



# Teile und Zubehör Einbauanleitung

## Nachrüstatz beleuchtete Einstiegsleiste MINI Cooper (R 50/R 53/R 51)

**Nachrüstatz-Teilenummer:** 51 47 0 302 686  
51 47 0 302 683

### **Einbauzeit:**

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

### **Wichtige Hinweise:**

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Für Schäden, die durch Missachtung der Arbeitsschritte und Hinweise auftreten, übernimmt die BMW Group keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Einbauanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW Group.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen Reparaturanleitungen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Alle Abbildungen zeigen die rechte Fahrzeugseite. Auf der linken Fahrzeugseite ist identisch vorzugehen. Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersicht bzw. auf die Texte neben der dazugehörigen Grafik.

Technische Änderungen vorbehalten.



- Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder ASAP (Aftersales Assistance Portal).
- Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

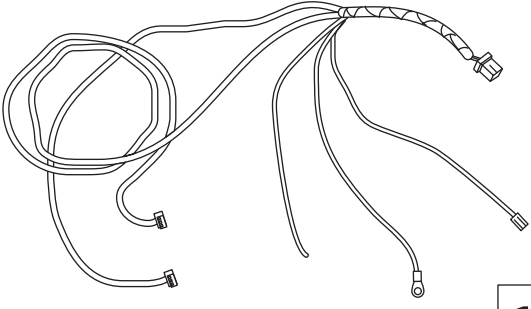
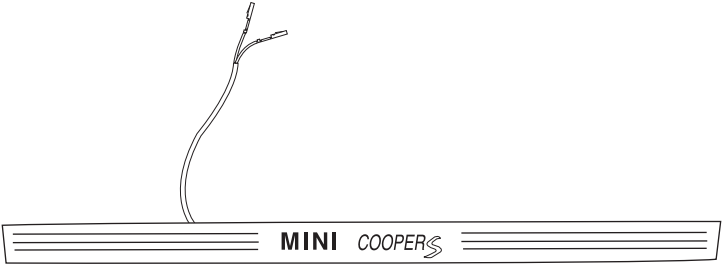
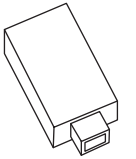
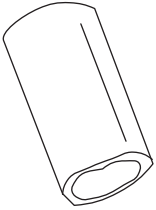
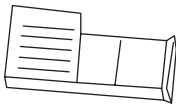

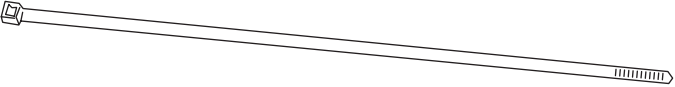


### **Erforderliches Spezialwerkzeug:**

Keine

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise .....	1
1. Teileübersicht .....	3
2. Vorarbeiten .....	4
3. Einbau und Verlegeschema .....	5
4. Anschlussübersicht .....	6
5. Einbau Adapterkabel und Einstiegsleiste .....	7
6. Abschließende Arbeiten .....	9
7. Stromlaufplan .....	10

