



Teile und Zubehör. Einbauanleitung.

Nachrüstung Lenkanschlag

MINI ONE (R 50)

MINI COOPER (R 50)

MINI COOPER S (R 53)

Nachrüstsatz-Nr.: 32 11 0 303 293

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,0 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen MINI Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:

 Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.

 Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungtextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite analog vorgehen.

Gegebenenfalls beschädigte Faltenbälge austauschen.

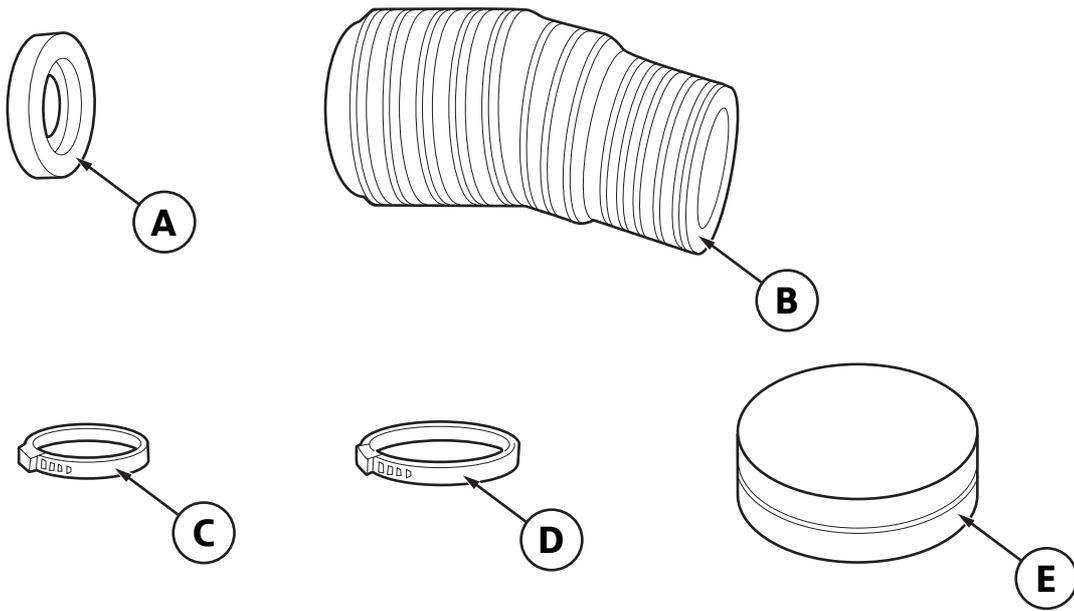
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Adapter Drehmomentschlüssel 32 3 200

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht	3
2. Einbauarbeiten	4
3. Werkstattbescheinigung	5

1. Teileübersicht

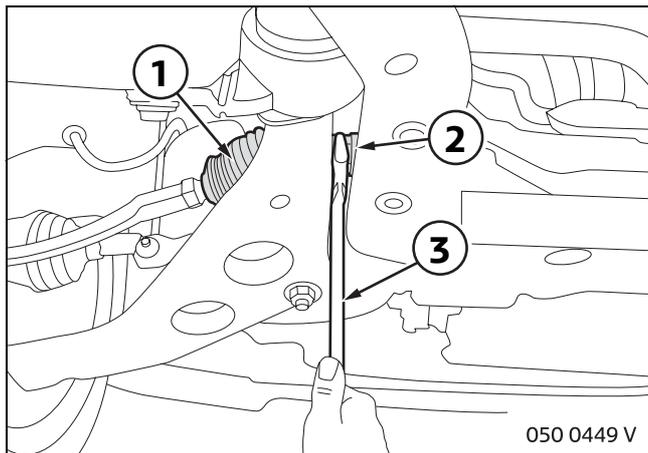


050 0448 V

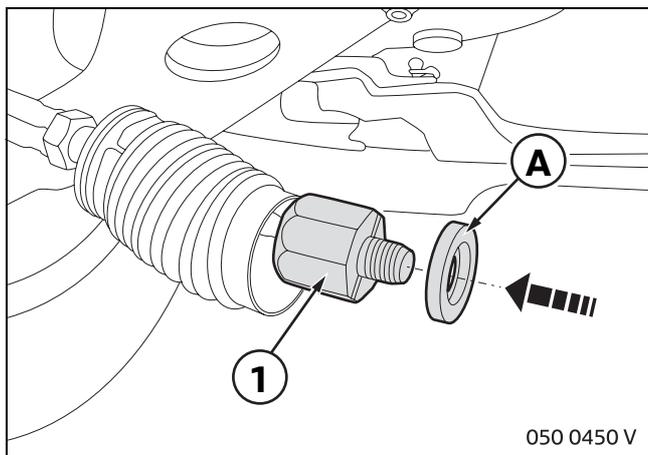
Legende

- A Anschlagscheibe (2 Stück)
- B Faltenbalg (2 Stück)
- C Schlauchschelle klein (2 Stück)
- D Schlauchschelle groß (2 Stück)
- E Montagefett

2. Einbauarbeiten



Faltenbalg (1) lösen und zurückschieben. Spurstangenverschraubung (2) mit Gabelschlüssel SW 34 mm (3) lösen und Spurstange aushängen.



Gewindestück festschrauben und mit Drehmoment von 80 Nm +/- 8 Nm anziehen.

► Hierzu ist das Spezialwerkzeug 32 3 200 und Drehmomentschlüssel nach BMW Freigabe zu verwenden. ◀

Faltenbalg befestigen.

3. Werkstatt-Bescheinigung

Hiermit wird bestätigt, dass an dem nachfolgend genannten Fahrzeug der Nachrüstsatz Lenkanschlag (32 11 0 303 293) komplett verbaut wurde. Im Besonderen wurden die Anschlagscheibe (32 13 6 766 147) zwischen Spurstange und Zahnstange auf beiden Seiten verbaut. Die Verschraubung am Axialgelenk wurde mit 80 +/- 8 Nm Drehmoment angezogen.

Fahrzeugtyp: R50 (e1*98/14*0168*)
MINI (e1*2001/116*0231)

Fahrzeug-Ident. Nr.:

Fahrzeughalter (Name u. Anschrift):
.....
.....
.....

Ort, Datum:
.....

Unterschrift der verantwortlichen Person:
.....

KFZ-Betrieb (Firmenstempel)