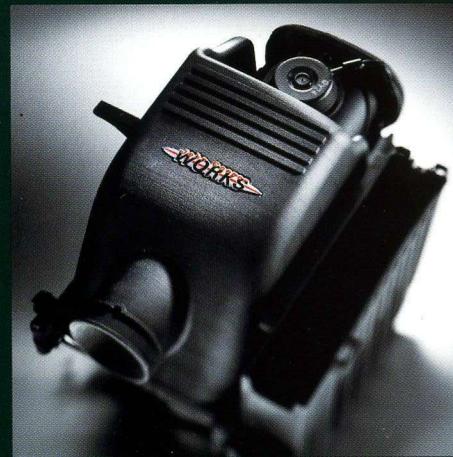


Ein Herzstück des Tuning-Kits: der Kompressor.



Zwei Jahre Entwicklungsarbeit: der Zylinderkopf.

High Power: die Zündkerze.



Markante Optik: der Sportauspuff.

Mehr Leistung: der Luftfilter.

Schneller als die Summe seiner Einzelteile.

Tuning-Kit MINI Cooper S.

Holen Sie alles aus Ihrem MINI heraus. Die perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten des John Cooper Works Tuning-Kits ergänzen die Bauteile des MINI Cooper S und verstärken seinen ohnehin schon sportlichen Charakter. Mit dem Tuning-Kit leistet er 210 PS (154 kW) bei einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 230 km/h.

Die Herzstücke des MINI Cooper S Tuning-Kits. Um eine bessere Haltbarkeit zu gewährleisten, wird beim John Cooper Works Tuning-Kit der **Kompressor** komplett gegen einen neuen mit kleinerer Riemenscheibe getauscht. Die neue Riemenscheibe dreht schneller und sorgt so für deutlich mehr Ladedruck. Dieser erhöhte Ladedruck erfordert eine Optimierung des Strömungsverhaltens und einen neuen **Zylinderkopf**. Der neue, in zweijähriger Arbeit entwickelte Zylinderkopf des John Cooper Works Tuning-Kits besitzt daher sorgfältig bearbeitete Ein- und Auslasskanäle. Das Kit wird durch einen in der Abgasführung verbesserten Nachschalldämpfer abgerundet.

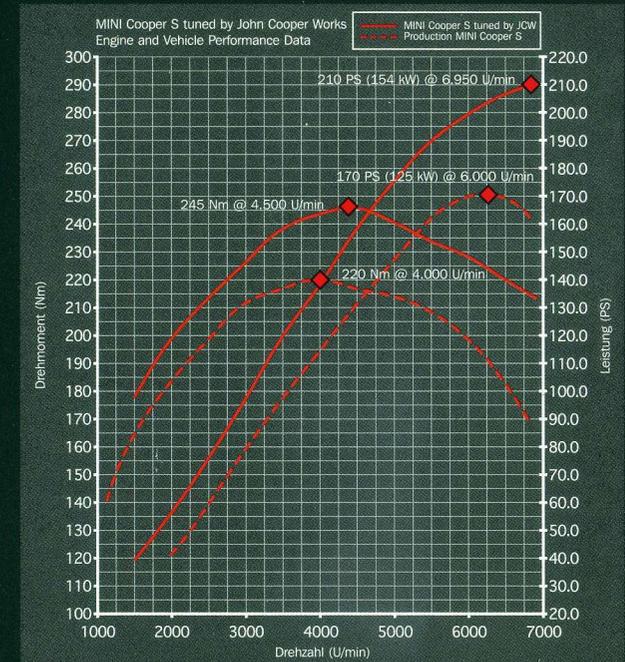
Perfektion bis ins letzte Detail. Um den gesteigerten Anforderungen gerecht zu werden, finden **High-Power-Zündkerzen** und Einspritzdüsen mit höherem Durchsatz Verwendung. Die Software der Motorsteuerung wurde der geänderten Hardware angepasst. Sie sorgt gemeinsam mit den Herzstücken des John Cooper Works Tuning-Kits für anspruchsfreudige Motoren, die im gesamten Drehzahlbereich zügig beschleunigen – ein Vorteil, den Sie besonders beim Überholen schätzen werden.

