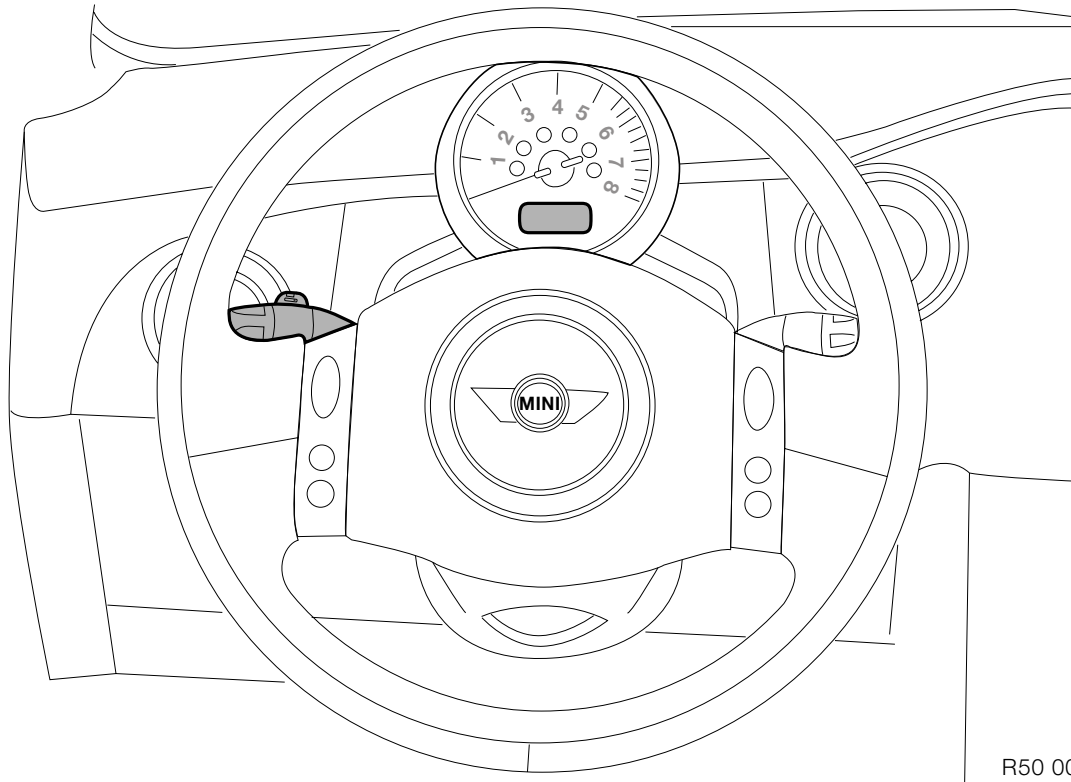




# Teile und Zubehör Einbauanleitung



R50 0084 Z

---

## Nachrüstatz Bordcomputer MINI (R 50)

Einbauzeit ca. 2 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstatz: 62 13 0 029 492

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise .....	3
1. Vorarbeiten .....	4
2. Teileübersicht .....	5
3. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabelsatz .....	6
4. Anschlussübersicht Kabelsatz Bordcomputer .....	7
5. Kabelsatz Bordcomputer einbauen und anschließen .....	8
6. Außentemperaturfühler einbauen (nur Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer) .....	9
7. Abschließende Arbeiten .....	10
8. Codierung .....	11
9. Schaltplan Bordcomputer .....	12

## **Wichtige Hinweise**

Der Nachrüstsatz ist nur für den Gebrauch in der HO bestimmt.

Die Kabel bei der Verlegung nicht knicken oder beschädigen, da sonst Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden nicht vergütet.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

## **Zielgruppe**

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit Fachkenntnissen der Fahrzeugelektrik.

