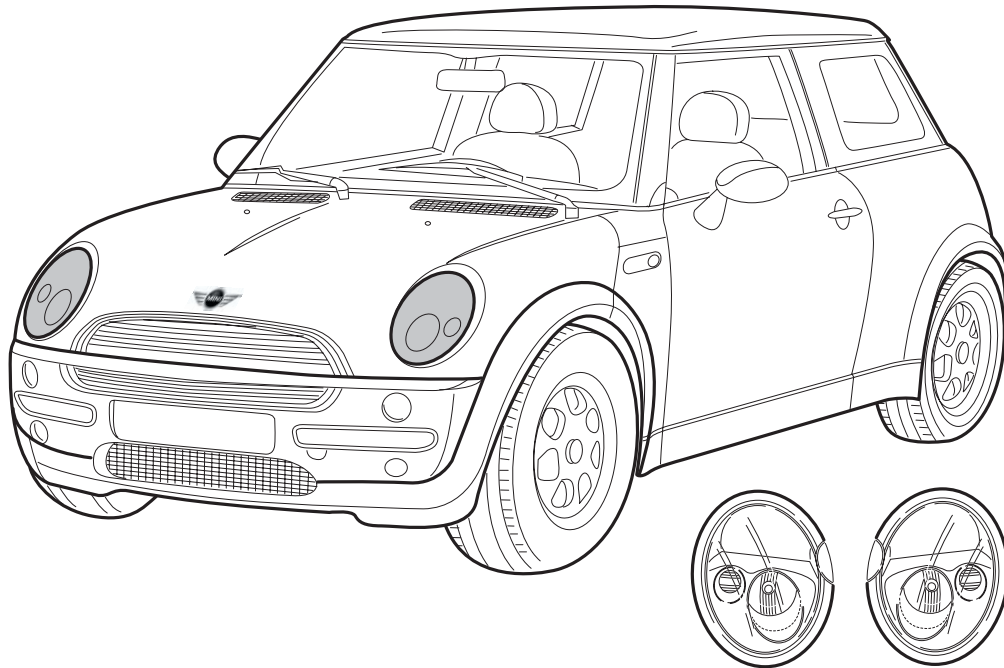




# Teile und Zubehör - Einbauanleitung



050 0224 B

---

## Nachrüstset Xenon-Scheinwerfer

**MINI (R 50/R 53) Links- und Rechtslenker (LHD und RHD)**

Einbauzeit ca. 8 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstset-Nr.: 63 12 0 029 765  
63 12 0 029 879

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise .....	3
1. Vorarbeiten .....	4
2. Teileübersicht .....	5
3. Anschlussübersicht LWR Kabelbaum.....	7
4. Anschlussübersicht Scheinwerferkabelbaum .....	8
5. Anschlussübersicht Lichtmodulkabelbaum .....	10
6. Anschlussübersicht Kombiinstrumentenkabelbaum .....	11
7. Anschlussübersicht Grundmodulkabelbaum .....	12
8. Einbau- und Verlegeschema LWR Kabelbaum .....	13
9. Einbau- und Verlegeschema Scheinwerferkabelbaum .....	14
10. Einbau- und Verlegeschema Lichtmodulkabelbaum .....	16
11. Einbau- und Verlegeschema Kombiinstrumentenkabelbaum .....	17
12. Einbau- und Verlegeschema Grundmodulkabelbaum .....	18
13. Einbau Xenon-Scheinwerfer .....	19
14. Einbau Beladungssensoren .....	20
15. Einbau LWR Kabelbaum .....	21
16. Einbau Scheinwerferkabelbaum .....	24
17. Einbau Lichtmodulkabelbaum .....	28
18. Einbau Kombiinstrumentenkabelbaum .....	29
19. Einbau Grundmodulkabelbaum .....	31
20. Codierung .....	33
21. Abschließende Arbeiten .....	34
22. Stromlaufplan LWR Kabelbaum .....	35
23. Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum .....	37
24. Stromlaufplan Lichtmodulkabelbaum .....	43
25. Stromlaufplan Kombiinstrumentenkabelbaum .....	45
26. Stromlaufplan Grundmodulkabelbaum .....	47

## **Zielgruppe:**

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt; Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Positionsnummern beziehen sich nur auf die Übersicht bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.

Der Nachrüstsatz Xenon-Scheinwerfer ist nur gültig für Fahrzeuge mit Klimaanlage.

Bei Fahrzeugen ohne Scheinwerferreinigungsanlage muss zusätzlich der Einbausatz Scheinwerferreinigungsanlage unter der Nachrüstsatz-Nr.: 61 61 0 029 748 bestellt werden.

Falls vom Kunden gewünscht, heizbare Spritzdüsen bestellen und einbauen.

Technische Änderungen vorbehalten.

## **Montagehinweise**

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Falls angegebene PIN-Nummern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