Erst werden Sie hellhörig. Beim **Luftfilter** sorgt eine zusätzliche Einlassöffnung für großes Vergnügen. Sie wird über eine Klappe gesteuert und öffnet beim Beschleunigen ab etwa 4.500 U/min. Das Resultat: Die Leistungsentfaltung ist deutlich verbessert und der Sound noch prägnanter. Der Luftfilter ist übrigens auch separat erhältlich. Musik in den Ohren Rennsportbegeisterter.

Dann machen Sie große Augen. Die stolze Herkunft des getunten MINI Cooper S erkennt man sofort an den John Cooper Works Emblemen am Heck sowie an der Frontschürze. Seine Kraft erkennt das fachkundige Auge an den mächtigen Auspuffrohrenden des **Sportauspuffs**, dem Luftfiltergehäuse und der silbern lackierten Motorabdeckung.

Upgrade für vorhandene Tuning-Kits. Für alle, die bereits Besitzer eines John Cooper Works Tuning-Kits mit 200 PS (147 kW) sind: Im John Cooper Works Upgrade-Kit sind der Luftfilter sowie die Einspritzdüsen enthalten. Damit steigern Sie die Leistung Ihres MINI Cooper S um 10 PS (7 kW) auf 210 PS (154 kW). Und erst recht Ihren Fahrspaß!

Maximales Rennsportfeeling von Anfang an. Sie können Ihren MINI Cooper S jetzt schon ab Werk mit dem Tuning-Kit und der Sportbremse ausrüsten lassen. So verlieren Sie keine Zeit und sind schnell auf der Straße – in jeder Hinsicht!



Für alle, die es genau wissen wollen: die Leistungswerte des MINI Cooper S tuned by John Cooper Works.



Hier wird Sportlichkeit geboren: im Motorraum.



Mitverantwortlich für den kräftigen Sound: der Luftfilter.



Prägnante Optik: der Sportauspuff aus Edelstahl.

Der Ton macht die Musik. Sound-Kit MINI Cooper.



Stolzes Symbol: das John Cooper Works Emblem.



Verpassen Sie Ihrem MINI Cooper den Sound eines Rennwagens. Mit dem John Cooper Works Sound-Kit rüsten Sie Ihren MINI Cooper mit einem satten Sound aus – und sportlicherer Optik. Das Sound-Kit besteht aus dem Luftfilter, einem Sportauspuff aus Edelstahl und spezieller Motorsteuerungssoftware für ein verbessertes Ansprechverhalten.

Der Luftfilter sorgt für den richtigen Ton. Das wohlklingende Geräusch eines getunten Motors begeistert vor allem den Fahrer. Darum verfügt der Luftfilter des Sound-Kits über einen direkten Zugang vom Motorraum zum Fahrzeuginnenraum. So dringt der prägnante Sound in den Innenraum und sorgt dort für echtes Motorsportfeeling. Der Luftfilter hat maßgeblichen Anteil an der agileren Leistungsentfaltung Ihres MINI Cooper.

Die Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sportauspuff aus Edelstahl ergänzt den Luftfilter perfekt. Er hat einen geringen Abgasgegendruck und sorgt ebenfalls für einen kräftigen, sportlichen Sound. Von außen ist der Auspuff gut an der Blende mit John Cooper Works Prägung zu erkennen. John Cooper Works Embleme befinden sich außerdem am Heck, am Luftfilter und im Motorraum. Die verbesserte Motorsteuerungssoftware rundet das Sound-Kit ab.



Mit besten Wünschen von Mike Cooper: das Zertifikat.

Schwarz auf weiß. Mit diesem handsignierten Zertifikat garantiert Ihnen Mike Cooper die Echtheit und Qualität des Sound-Kits. Dieses Zertifikat enthält die fortlaufende Seriennummer, die auch auf der Motorraumplakette vermerkt ist, sowie das Datum des Einbaus.