Aufgaben:

Alle Wartungs-, Reparatur- und Einbauarbeiten an MINI Fahrzeugen eigenverantwortlich ausführen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI

- Reparaturanleitungen
- Stromlaufplänen

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

## **Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel**

Satz Schlitzschraubendreher

Satz Kreuzschlitzschraubendreher

Handlampe

1/4 Zoll Steckschlüsselsatz

1/4 Zoll Torx-Steckschlüsselsatz

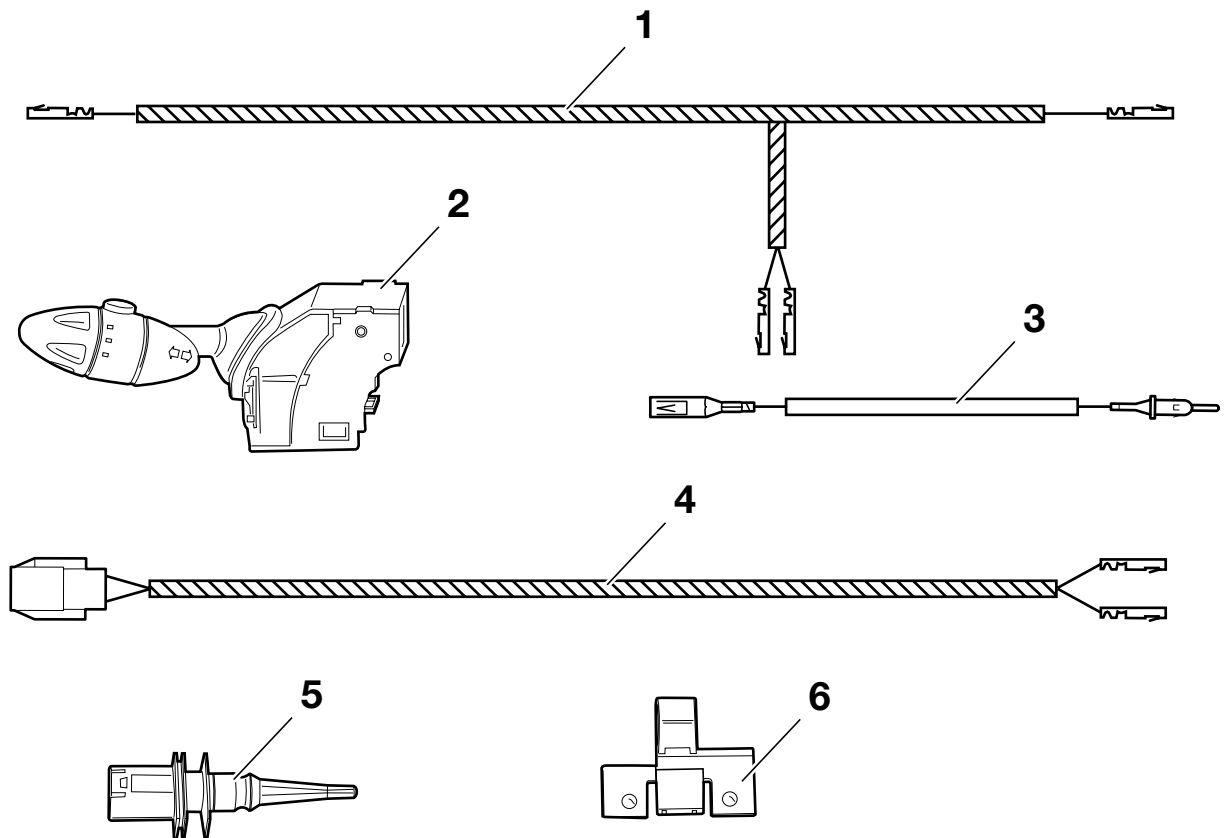
Seitenschneider

Kombizange

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
Minuspol der Batterie abklemmen	12 00 ...
<b>Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:</b>	
Ablagefach Fahrerseite	
Einstiegsleiste links	
Sicherungshalter II im Bereich A-Säule links unten lösen	
Abdeckung Instrumententafel oben	
Tachometer Instrumententafel	
Lenksäulenverkleidung oben und unten	
Vordere Stoßfängerverkleidung (nur Fahrzeuge ohne Klimaanlage/ Xenonscheinwerfer)	