## **Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug**

Sonderwerkzeuge

Gewindeschneider M6

Gewindeschneider M8

MoDIC

Drehmomentschlüssel

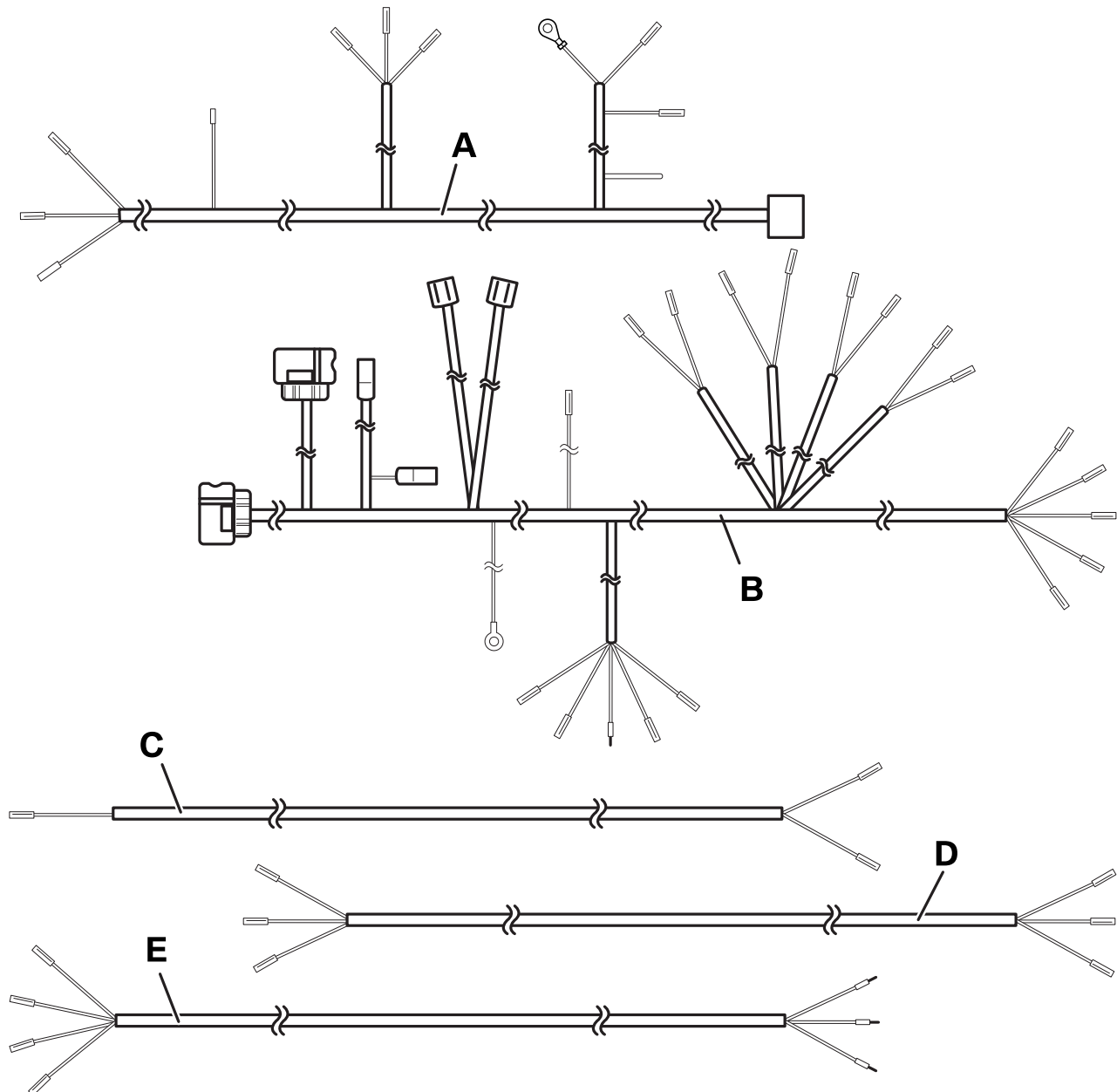


- Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

## 1. Vorarbeiten

	<b>TIS AW-Nr.</b>
Batterie abklemmen	12 00 ...
Ablagefach links/rechts ausbauen	51 16 392
Einstiegsleiste links/rechts ausbauen	51 47 000
Radhausverkleidung vorne links/rechts ausbauen	
Scheinwerfer links/rechts ausbauen	63 12 008
Motorhaubenverkleidung ausbauen	
Blinker rechts ausbauen	63 13 200
Führungsschiene rechts ausbauen	
Sicherungshalter lösen	
Abdeckung I-Tafel ausbauen	51 45 051
Abdeckung hinter Hydraulikeinheit ausbauen	
Rücksitzbank anheben	
Kombiinstrument ausbauen	
Radio ausbauen	
Reserveradabdeckung ausbauen	
Stoßdämpfer links lösen (Beladungssensor lt. TIS einbauen)	
<b>Nur R53 Fahrzeuge</b>	
Abgasanlage ausbauen	

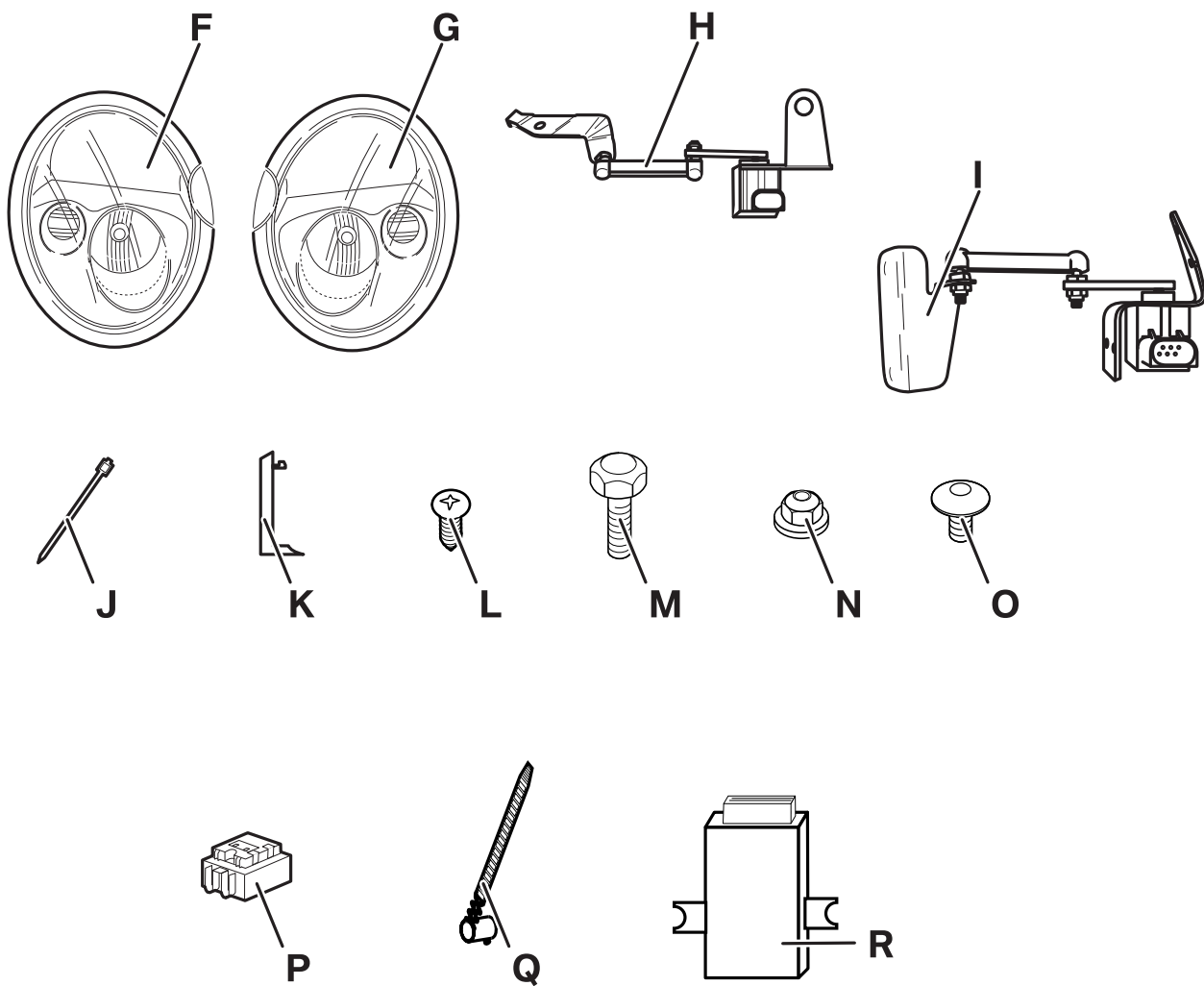
## 2. Teileübersicht



### Legende

- A** LWR Kabelbaum
- B** Scheinwerferkabelbaum
- C** Lichtmodulkabelbaum
- D** Kombiinstrumentenkabelbaum
- E** Grundmodulkabelbaum