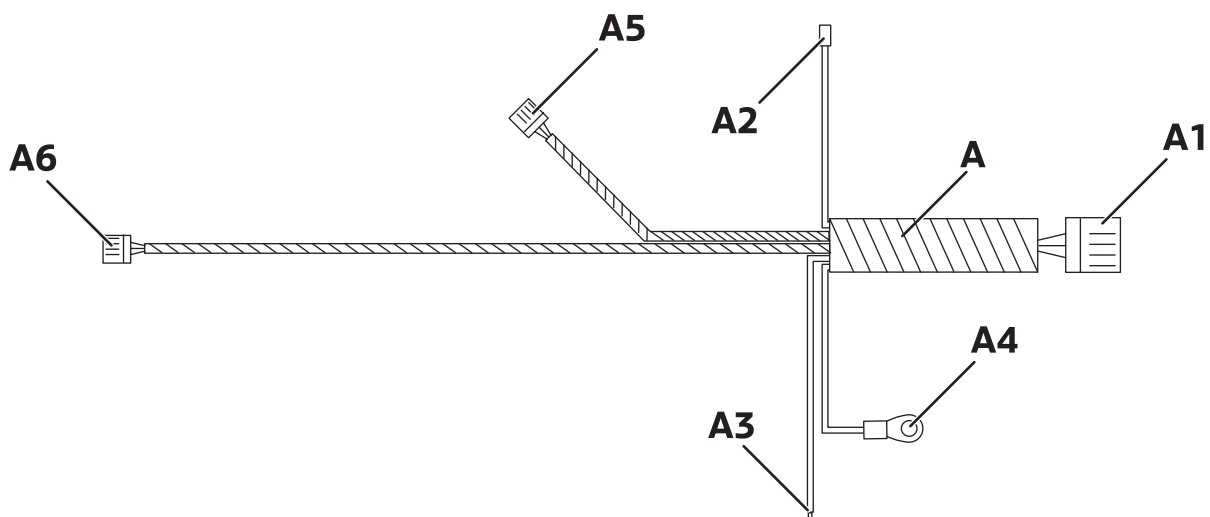
# 1. Teileübersicht

<b>A</b>  <b>1x</b>	<b>B</b>  <b>2x</b>		
<b>C</b>  <b>1x</b>	<b>D</b>  <b>1x</b>	<b>E</b>  <b>2x</b>	<b>F</b>  <b>4x</b>
<b>G</b>  <b>10x</b>		<b>H</b>  <b>1x</b>	<b>I</b>  <b>2x</b> <b>050 0327 B</b>

## 2. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Fehlerspeicher auslesen	---
Batterie abklemmen	12 00 ...
Einstiegsleisten links und rechts entfernen	---
A-Säulenverkleidung unten rechts und links entfernen	---
Sicherungshalter lösen	---

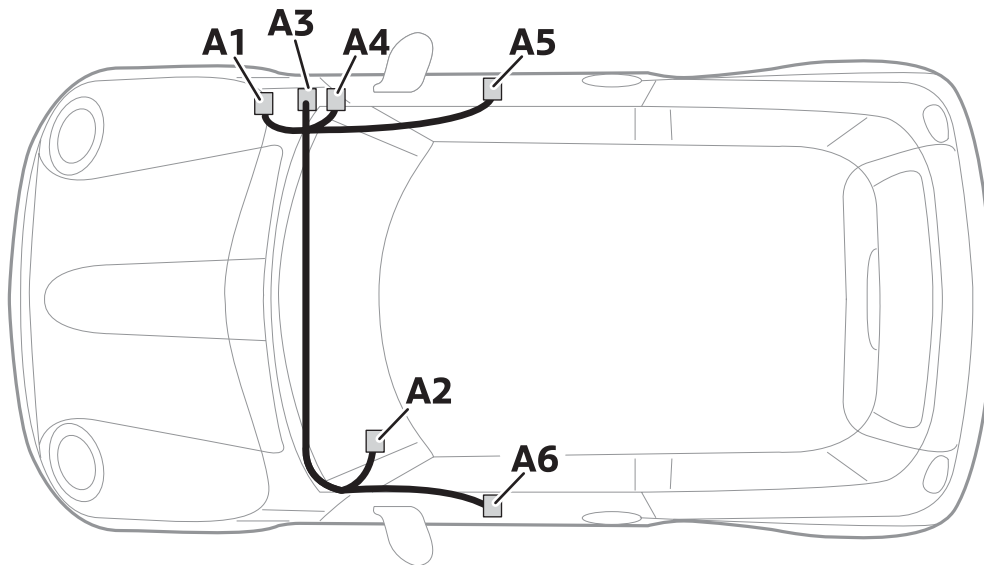
### 3. Anschlussübersicht Adapterkabel A