## 2. Teileübersicht

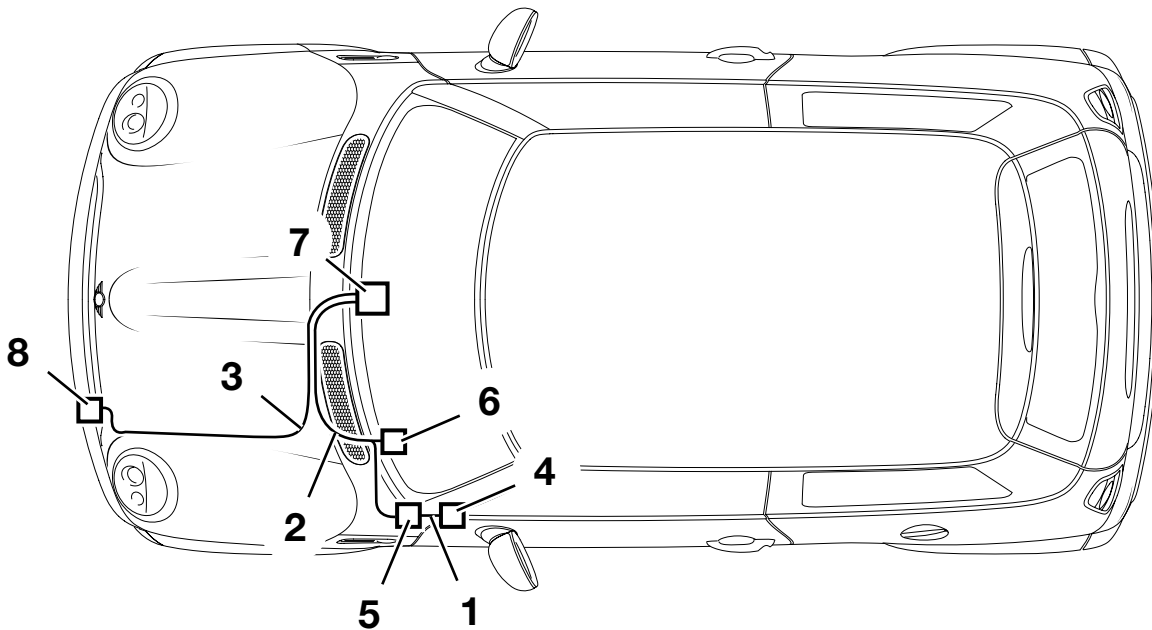


R50 0080 Z

### Legende

- 1 Kabelsatz Bordcomputer **A**
- 2 Fahrtrichtungsabblendschalter für Bordcomputer
- 3 Kabelsatz Bordcomputer **B**
- 4 Kabelsatz Bordcomputer **C** (nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)
- 5 Außentemperaturfühler (nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)
- 6 Halter für Außentemperaturfühler (nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)