## 2. Teileübersicht

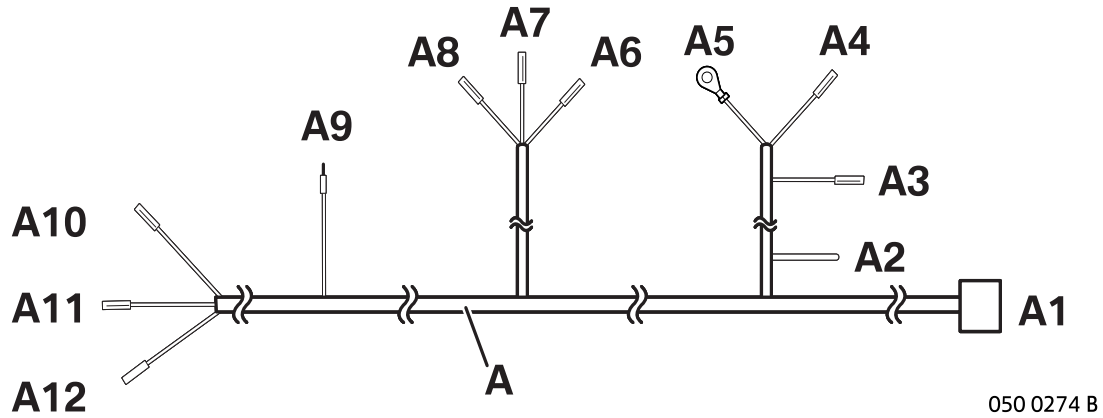


050 0273 B

### Legende

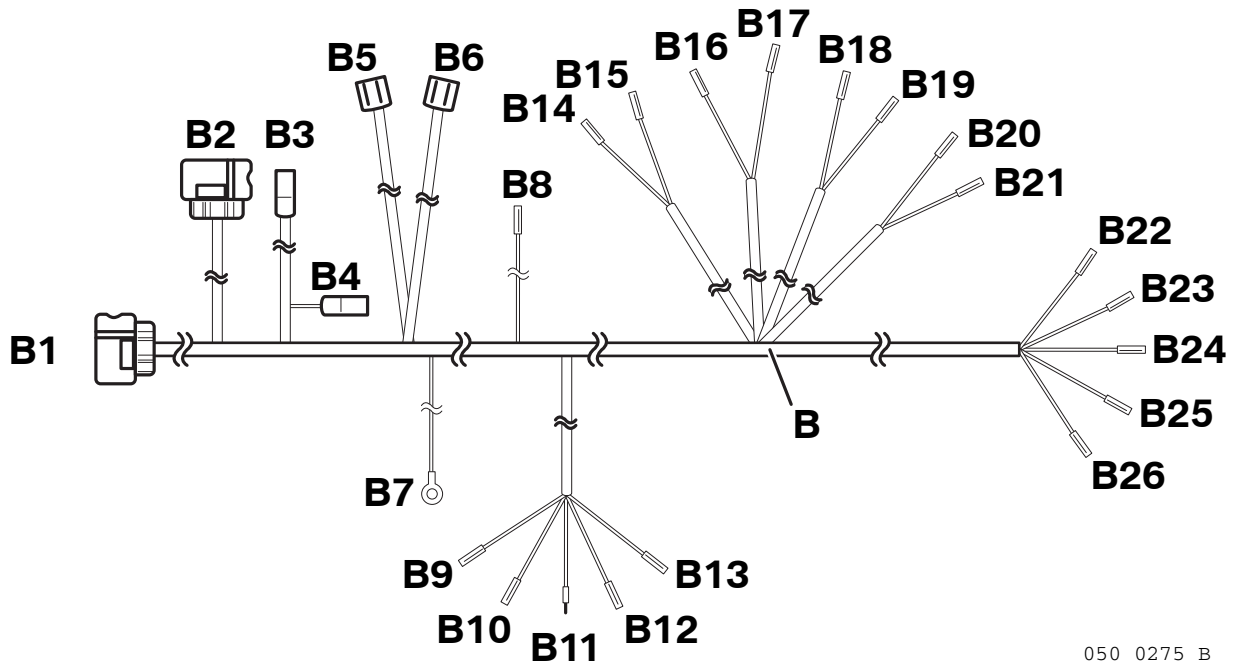
<b>F</b>	Xenon-Scheinwerfer rechts
<b>G</b>	Xenon-Scheinwerfer links
<b>H</b>	Beladungssensor vorne
<b>I</b>	Beladungssensor hinten
<b>J</b>	Kabelbänder (40 Stück)
<b>K</b>	Blende LWR Manuell
<b>L</b>	Linsenblehschraube (4 Stück)
<b>M</b>	Sechskantschraube M 6 x 16 (3 Stück)
<b>N</b>	Mutter M6 (2 Stück)
<b>O</b>	Flachkopfschraube M 8 x 21 (2 Stück)
<b>P</b>	Mini-Verbinder (3 Stück)
<b>Q</b>	Kabelband
<b>R</b>	LWR-Modul

### 3. Anschlussübersicht LWR Kabelbaum



Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	LWR Kabelbaum				
A1	Vi 26-poliges Buchsengehäuse			An LWR Modul	X18114
A2	Leitung offen	Kl. 54	Bl/rt	An Hauptkabelbaum mit Miniverbinder P	X254, PIN 35
A3	Flachsteckkontakt	K-BUS	Ws/rt/ge	An Kammverbinder rechts	X10116
A4	Flachsteckkontakt	DFAHR	Ge/gn	An Verbinder rechts	X10186
A5	Kabelöse	Kl. 31	Br	An Massestützpunkt	X151
A6	Buchsenkontakt		Gr/br	An Beladungssensor vorne	X18032, PIN 5
A7	Buchsenkontakt		Gr/ws	An Beladungssensor vorne	X18032, PIN 1
A8	Buchsenkontakt		Gr/gn	An Beladungssensor vorne	X18032, PIN 4
A9	Stiftkontakt		Gr/ge	An Steckverbindung links	X155, PIN 6
A10	Buchsenkontakt		Sw/ws	An Beladungssensor hinten	X13251, PIN 1
A11	Buchsenkontakt		Sw/gr	An Beladungssensor hinten	X13251, PIN 5
A12	Buchsenkontakt		Sw/gn	an Beladungssensor hinten	X13251, PIN 4

#### 4. Anschlussübersicht Scheinwerferkabelbaum



050 0275 B

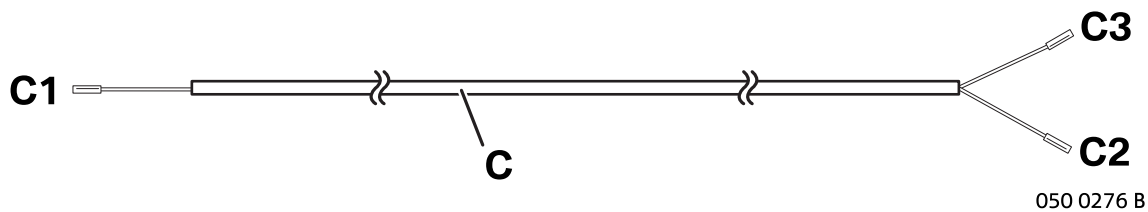
Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
B	Scheinwerferkabelbaum				
B1	SW 3-poliges Buchsengehäuse			An Scheinwerfer links	X130
B2	SW 3-poliges Buchsengehäuse			An Scheinwerfer rechts	X135
B3	SW 2-poliges Buchsengehäuse			An heizbare Spritzdüse links	X105
B4	SW 2-poliges Buchsengehäuse			An heizbare Spritzdüse rechts	X106
B5	SW 2-poliges Buchsengehäuse			An Zusatzblinker vorne rechts	X390
B6	SW 2-poliges Buchsengehäuse			An Waschwasserpumpe vorne rechts	X107
B7	Kabelöse	Kl. 31	Br	An Massestützpunkt Seitenschweller rechts	X151
B8	Buchsenkontakt		Gr/ws	zurückbinden	
B9	Buchsenkontakt		Sw/br	An Relais Waschwasserpumpe links	X1594, PIN 6
B10	Buchsenkontakt		Sw/bl	An Relais Waschwasserpumpe links	X1594, PIN 1
B11	Stiftkontakt		Gr/ws	zurückbinden	
B12	Buchsenkontakt		Gn/ws	An gn 12-poliges Buchsengehäuse des Sicherungshalter	X10206, PIN 9
B13	Buchsenkontakt		Gn/ge	An ws 12-poliges Buchsengehäuse des Sicherungshalter	X10204, PIN 10
B14	Buchsenkontakt		Ge/rt	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 2
B15	Buchsenkontakt		Ge/br	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 1
B16	Buchsenkontakt		Bl/rt	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 4
B17	Buchsenkontakt		Bl/br	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 3
B18	Buchsenkontakt		Ge/sw	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 10
B19	Buchsenkontakt		Ge/br	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 11
B20	Buchsenkontakt		Bl/sw	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 9



#### 4. Anschlussübersicht Scheinwerferkabelbaum

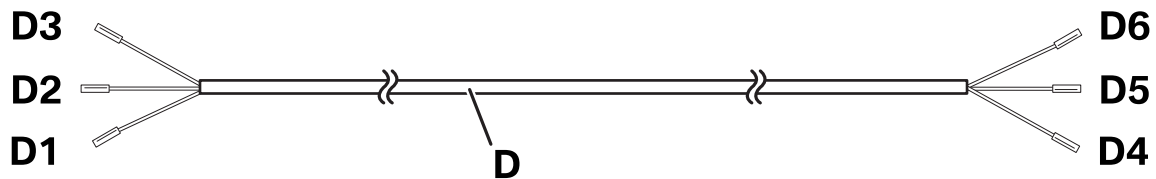
<b>Position</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Signale</b>	<b>Kabelfarbe</b>	<b>Anschlussort im Fahrzeug</b>	<b>Kurzbez./ Steckplatz</b>
B21	Buchsenkontakt		Bl/br	An Vi 26-poliges Buchsengehäuse des LWR Moduls	X18114, PIN 8
B22	Rundkontakt		Ws/bl	An gn 20-poliges Buchsengehäuse des Grundmoduls	X332, PIN 13
B23	Rundkontakt		Ge/bl	An gn 20-poliges Buchsengehäuse des Grundmoduls	X332, PIN 19
B24	Rundkontakt		Ws/gn	An gn 20-poliges Buchsengehäuse des Grundmoduls	X332, PIN 9
B25	Rundkontakt		Ge/gn	An gn 20-poliges Buchsengehäuse des Grundmoduls	X332, PIN 15
B26	Buchsenkontakt		Bl/ge	An ws 54-poliges Buchsengehäuse des Grundmoduls	X254, PIN 13