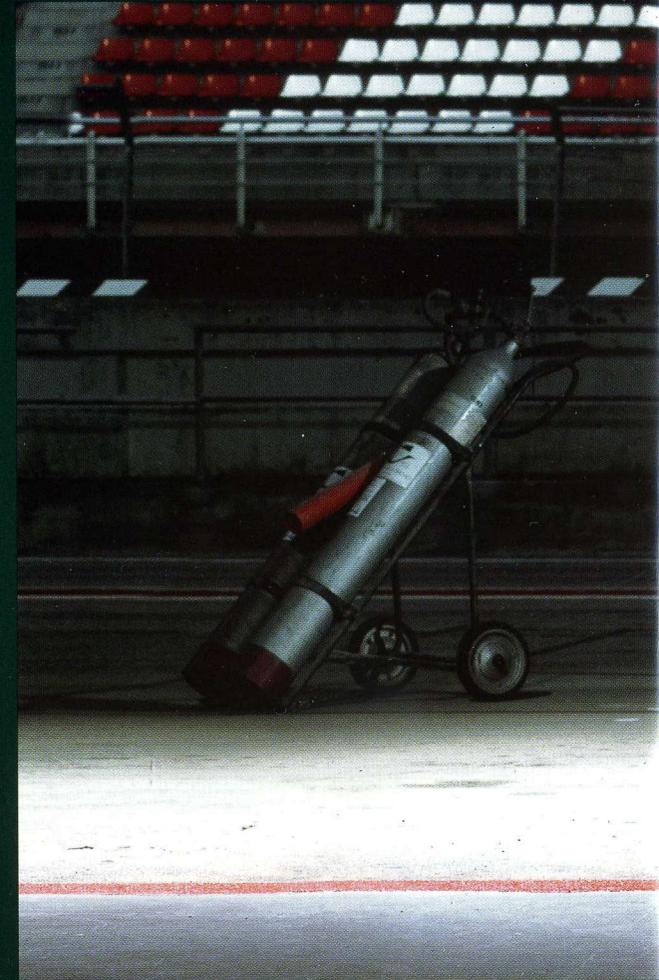


So sehen Sie in Kurven noch besser aus.

Tuning für innen und außen.

Bändigen Sie die Kraft des MINI. Leistung ist eine Sache. Sie sicher auf die Straße zu bekommen, ist unter anderem Sache des Fahrwerks. Das **Sportfahrwerk** von John Cooper Works sorgt durch den Einsatz speziell entwickelter Komponenten für hervorragende Straßenlage und einmaliges Fahrgefühl auf allen Strecken. Auffällig rot lackierte Schraubenfedern kommen zum Einsatz. Sie sind kurz und straff abgestimmt und senken das Fahrzeug ab. So können Sie mit Ihrem MINI Kurven noch schneller durchfahren – mit mehr Spaß und bei gleicher Sicherheit. Die massive **Domstrebe** im Motorraum gibt dem MINI zusätzliche Stabilität, indem sie Karosserieunruhen reduziert. Das hohe Maß an Sicherheit wird durch das erstklassige Bremssystem abgerundet: An der Vorderachse befinden sich größere Bremsscheiben und massiv dimensionierte Bremssättel. Gemeinsam mit den speziellen Bremsbelägen an Vorder- und Hinterachse zeigen sie selbst bei extremen Anforderungen ihre hohe Belastbarkeit. Die **Sportbremsen** sprechen unmittelbar an und reagieren bissig. Auch bei größte-

ren thermischen Belastungen durch sportliche Fahrweise ist die Standfestigkeit jederzeit gewährleistet. Die John Cooper Works Fahrwerk- und Bremskomponenten wurden von Spezialisten bei Mike Cooper und MINI unter Einsatz modernster Prüfmethoden entwickelt. Und auch bei den Leichtmetallrädern sorgt die geballte Erfahrung der Experten für Fahrspaß auf allen Strecken. So sind alle **18-Zoll-Leichtmetallräder** von John Cooper Works gewichtsoptimiert entwickelt und mit Runflat-Bereifung ausgestattet worden. Aber nicht nur die Fakten überzeugen – erst recht das Design. So rundet die einteilig gegossene **Star-Spoke R95** mit ihrem kraftvollen Aussehen den Auftritt Ihres MINI perfekt ab. Die **Double-Spoke R105** gibt es gleich in zwei Ausführungen: einmal in Schwarz matt. Oder glanzgedreht mit schwarz lackierten Zwischenräumen, was eine zweifarbige Optik erzeugt. Wie Sie sich auch entscheiden, Sie werden auffallen. Denn jedes Detail des John Cooper Works Außenzubehörs zeugt von purer Kraft und Sportlichkeit.