### 3. Einbau- und Verlegeschema Nachrüstkabelsatz

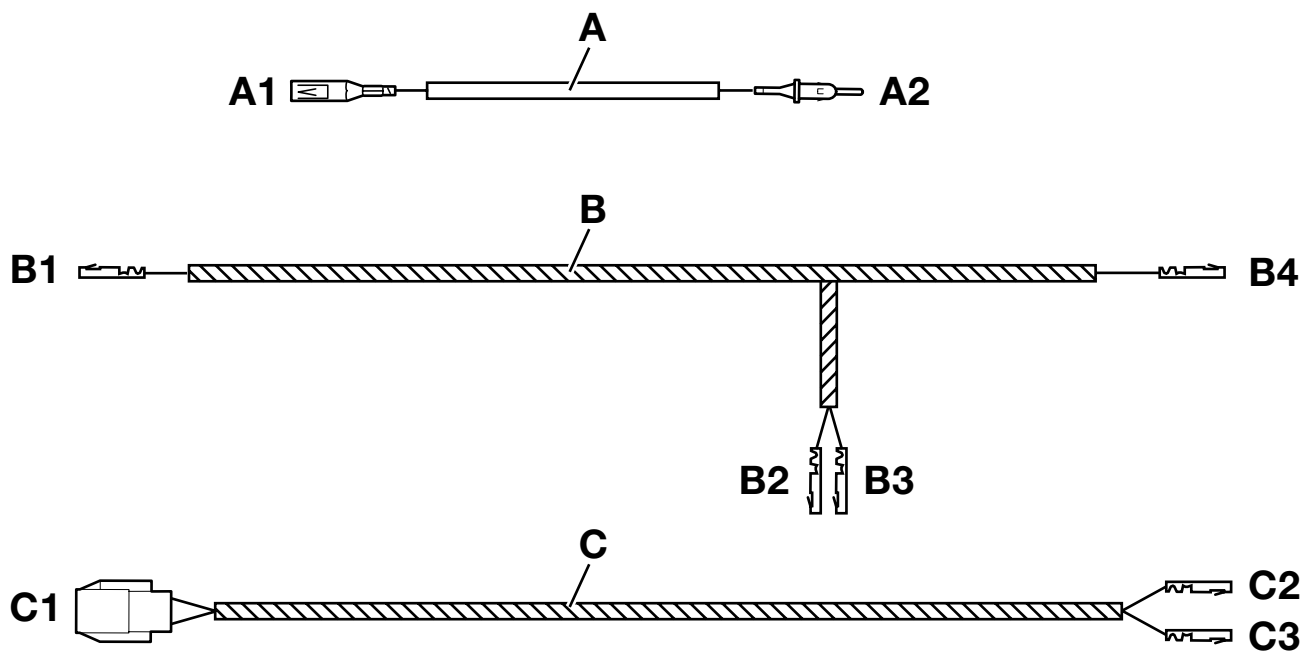


R50 0081 Z

#### Legende

- 1 Kabelsatz Bordcomputer **A**
- 2 Kabelsatz Bordcomputer **B**
- 3 Kabelsatz Bordcomputer **C** (nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)
- 4 Schwarzer 42-poliger Stecker **X15**
- 5 Sicherungshalter II
- 6 Fahrtrichtungsabblendschalter
- 7 Tachometer Instrumententafel
- 8 Außentemperaturfühler (nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)

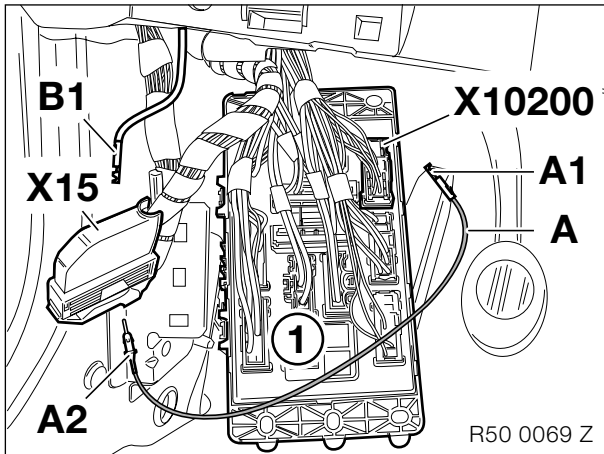
#### 4. Anschlussübersicht Kabelsatz Bordcomputer