## 5. Anschlussübersicht Lichtmodulkabelbaum



Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
C	Lichtmodulkabelbaum				
C1	Buchsenkontakt		Gr/ge	An Steckverbindung links	X15B, PIN 6
C2	Buchsenkontakt		Gr/ge	An bl 54-poligen Stecker Grundmodul	X255, PIN 34
C3	Buchsenkontakt		Gr/ge	An bl 54-poligen Stecker Grundmodul	X255, PIN 52

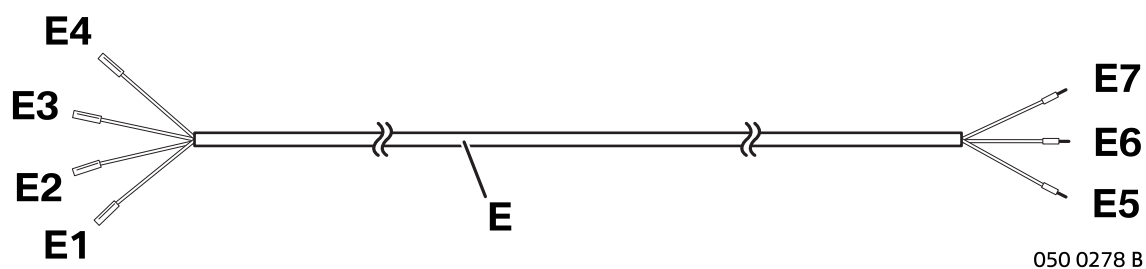
## 6. Anschlussübersicht Kombiinstrumentenkabelbaum



050 0277 B

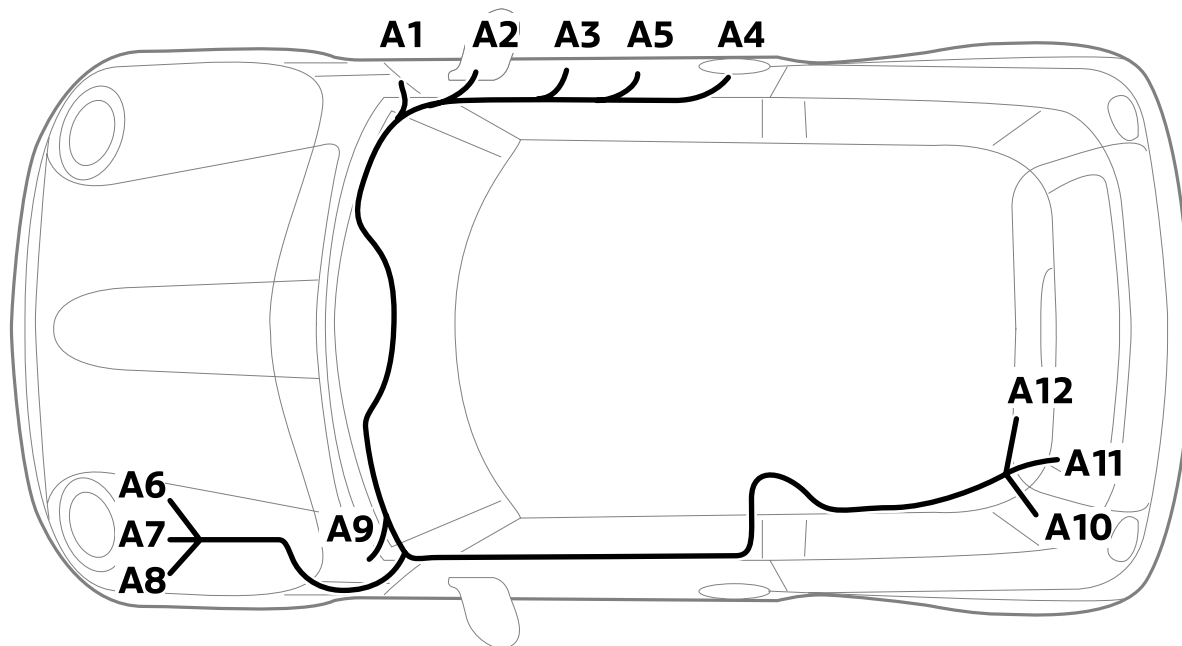
Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
D	Kombiinstrumentenkabelbaum				
D1	Buchsenkontakt		Br/sw	An sw 18-poligen Stecker links	X23B, PIN 11
D2	Buchsenkontakt		Gn/gr	An sw 18-poligen Stecker links	X23B, PIN 12
D3	Buchsenkontakt		Gn/bl	An sw 18-poligen Stecker links	X23B, PIN 13
D4	Buchsenkontakt		Br/sw	An ws 18-poligen Stecker hinter Kombi- instrument	X1527B, PIN 3
D5	Buchsenkontakt		Gn/gr	An ws 18-poligen Stecker hinter Kombi- instrument	X1527B, PIN 5
D6	Buchsenkontakt		Gn/bl	An ws 18-poligen Stecker hinter Kombi- instrument	X1527B, PIN 6

## 7. Anschlussübersicht Grundmodulkabelbaum



Position	Bezeichnung	Signale	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
E	Grundmodulkabelbaum				
E1	Buchsenkontakt		Br/sw	An Grundmodul	X254, PIN 1
E2	Buchsenkontakt		Br/sw	An Grundmodul	X254, PIN 2
E3	Buchsenkontakt		Gn/bl	An Grundmodul	X254, PIN 3
E4	Buchsenkontakt		Gn/gr	An Grundmodul	X254, PIN 37
E5	Stiftkontakt		Br/sw	An sw 18-poligen Stecker links	X235, PIN 11
E6	Stiftkontakt		Gn/gr	An sw 18-poligen Stecker links	X235, PIN 12
E7	Stiftkontakt		Gn/bl	An sw 18-poligen Stecker links	X235, PIN 13

## 8. Einbau- und Verlegeschema LWR Kabelbaum



050 0279 B

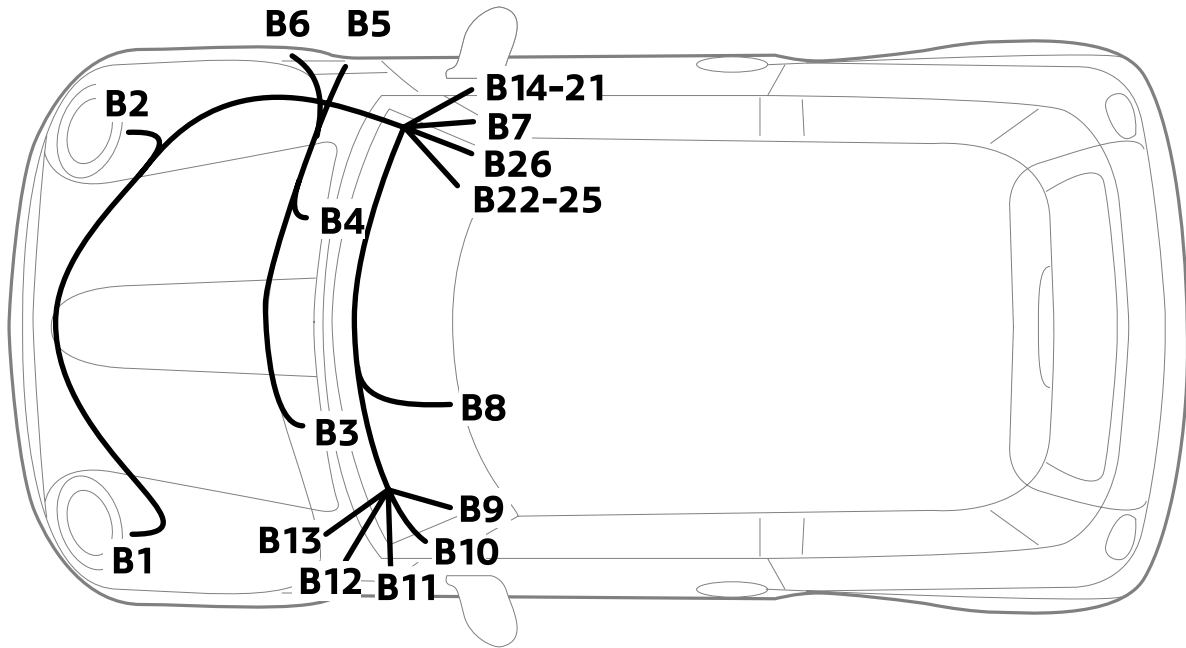
**Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.**