Exzellente Straßenlage: das Sportfahrwerk.

Mehr Stabilität: die Domstrebe.



Der MINI Cooper S: mit Sportfahrwerk, John Cooper Works 18-Zoll-Leichtmetallrädern Star-Spoke R95 sowie Heckspoiler und Außenspiegelkappen aus Carbon.



Reagiert bissig: die Sportbremse.



Glanzgedreht: die Double-Spoke R105.



Schwarz matt: die Double-Spoke R105.



Extra sportlich: Lufteinlass und Außenspiegelkappen aus Carbon.



Hightechmaterial: der Heckklappengriff aus Carbon.



Markantes Detail: die Außenspiegelkappen aus Carbon.

Ob Rennstrecke oder Garage.

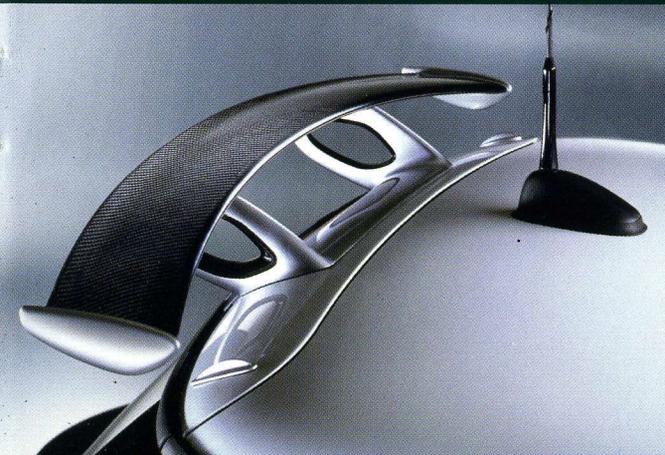
Garantiert perfekt gestylt.

Stimmig bis ins Detail. Gönnen Sie sich und Ihrem MINI eine Extraportion Sportlichkeit – mit den John Cooper Works Komponenten aus Carbon. Einem Werkstoff, der vor allem im Rennsport seinen Einsatz findet. Ganz vorne ist hier der **Lufteinlass**. Eingefasst in klar lackiertem Carbon verstärkt er gemeinsam mit den **Carbon-Außenspiegeln** den sportlichen Charakter Ihres MINI. Passend dazu gibt es den **Heckklappengriff**, der aus dem gleichen hochwertigen Material gefertigt ist.

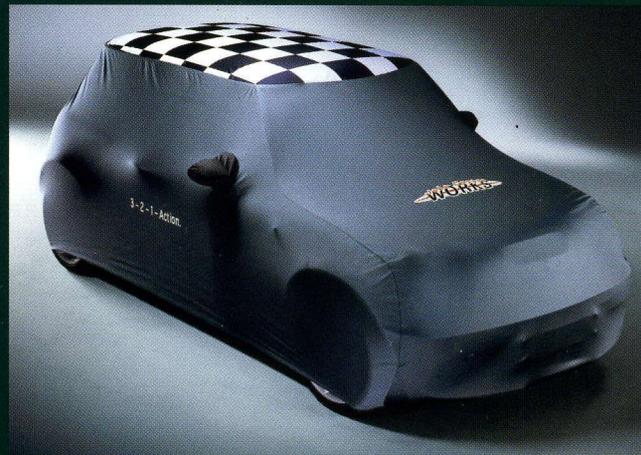
Doch damit nicht genug. Der messerscharf gezeichnete **Heckspoiler** gibt Ihrem MINI nicht nur eine markante Optik. Mit seiner optimierten Aerodynamik verbessert er auch

spürbar die Straßenlage. Jedes John Cooper Works Detail wird Sie in seinen Bann ziehen. Und Ihrem MINI einen beeindruckenden Auftritt verschaffen.