R50 0071 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelsatz Bordcomputer <b>A</b>	---	---	---	---
A1	Flachfederkontakt	Kl. R	VI/BR Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen 26-poligen Stecker des Sicherungshalter II von Sicherung F8 (5A)	X10200 PIN6
A2	Stiftkontakt	Kl. R	VI/BR Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen 42-poligen Stecker <b>X15</b>	X15 PIN4
B	Kabelsatz Bordcomputer <b>B</b>	---	---	---	---
B1	Buchsenkontakt	Kl. R	VI/BR Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen 42-poligen Stecker <b>X15</b>	X15 PIN4
B2	Buchsenkontakt	Kl. R	VI/BR Ø 0,5 mm <sup>2</sup>	Am grünen 7-poligen Stecker des Fahrtrichtungsabblendschalter	X32 PIN 12
B3	Buchsenkontakt	BC-TRIP	GE/RT Ø 0,35 mm <sup>2</sup>	Am grünen 7-poligen Stecker des Fahrtrichtungsabblendschalter	X32 PIN 2
B4	Buchsenkontakt	BC-TRIP	GE/RT Ø 0,35 mm <sup>2</sup>	Am schwarzen 12-poligen Stecker des Tachometers Instrumententafel	X11175 PIN3
C	Kabelsatz Bordcomputer <b>C</b>			Wird nur bei Fahrzeugen <b>ohne</b> Klimaanlage/Xenonscheinwerfer benötigt	
C1	Buchsengehäuse 2-polig SW	---	---	Am Außentemperaturfühler	X770
C2	Buchsenkontakt	CAN H	BL/BR Ø 0,5 mm	Am schwarzen 26-poligen Stecker des Tachometers Instrumententafel	X11177 PIN 11
C3	Buchsenkontakt	CAN L	BL/RT Ø 0,5 mm	Am schwarzen 26-poligen Stecker des Tachometers Instrumententafel	X11177 PIN 24

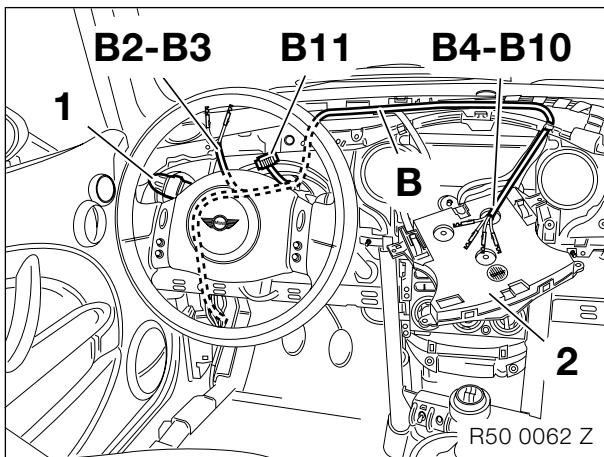
## 5. Kabelsatz Bordcomputer einbauen und anschließen



Schwarzen 12-poligen Stecker **X10200** vom Sicherungshalter II (1) abziehen und Abzweig **A1**, Kabelfarbe VI/BR, in **PIN 6** einpinen. Stecker **X10200** wieder in Sicherungshalter II (1) einstecken.

Kabelsatz **A** vom Sicherungshalter II (1) zum schwarzen 42-poligen Stecker **X15** verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

Schwarzen 42-poligen Stecker **X15** trennen und Abzweige **A2** und **B1**, Kabelfarbe VI/BR, jeweils in **PIN 4** einpinen. Stecker **X15** wieder zusammenstecken.

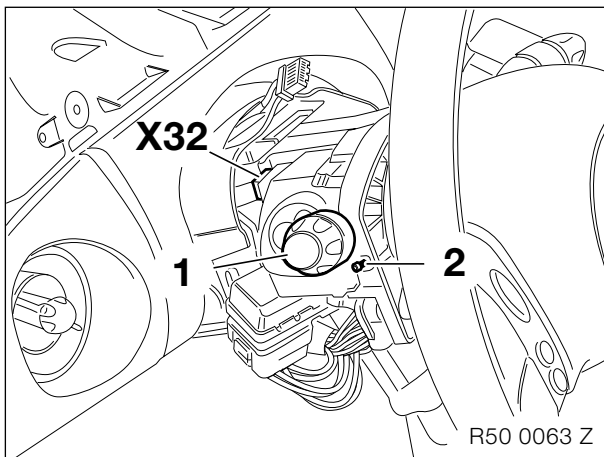


Kabelsatz **B** wie folgt verlegen und mit Kabelbindern befestigen:

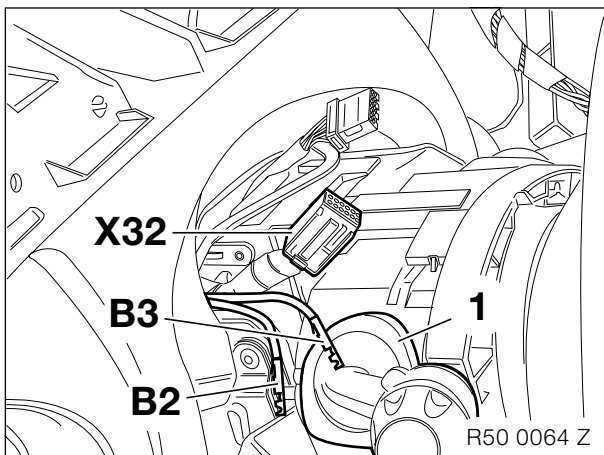
Abzweige **B2** und **B3** zum Fahrtrichtungsabblendschalter (1)

Abzweige **B4** - **B10** zum Kombiinstrument I (2)

Die Abzweige **B5-B11** müssen isoliert und zurückgebunden werden. ◀



Stecker **X32** vom Fahrtrichtungsabblendschalter (1) abziehen. Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen und Fahrtrichtungsabblendschalter (1) gegen beiliegenden Fahrtrichtungsabblendschalter für Bordcomputer ersetzen.



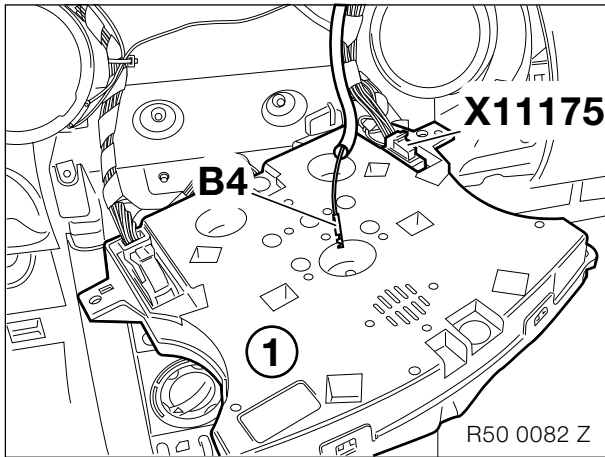
Abzweige **B2** und **B3** wie folgt in Stecker **X32** einpinen:

**B2** Kabelfarbe VI/BR **PIN 12**  
**B3** Kabelfarbe GE/RT **PIN 2**

Stecker **X32** wieder in Fahrtrichtungsabblendschalter für Bordcomputer (1) einstecken.



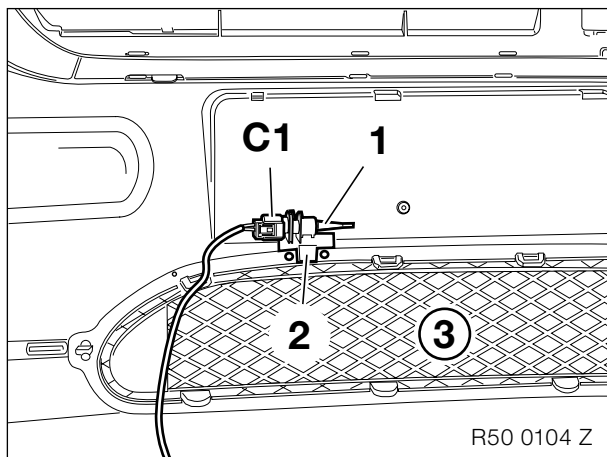
## 5. Kabelsatz Bordcomputer einbauen und anschließen



Abzweige **B4**, Kabelfarbe GE/RT, in **PIN 3** vom 12-poligen SW Stecker **X11175** einpinen.