### Legende

- A1** an LWR Modul X18114
- A2** an Hauptkabelbaum mit Mini-Verbinder
- A3** an Kammverbinder rechts X10116
- A4** an Kammverbinder rechts X10186
- A5** an Massestützpunkt rechts X151
- A6** an Beladungssensor vorne X18032, PIN 5
- A7** an Beladungssensor vorne X18032, PIN 1
- A8** an Beladungssensor vorne X18032, PIN 4
- A9** an Steckverbindung links X15S, PIN 6
- A10** an Beladungssensor hinten X13251, PIN 1
- A11** an Beladungssensor hinten X13251, PIN 5
- A12** an Beladungssensor hinten X13251, PIN 4

### Auftretende Überlängen zurückbinden

## 9. Einbau- und Verlegeschema Scheinwerferkabelbaum



050 0280 B

**Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.**

### Legende

- B1** an Xenon-Scheinwerfer links X130
- B2** an Xenon-Scheinwerfer rechts X135
- B3** an heizbare Spritzdüse links X105
- B4** an heizbare Spritzdüse rechts X106
- B5** an Zusatzblinker vorne rechts X390
- B6** an Waschwasserpumpe vorne rechts X107
- B7** an Massestützpunkt Seitenschweller rechts X151
- B8** an Lenkwinkelgeber X18029, PIN 6 (Leitung wird zurückgebunden)
- B9** an Relais Waschwasserpumpe links X1594, PIN 6
- B10** an Relais Waschwasserpumpe links X1594, PIN 1
- B11** an Steckverbindung links X155, PIN 23 (Leitung wird zurückgebunden)
- B12** an Sicherungshalter X10206, PIN 9
- B13** an Sicherungshalter X10204, PIN 10
- B14** an LWR Modul X18114, PIN 2
- B15** an LWR Modul X18114, PIN 1
- B16** an LWR Modul X18114, PIN 4
- B17** an LWR Modul X18114, PIN 3
- B18** an LWR Modul X18114, PIN 10
- B19** an LWR Modul X18114, PIN 11
- B20** an LWR Modul X18114, PIN 9
- B21** an LWR Modul X18114, PIN 8
- B22** an Grundmodul X332, PIN 13

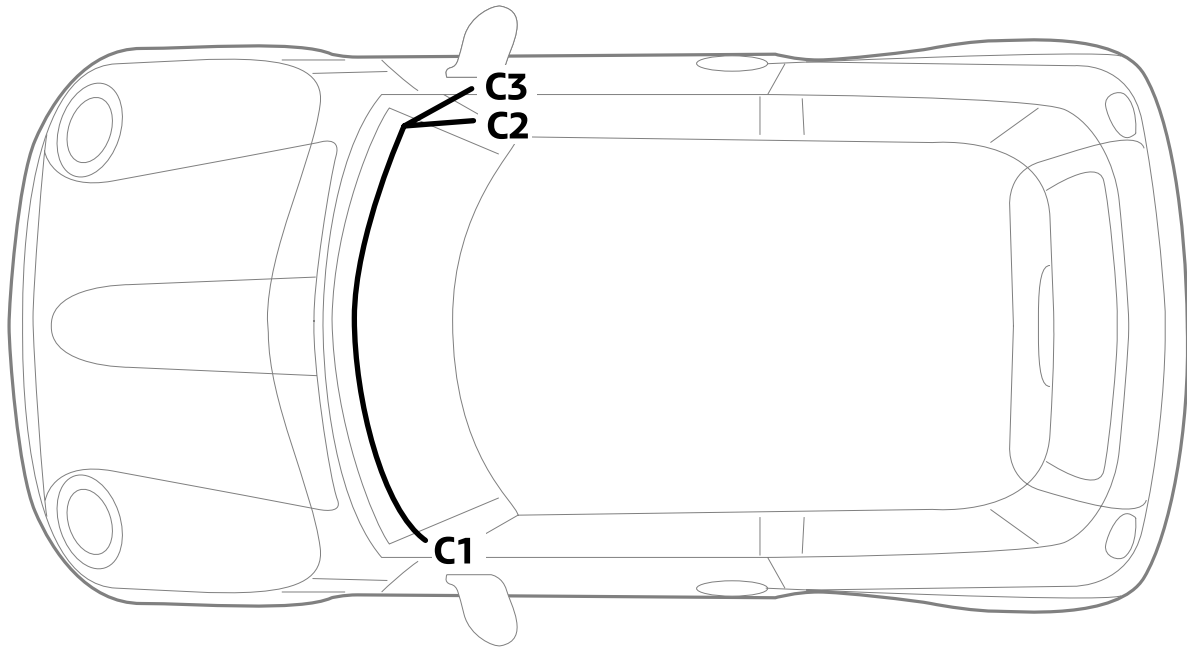
## 9. Einbau- und Verlegeschema Scheinwerferkabelbaum

### Legende

- B23** an Grundmodul X332, PIN 19
- B24** an Grundmodul X332, PIN 9
- B25** an Grundmodul X332, PIN 15
- B26** an Grundmodul X254, PIN 13

### Auftretende Überlängen zurückbinden

## 10. Einbau- und Verlegeschema Lichtmodulkabelbaum



050 0281 B

**Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.**

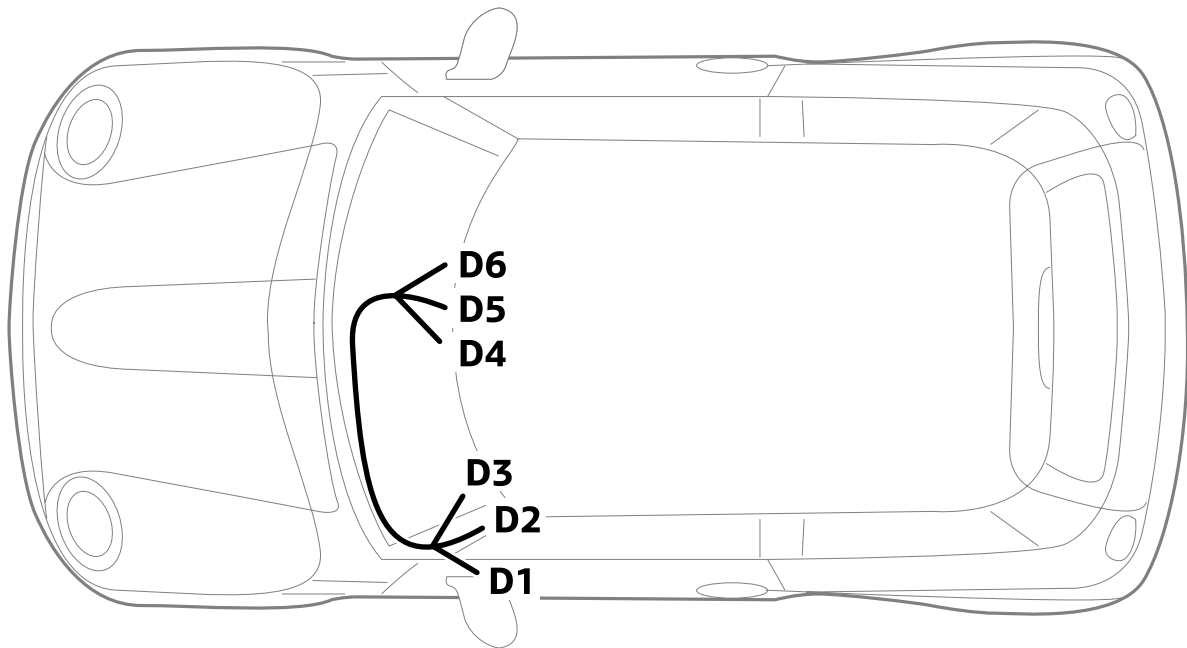
### Legende

- C1** an Steckverbindung links X15B, PIN 6
- C2** an Grundmodul X255, PIN 34
- C3** an Grundmodul X255, PIN 52