Rennsportfeeling für drinnen und draußen. Für den Fall, dass Sie Ihrem MINI eine Pause gönnen, hat John Cooper Works auch hier das passende Zubehör. Bei längeren Standzeiten in der Garage oder im Freien ist Ihr MINI mit dem atmungsaktiven **Car Cover Indoor** oder dem **Car Cover Outdoor** vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit geschützt. Dabei erinnert Sie die aufgedruckte Start-Ziel-Flagge immer daran, wo die Wurzeln Ihres MINI liegen – im Rennsport.



Sportliche Optik: der Heckspoiler.



Für drinnen: das Car Cover Indoor.



Für draußen: das Car Cover Outdoor.

Upgrade für das Interieur.

Markante Details aus Leder.

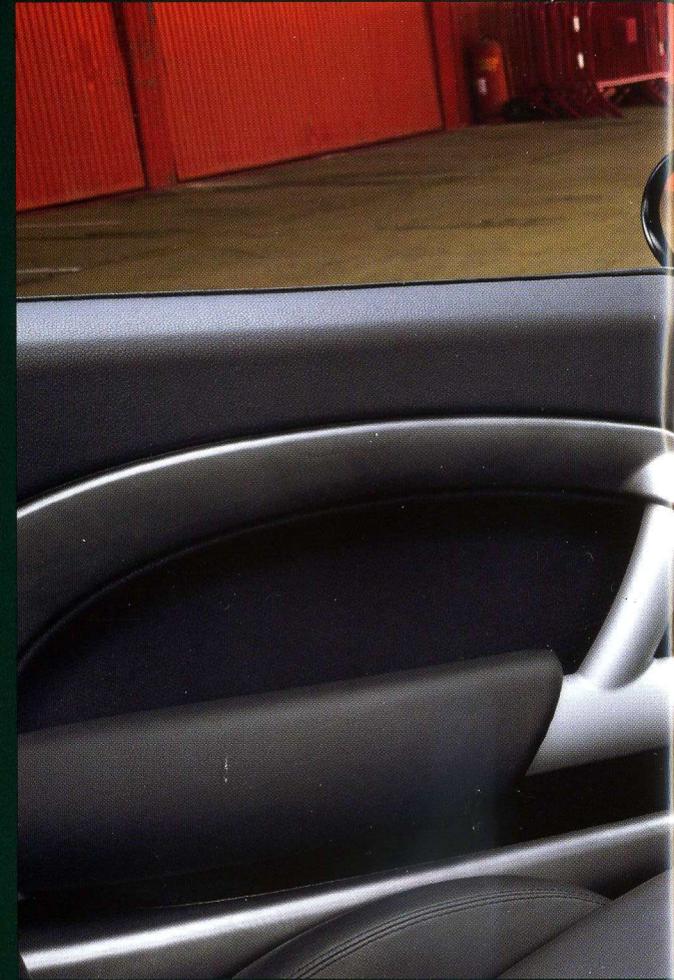
Der Innenraum eines Rennwagens ist normalerweise schlicht.

Aber wer hat gesagt, der MINI sei normal? Weil der erste Eindruck immer der wichtigste ist, erwartet den Fahrer und die Beifahrer Zubehör, das in die Augen sticht. Die hochwertigen **Interieurleisten** sind wie die **Downtubes** aus schwarzem Leder gefertigt. Die Kontrastnaht hebt sich klar vom Schwarz des Leders ab und ist in verschiedenen Farben erhältlich – ganz nach Ihrem Geschmack. Passend zum Lederinterieur gibt es das John Cooper Works **Sportlenkrad**. Den letzten Schliff bekommt es durch die Carbonblenden mit John Cooper Works Logo.