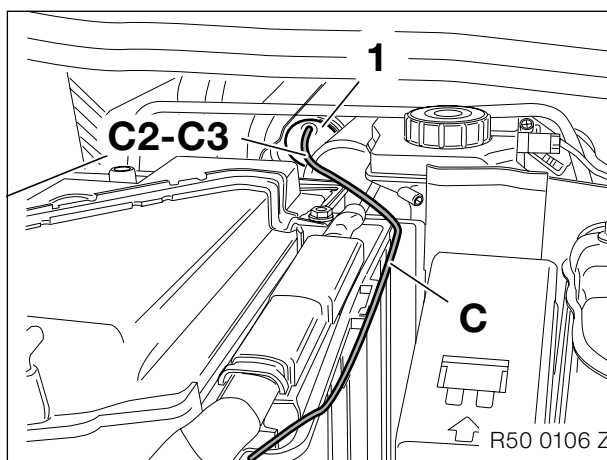
Stecker **X11175** an Tachometer Instrumententafel (1) anschließen.

## 6. Außentemperaturfühler einbauen und anschließen (nur Fahrzeuge ohne Klimaanlage/Xenonscheinwerfer)



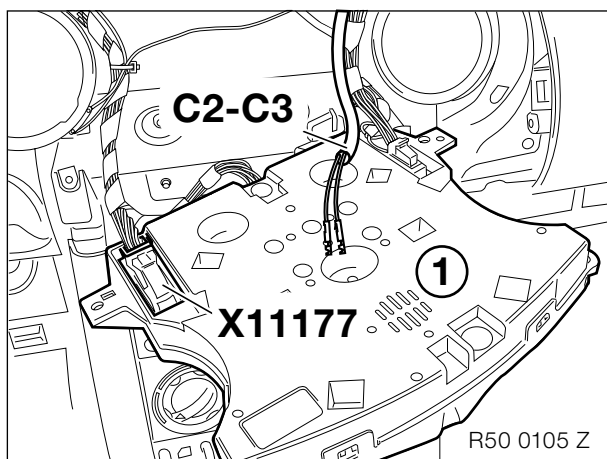
Außentemperaturfühler (1) in Halter (2) einstecken und wie dargestellt in die vordere Stoßfängerabdeckung (3) einclippen.

Abzweig **C1**, Stecker **X770**, in Außentemperaturfühler (1) einstecken.



kabelsatz **C** entlang des Fahrzeugkabelbaums zur Gummitülle (1) verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

Abzweige **C2** und **C3** durch die Gummitülle (1) zum Tachometer Instrumententafel verlegen.



Abzweig **C2**, Kabelfarbe BL/BR, in **PIN 11** vom 24-poligen SW Stecker **X11177** einpinen.

Abzweig **C3**, Kabelfarbe BL/RT, in **PIN 24** vom 26-poligen SW Stecker **X11177** einpinen.

Stecker **X11177** an Tachometer Instrumententafel (1) anschließen.

## **7. Abschließende Arbeiten**

- Batterie anschließen
- Codierung durchführen (siehe Kapitel "Codierung")
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