050 0329 B

Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Adapterkabel				
A1	8-pol. SW Buchsengehäuse			Inverter C	
A2	1-pol. Stiftkontakt		RT/GB	an Sicherungsleiste Li	X10200, PIN 4
A3	Offenes Leitungsende	VA	BL	an Grundmodul	X253, PIN 7
A4	Kabelschuh Ø 6 mm	Klemme 31	BR	an Massestützpunkt A-Säule rechts	X151
A5	3-pol. Buchsengehäuse			an Einstiegsleiste li	
A6	3-pol. Buchsengehäuse			an Einstiegsleiste re	

## 4. Einbau- und Verlegeschema



050 0328 B

### Legende

- A1** an Inverter C
- A2** an X10200, PIN 4
- A3** an X253, PIN 7
- A4** an X151
- A5/A6** an Einstiegsleisten

## 5. Auftretende Überlängen zurückbinden. Verbau der beleuchteten Einstiegsleiste

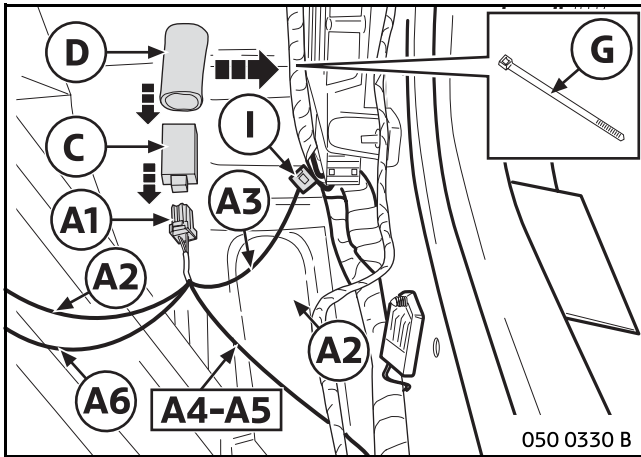
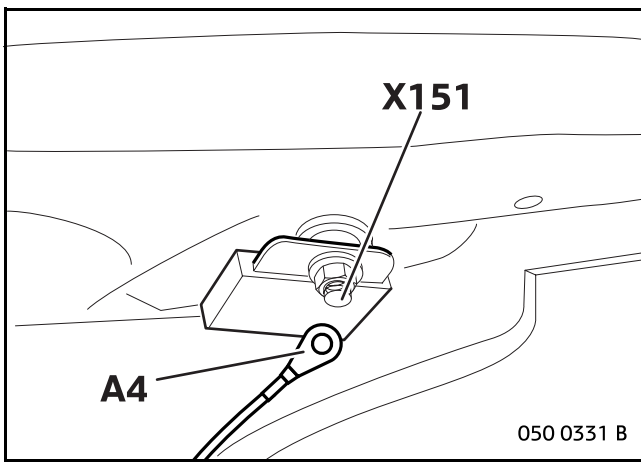


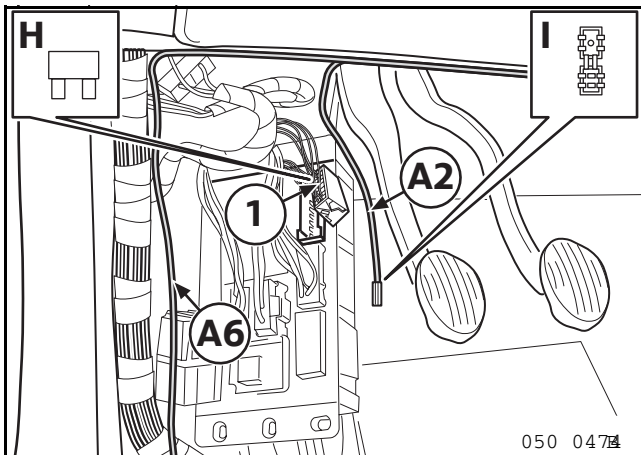
Bild zeigt A-Säule vorne rechts.