Da schlägt Ihr Puls schneller. Das Innenzubehör von John Cooper Works überzeugt durch Rennsportdesign und Qualität. Um das volle Potenzial Ihres MINI auszureizen, empfehlen wir die John Cooper Works **Sportsitze**. Ihr authentisches Motorsportdesign unterstreicht das Rennwagen-

feeling im Innenraum. Serienmäßig sind die John Cooper Works Sportsitze mit Fondeinstiegshilfe und Lordosenstütze ausgestattet. Darüber hinaus können Sie sich für eine ausziehbare **Oberschenkelauflage** entscheiden, die den Komfort genauso erhöht wie die wahlweise erhältliche Sitzheizung. Selbstverständlich sind alle Sportsitze in zahlreichen Stoff- und Lederausführungen wie auch in Alcantara erhältlich. Zusätzlich zu den Sitzen verstärkt die passende **Rückbank** die sportliche Atmosphäre im Innenraum.

Bis ans Limit gehen. Extremen Fahrspaß bietet auch der **Gear Shift Indicator**. Aus gutem Grund ist er genau im Sichtfeld des Fahrers auf dem Armaturenbrett angebracht. Denn die farbigen Leuchtdioden zeigen Ihnen auf einen Blick, wie Sie die maximale Beschleunigung in Ihrem MINI ausreizen können.



Perfekt abgestimmt: die Interieurleisten und Downtubes aus Leder.



Viele Material- und Farbvarianten: die Sportsitze.



Ausziehbar: die Oberschenkelauflage.



Motorsportdesign im Fond: die Rückbank.



mit farbiger Kontrastnaht, das Sportlenkrad aus Leder mit Carbonblenden sowie der Schaltknauf aus Leder mit Carbonspange.



Auf Touren: der Gear Shift Indicator.



Auffallend: Schaltknauf und Zierringe.

Mit dem griffigen **Schaltknauf** aus Leder mit Carbonspange gelingt dabei jeder Gangwechsel perfekt. Hier ist alles auf sportliche Höchstleistung getrimmt: ein Eindruck, den auch die **Zierringe** aus Leder am Schaltbalg und an den Cupholdern bestätigen. Tunen Sie Ihren MINI – mit dem Lederinterieur von John Cooper Works.

Sorgt für Rennsportfeeling.

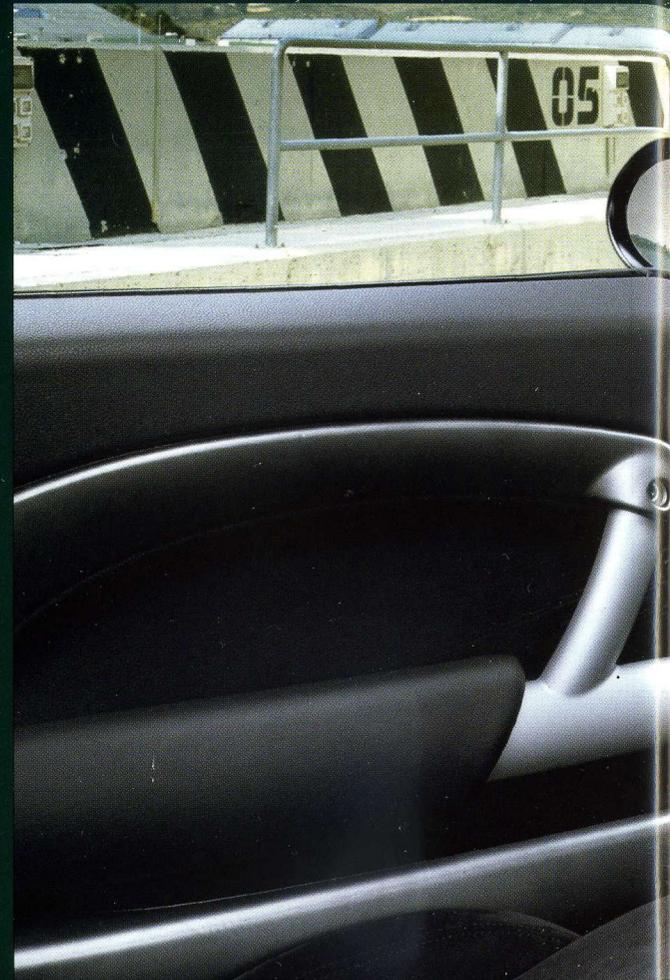
Interieurelemente aus Carbon.