**Auftretende Überlängen zurückbinden**



## 11. Einbau- und Verlegeschema Kombiinstrumentenkabelbaum



050 0282 B

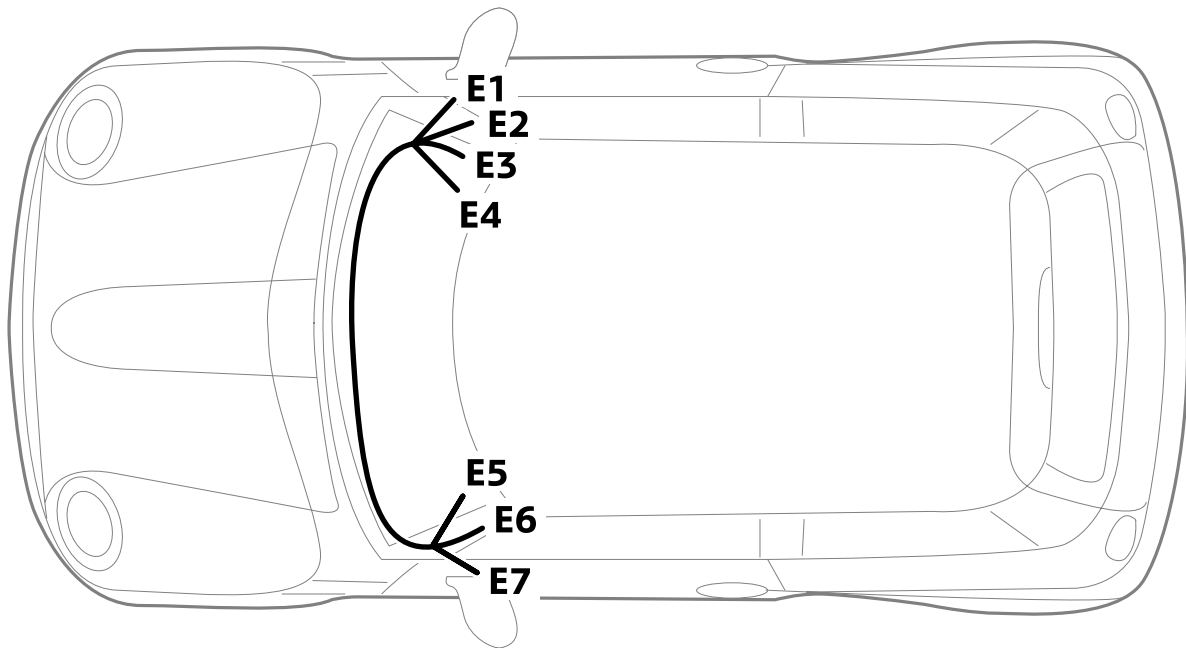
**Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.**

### Legende

- D1** an Stecker links X23B, PIN 11
- D2** an Stecker links X23B, PIN 12
- D3** an Stecker links X23B, PIN 13
- D4** an Stecker hinter Kombiinstrument X1527B, PIN 3
- D5** an Stecker hinter Kombiinstrument X1527B, PIN 5
- D6** an Stecker hinter Kombiinstrument X1527B, PIN 6

**Auftretende Überlängen zurückbinden**

## 12. Einbau- und Verlegeschema Xenon-Grundmodulkabelbaum



050 0283 B

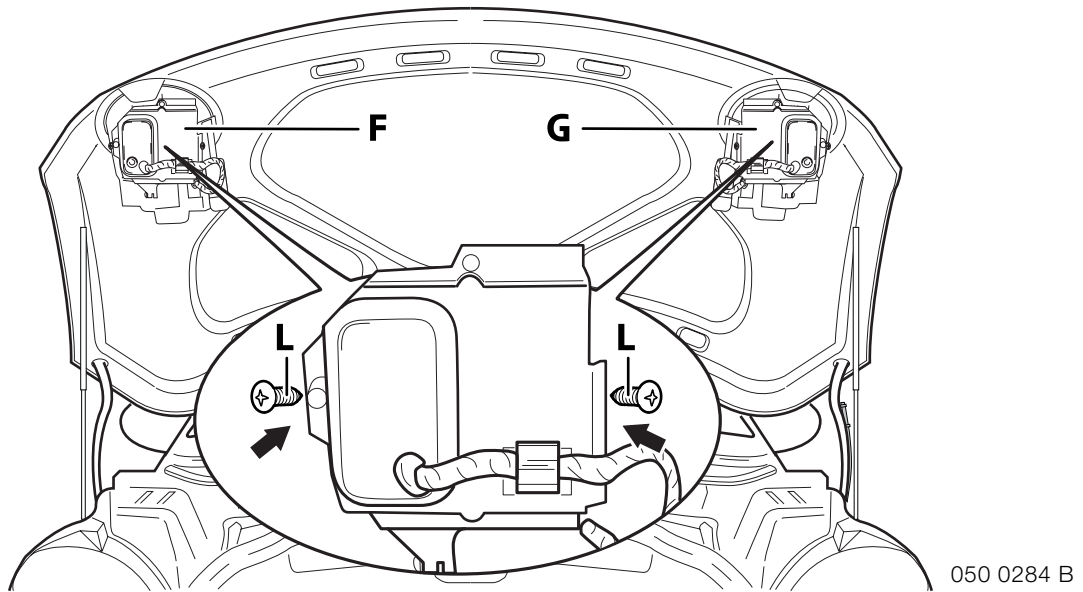
**Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.**

### Legende

- E1** an Grundmodul X254, PIN 1
- E2** an Grundmodul X254, PIN 2
- E3** an Grundmodul X254, PIN 3
- E4** an Grundmodul X254, PIN 37
- E5** an Stecker links X23S, PIN 11
- E6** an Stecker links X23S, PIN 12
- E7** an Stecker links X23S, PIN 13

**Auftretende Überlängen zurückbinden**

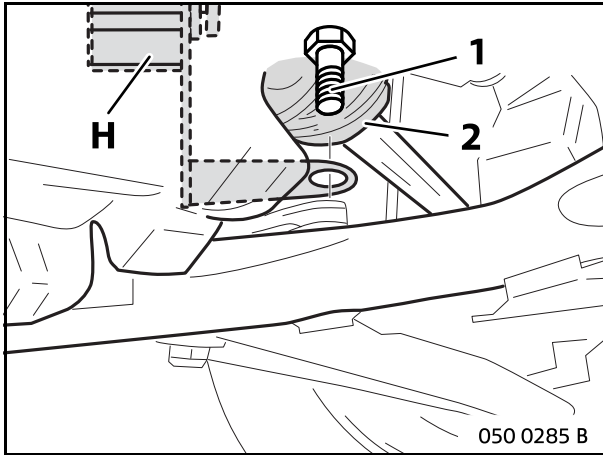
### 13. Einbau Xenon-Scheinwerfer



Xenon-Scheinwerfer **F/G** einbauen.

Xenon-Scheinwerfer Steuergerät li/re mit je 2 Linsenblechschrauben **L** befestigen.