Schutzhülle **D** über Inverter **C** schieben.  
Abzweig **A1** des Kabelbaums **A** an Inverter **C** anstecken.  
Inverter **C** mit Schutzhülle **D** an Hauptkabelbaum mit Kabelbinder **G** befestigen.

Abzweig **A3** mit Schneidklemmverbinder **I** an Grundmodul **X253**, **Pin 7** anschließen.



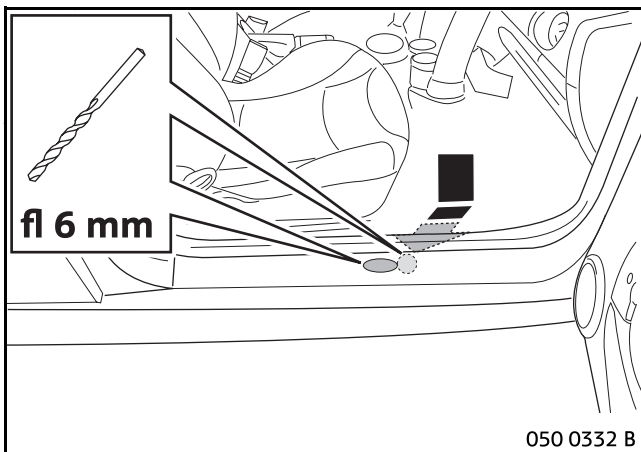
Abzweig **A4** des Adapterkabelbaums **A** an Massestützpunkt **X151** vorne rechts anschließen.



Abzweig **A2** an 12-pol. SW Buchsengehäuse **X10200**, **PIN 4 (1)** einpinnen.  
Sollte **PIN 4** belegt sein, Stecker von Abzweig **A2** abschneiden und mit Schneidklemmverbinder **I** an **X10200**, **PIN 4 RT/GN** verbinden.

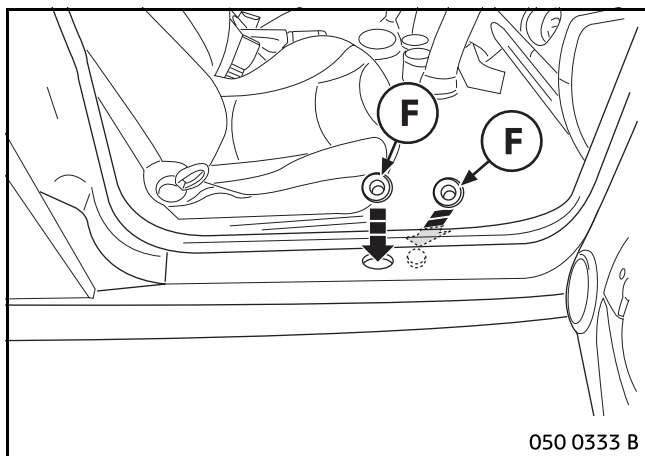


Wenn keine Sicherung in Steckplatz 4, dann Sicherung **H** einstecken.

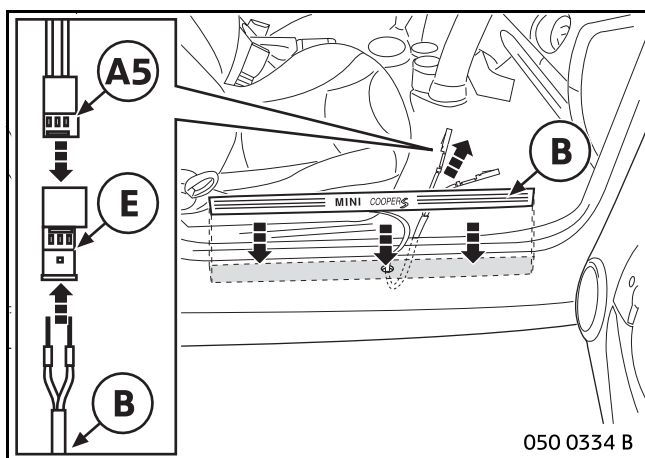


Jeweils an den Seitenschwellern rechts und links zwei Bohrungen  $\varnothing 6$  mm wie im Bild dargestellt anbringen, um das Kabel der Einstiegsleiste in den Innenraum zu verlegen.