Ultimatives Fahrvergnügen beginnt im Cockpit. In einem John Cooper Works getunten MINI Cooper S sind Sie dem Asphalt besonders nah. Denn Sie sitzen in einem Fahrzeug, das sich förmlich nach der Rennstrecke sehnt. Was liegt da näher, als diesem Gefühl auch im Innenraum noch mehr Ausdruck zu verleihen?

Perfektes Aussehen beginnt im Detail. Trimmen Sie Ihren MINI mit Hightechkomponenten aus dem Rennsport. Die **Interieurleisten** und **Downtubes** aus Carbon sind aufwendig von Hand gefertigt und geben Ihrem Innenraum einen markant technischen Charakter. Das **Sportlenkrad** aus Alcantara und Carbon bedeutet geballte Power zum Anfassen – genau wie der **Schaltknäuf** aus Alcantara mit Carbonspange. Hochwertige Verarbeitung und individuelle Optik schärfen die Sinne und erhöhen den Fahrspaß.

Wohin das Auge auch blickt: Ob auf die **Zierringe** am Schaltbalg und an den Cupholdern oder auf die **Blenden** für die Sportsitze – die durchgängigen Carbonelemente geben ein eindeutiges Signal, das für sich spricht.

Sicher am Boden bleiben. Mit den John Cooper Works **Fußmatten** kein Problem. Sie sorgen für festen Halt bei sportlicher Fahrt und zeigen auch im Stand, woher der Wind weht: Die eingewebte Start-Ziel-Flagge hat eine metallisch glänzende Oberfläche und wirkt technisch-kühl. Dazu passen die **Einstiegsleisten** mit John Cooper Works Logo. Auf Wunsch auch mit beleuchtetem Logo, eingefasst in gebürstetem Edelstahl. Starten Sie durch – die Interieurkomponenten von John Cooper Works erfüllen selbst die höchsten Ansprüche eines jeden Rennsportbegeisterten.



Rennwagenatmosphäre: Interieurleisten und Downtubes aus Carbon.



Gelungener Materialmix: der Handbremsgriff Alcantara/Carbon.



Passt: Schaltknäuf und Zierringe.



Rennsport pur: die Carbonblenden für Sportsitze.



das Sportlenkrad aus Alcantara mit Carbonblenden sowie der Schaltknauf aus Alcantara mit Carbonspange.



Mit Start-Ziel-Flagge: die Fußmatten.



Prägnant: die Einstiegsleisten mit Logo.



Start your engines. MINI Clubsport.

Kleines Rennen gefällig? Die Erfolgsgeschichte kleiner, schneller Autos im Rennsport geht weiter. In verschiedenen Rennserien werden MINI Cooper S mit dem John Cooper Works Tuning-Kit sowie jeweils identischer Technik eingesetzt, denn die exakte Ausstattung von Motor, Kraftstoff und Reifen ist fest definiert. Was hier zählt, sind Können und Fahrspaß. Die MINI Clubsportserien setzen die Tradition der Cooper Car Company fort, Amateuren den Einstieg in den Rennsport zu ermöglichen. Erleben Sie die Faszination des MINI hautnah.

Los gehts: Eindrücke von verschiedenen Rennserien.



Gesucht, gefunden, getunt.

Überblick über die Tuning-Möglichkeiten.