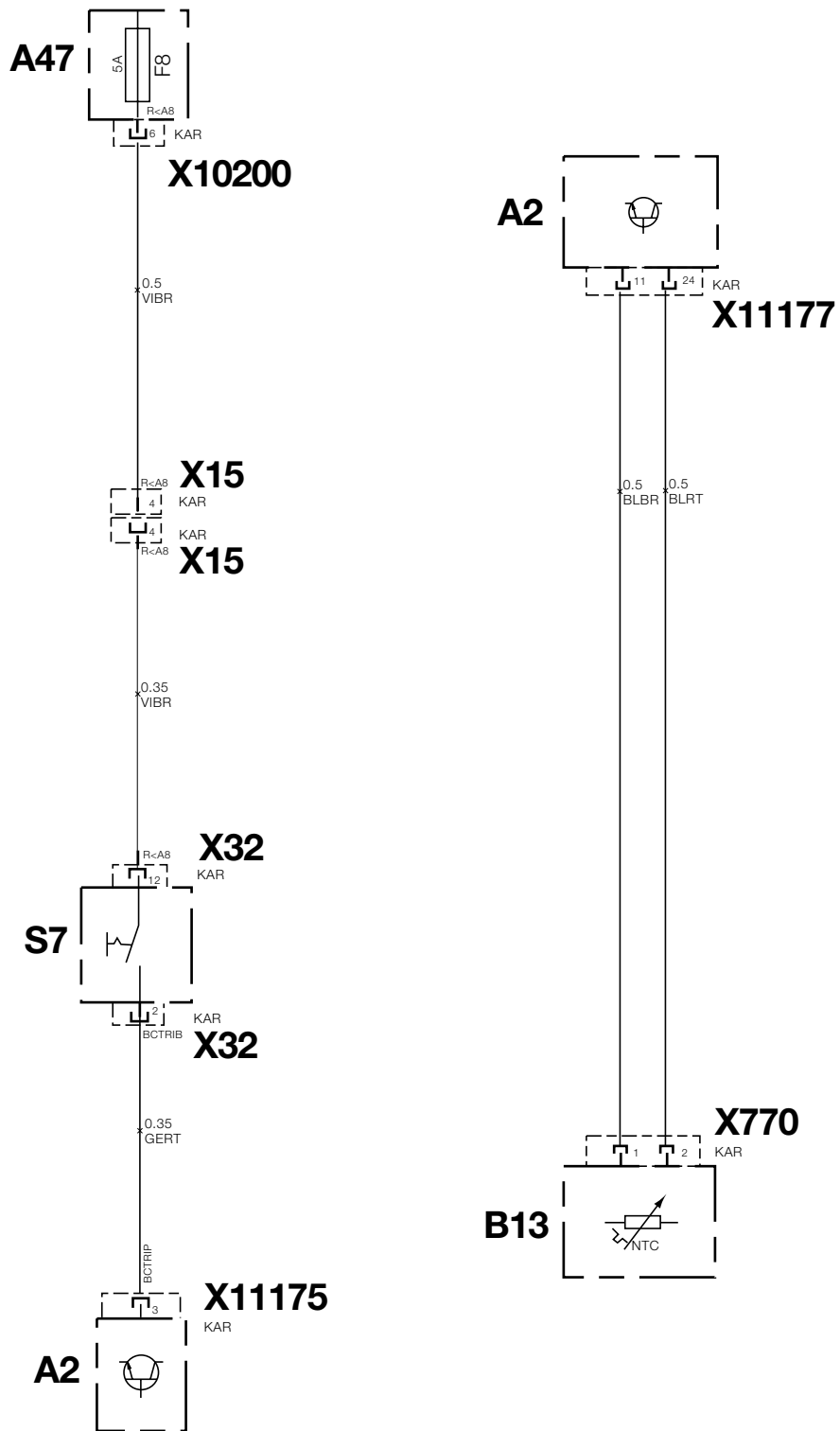
## 8. Codierung

Die Nachrüstung des Bordcomputers ist codierrelevant und muss über den Pfad "Nachrüstung - Bordcomputer" mit MoDiC/DIS codiert werden.

Die Codierung muss mit der CD-Version **26.0** (oder höher) durchgeführt werden.

Nach Abschluss der Codierung die Batterie für ca. 10 Sekunden abklemmen und anschließend einen Funktionstest durchführen.

## 9. Schaltplan Bordcomputer



R50 0083 Z

## 9. Schaltplan Bordcomputer

### Legende

A2	Tachometer Instrumententafel
A47	Sicherungshalter II
B13	Außentemperaturfühler
S7	Fahrtrichtungsabblendschalter für Bordcomputer
X15	Schwarzer 42-poliger Stecker
X32	Fahrtrichtungsabblendschalter für Bordcomputer
X770	Außentemperaturfühler
X10200	Sicherungshalter II
X11175	Schwarzer 12-poliger Stecker Tachometer Instrumententafel
X11177	Schwarzer 26-poliger Stecker Tachometer Instrumententafel

### Kabelfarben

BR	braun
GE	gelb
VI	violett
RT	rot
BL	blau