## 14. Einbau Beladungssensoren

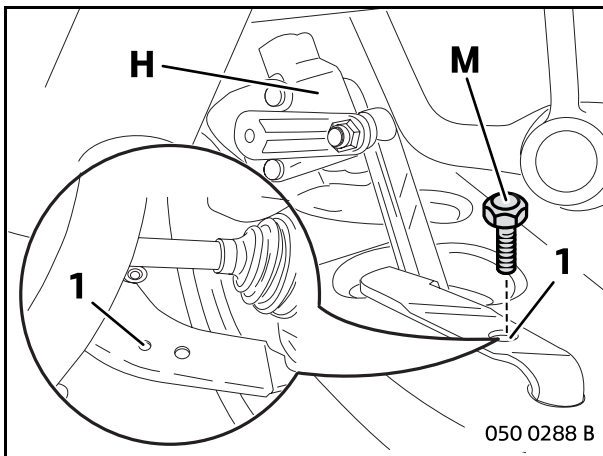


### ▶ Radhaus vorne links ◀

Die vordere Schraube (1) herausdrehen, mit dem das innere Kugelgelenk am Fahrschemel befestigt ist.

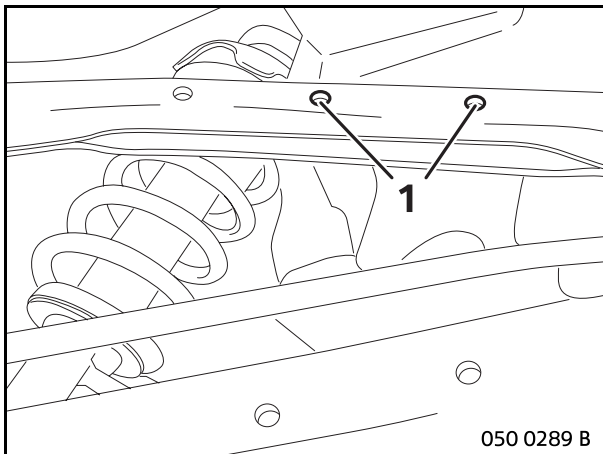
Darauf achten, dass die Antriebswellenmanschette (2) nicht beschädigt wird.

Halter Beladungssensor **H** einbauen, Schraube (1) mit 165 Nm Drehmoment festziehen.



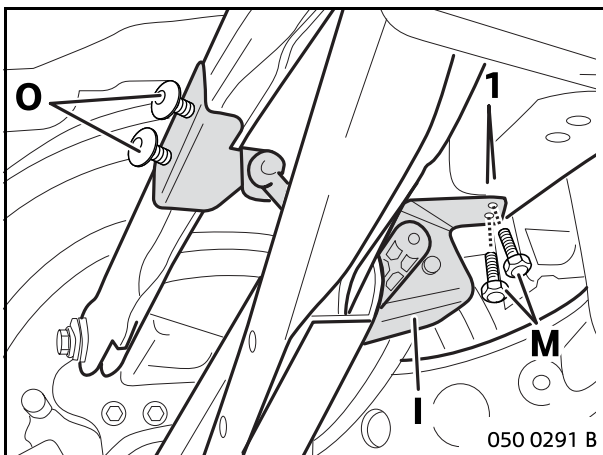
### ▶ Falls kein Gewinde im Vorderachsträger, in das vorhandene Loch (1) mit Gewindeschneider M6 Gewinde schneiden. ◀

Halter mit Beladungssensor **H** am Vorderachsträger mit Sechskantschraube M 6 x 16 **M** festschrauben.



### ▶ Querlenker hinten links ◀

Falls sich kein Gewinde im Querlenker befindet, in die vorhandenen Löcher (1) mit einem Gewindeschneider M8 Gewinde schneiden.



### ▶ Achsträger hinten links ◀

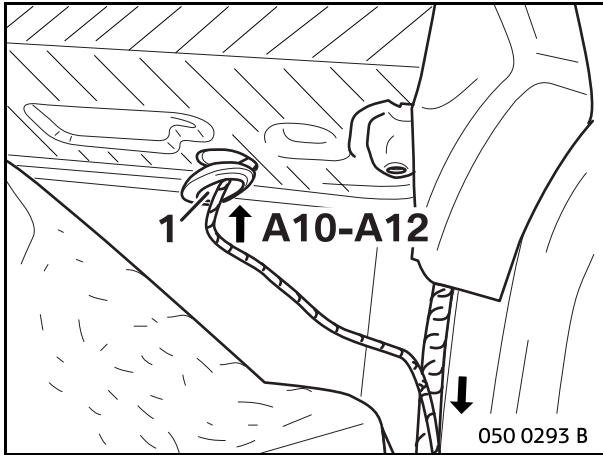
Falls keine Gewinde im Achsträger, in die vorhandenen Löcher (1) mit Gewindeschneider M6 Gewinde schneiden.

Halter mit Beladungssensor **I** am Querlenker oben mit 2 Flachkopfschrauben M8x21 **O** festschrauben.

Halter mit Beladungssensor am Achsträger mit 2 Sechskantschrauben M 6 x 16 **M** festschrauben.

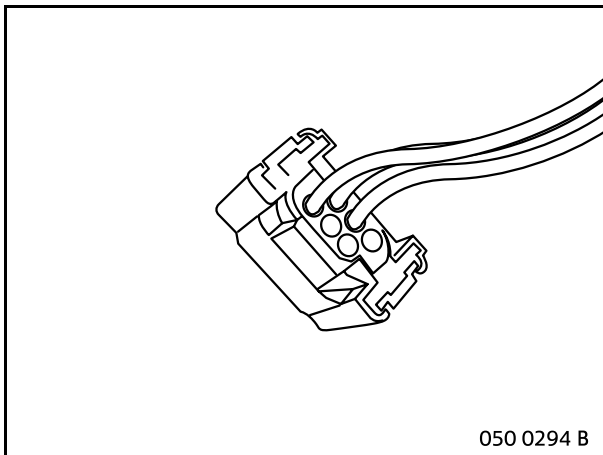
### ▶ Belastungssensor muss oberhalb der Bremsleitung verbaut werden. ◀

## 15. Einbau LWR Kabelbaum



**A10–A12** links vorne, unterhalb Rücksitzbank durch Gummitülle (1), Gummitülle vorsichtig aufschneiden, zum Beladungssensor hinten verlegen.

Gummitülle (1) abdichten.



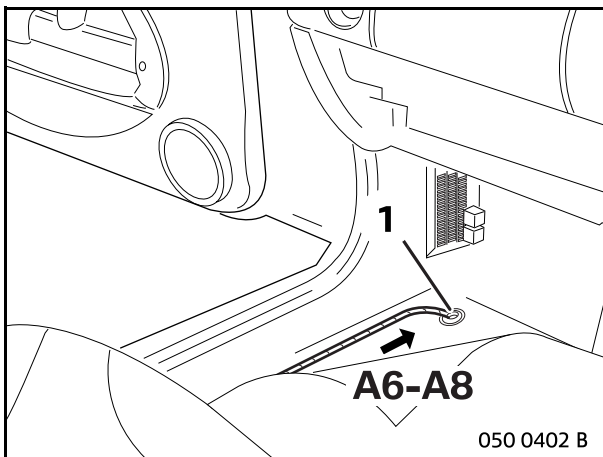
**A10–A12** in beiliegendes sw 6-poliges Gehäuse einpinnen.