John Cooper Works Zubehör	MINI One	MINI One Cabrio	MINI Cooper	MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S	MINI Cooper S Cabrio
Tuning-Kit MINI Cooper S 210 PS (154 kW)					■	■
Upgrade-Kit MINI Cooper S für Fahrzeuge mit Tuning-Kit 200 PS (147 kW)					■	■
Luftfilter MINI Cooper S					■	■
Sound-Kit MINI Cooper			■	■		
Luftfilter MINI Cooper			■	■		
Sportauspuff	■	■	■	■		
Sportfahrwerk	■		■		■	
Domstrebe					■	■
Sportbremse	■	■	■	■	■	■
Leichtmetallrad Star-Spoke R95, 18 Zoll	■	■	■	■	■	■
Leichtmetallrad Double-Spoke R105 schwarz matt, 18 Zoll	■	■	■	■	■	■
Leichtmetallrad Double-Spoke R105 glanzgedreht, 18 Zoll	■	■	■	■	■	■
Außenspiegelkappen aus Carbon	■	■	■	■	■	■
Lufteinlass aus Carbon					■	■
Heckklappengriff aus Carbon	■	■	■	■	■	■
Heckspoiler	■		■		■	
Car Cover Indoor	■		■		■	
Car Cover Outdoor	■		■		■	
Gear Shift Indicator	■	■	■	■	■	■

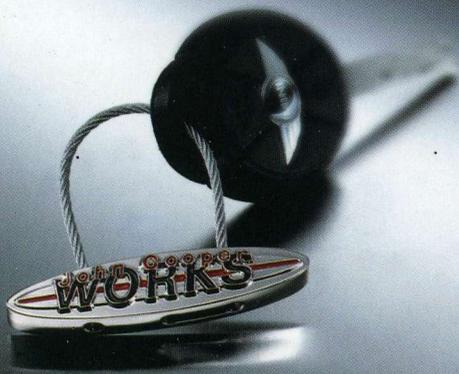
John Cooper Works Zubehör	MINI One	MINI One Cabrio	MINI Cooper	MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper S	MINI Cooper S Cabrio
Sportsitze	■	■	■	■	■	■
Carbonblenden für Sportsitze	■	■	■	■	■	■
Rückbank	■	■	■	■	■	■
Interieurleisten aus Leder	■	■	■	■	■	■
Interieurleisten aus Carbon	■	■	■	■	■	■
Downtubes aus Leder	■	■	■	■	■	■
Downtubes aus Carbon	■	■	■	■	■	■
Sportlenkrad aus Leder mit Carbonblenden	■	■	■	■	■	■
Sportlenkrad aus Alcantara mit Carbonblenden	■	■	■	■	■	■
Carbonblenden für Sportlenkrad	■	■	■	■	■	■
Schaltknauf aus Leder mit Carbonspange	■	■	■	■	■	■
Schaltknauf aus Alcantara mit Carbonspange	■	■	■	■	■	■
Handbremsgriff aus Leder mit Carbonspange	■	■	■	■	■	■
Handbremsgriff aus Alcantara mit Carbonspange	■	■	■	■	■	■
Zierringe für Cupholder und Schaltbalg aus Leder	■	■	■	■	■	■
Zierringe für Cupholder und Schaltbalg aus Carbon	■	■	■	■	■	■
Fußmatten mit Start-Ziel-Flagge	■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten mit Logo	■	■	■	■	■	■
Einstiegsleisten mit Logo, beleuchtet	■	■	■	■	■	■

**Zeigen Sie's den anderen.
Passende Accessoires.**

Verleihen Sie Ihrer Faszination Ausdruck: mit John Cooper Works Accessoires. Sei es der **Schlüsselanhänger**, das **T-Shirt** mit Aufdruck „Endorphine Machine“ auf der Rückseite oder das **Baseballcap** – oder gleich alles zusammen? Außerdem erhältlich: der **John Cooper Works MINI Cooper S im Format 1 : 18**. Viel Spaß!



Baseballcap



Schlüsselanhänger



John Cooper Works MINI Cooper S im Format 1 : 18



T-Shirt



Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Niederlassung Frankfurt

Robert Greene



Verkauf Teile und Zubehör

Anschrift

Hanauer Landstraße 255
60314 Frankfurt am Main

Telefon

+49(0)69-40 36-2 84

Fax

+49(0)69-40 36-2 69

e-mail

robert.greene@bmw.de

**John Cooper
WORKS**

Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen von Konstruktionen, Ausstattungen und Inhalten sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Bestellnummer 01 21 0 410 536 K, VT-A-4. Printed in Germany 08/2005.