## 5. Verbau der beleuchteten Einstiegsleiste



Gummitüllen **F** in angebrachte Bohrungen einsetzen.



2-pol. Kabel der Einstiegsleiste **B** durch die Gummitüllen in den Innenraum verlegen.  
Die Stiftkontakte der Einstiegsleiste **B** in Stiftgehäuse **E** Kammer 1 und 3 einpinnen und an Abzweig **A5** bzw. **A6** des Adapterkabelbaums anstecken.



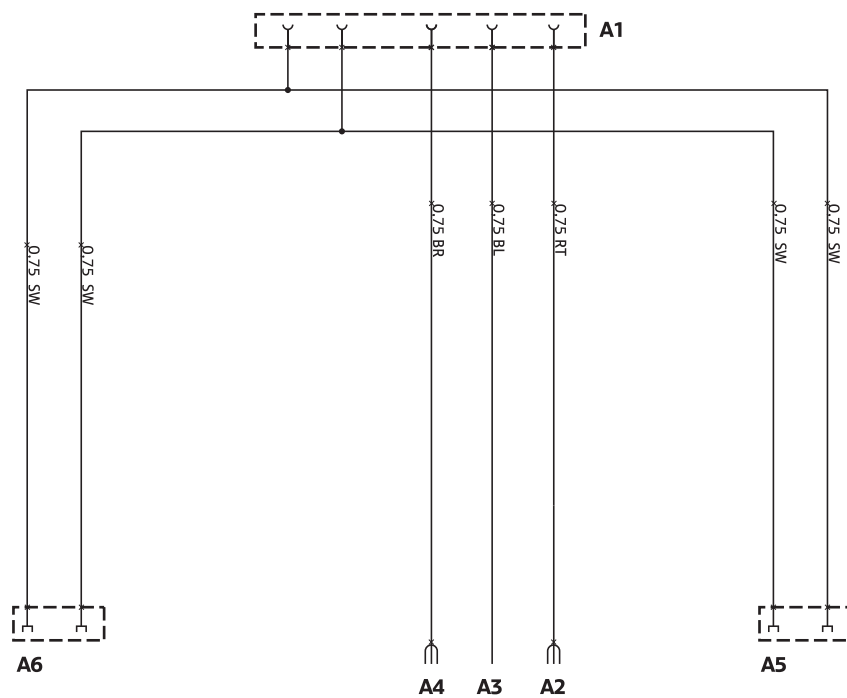
Bei Fahrzeugen mit Aerodynamikpaket ist darauf zu achten, dass die Einstiegsleiste **B** mittig angebracht wird.



## **6. Abschließende Arbeiten**

Sämtliche Stecker und Steckverbindungen aufstecken.  
Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.

## 7. Stromlaufplan



050 435 B

## 7. Stromlaufplan

### Legende

A1*	8-pol. Buchsengehäuse
A2*	1-pol. Stiftkontakt
A3*	offenes Leitungsende Signal
A4*	Kabelschuh Ø 6 mm
A5*	3-pol. Buchsengehäuse
A6*	3-pol. Buchsengehäuse

Die mit \* gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.  
Alle anderen Bauteile und X-Bezeichnungen entsprechen den BMW KD-Schaltplänen.

### Kabelfarben

BL	Blau
BR	Braun
GE	Gelb
GN	Grün
GR	Grau
OR	Orange
RT	Rot
SW	Schwarz
VI	Violett
WS	Weiß