**A10** sw/ws PIN 1

**A11** sw/gr PIN 5

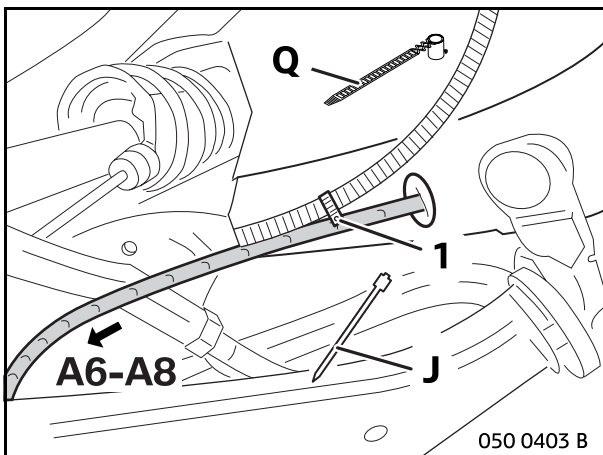
**A12** sw /gn PIN 4

Freie Steckplätze mit beiliegendem Blindstopfen abdichten und wie Kabel im Innenraum nach vorne verlegen.



**A6–A8** durch Gummitülle (1) unterhalb des Sicherungskastens verlegen.

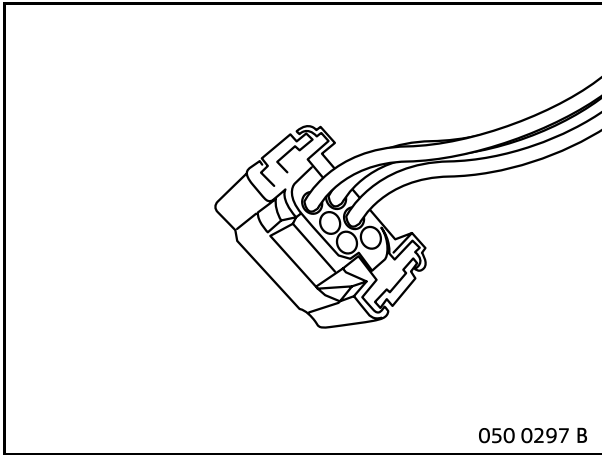
 Gummitülle (1) abdichten. ◀



**A6–A8** zum Beladungssensor verlegen und mit Kabelbinder **J** an vorhandener Leitung befestigen.

 Falls (1) nicht vorhanden ist, Kabelband **Q** aufstechen und Kabelbaum befestigen. ◀

## 15. Einbau LWR Kabelbaum



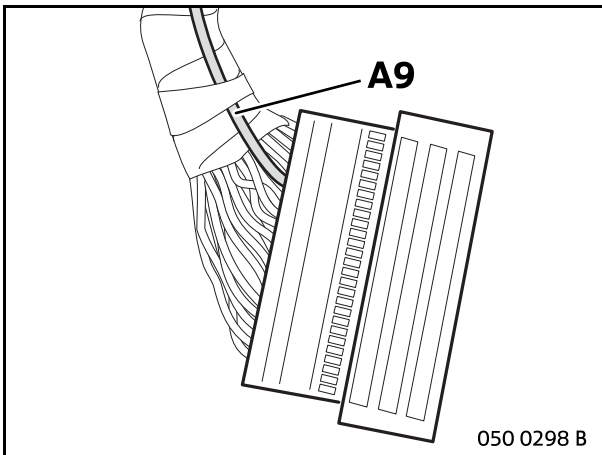
**A6–A8** in beiliegendes sw 6-poliges Gehäuse einpinnen.

**A6** gr/br **PIN 5**

**A7** gr/ws **PIN 1**

**A8** gr/gn **PIN 4**

Freie Steckplätze mit beiliegenden Blindstopfen abdichten.

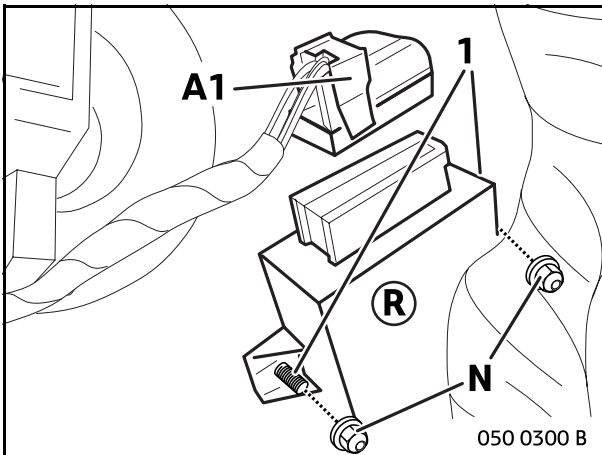


▶ Fußraum vorne links. ◀

**A9** zum sw 42-poligen Stecker X15S verlegen und einpinnen.

**A9** gr/ge **X15S, PIN 6**

**A1–A5** hinter Radio auf rechte Seite verlegen

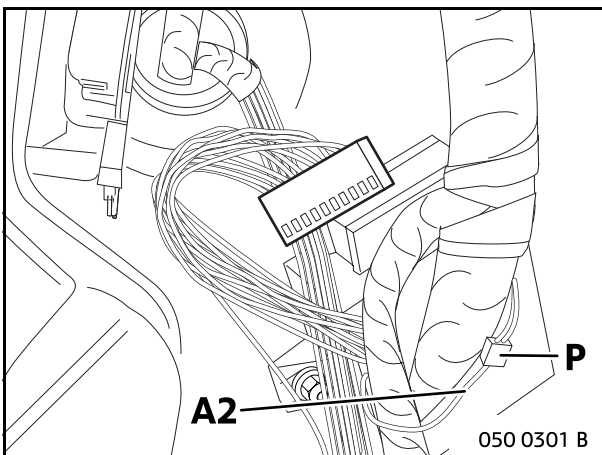


▶ Fußraum vorne rechts. ◀

LWR Modul **R** mit 2 Muttern **M6 N** an vorhandenen Gewindebolzen (**1**) festschrauben.

**A1** zum LWR Modul **R** verlegen.

▶ Falls Einbauort schon belegt, mit Kabelbinder befestigen. ◀



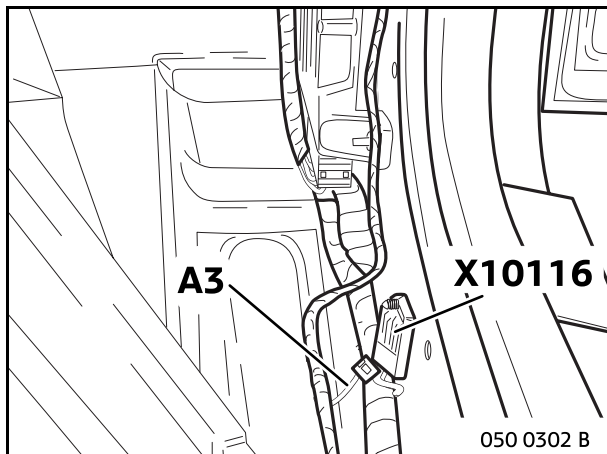
▶ Fußraum vorne rechts. ◀

**A2** zum Hauptkabelbaum verlegen.

Hauptkabelbaum vorsichtig auftrennen und bl/rt Leitung heraussuchen.

**A2** bl/rt mit beiliegendem Mini-Verbinder **P** an bl/rt Versorgungsleitung des Grundmoduls 54 polig ws **X254**, **PIN 35** anschließen.

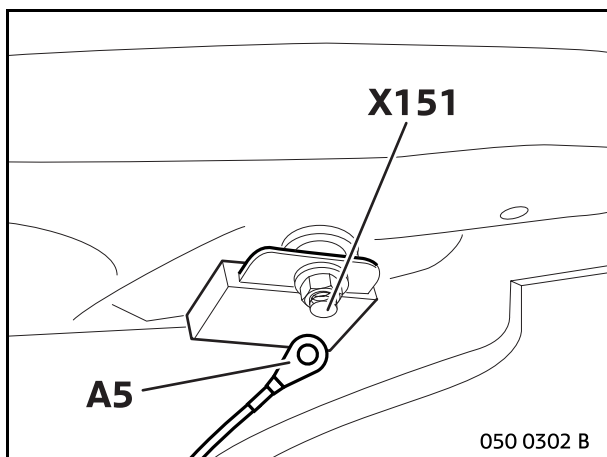
## 15. Einbau LWR Kabelbaum



Seitenschweller rechts. ◀

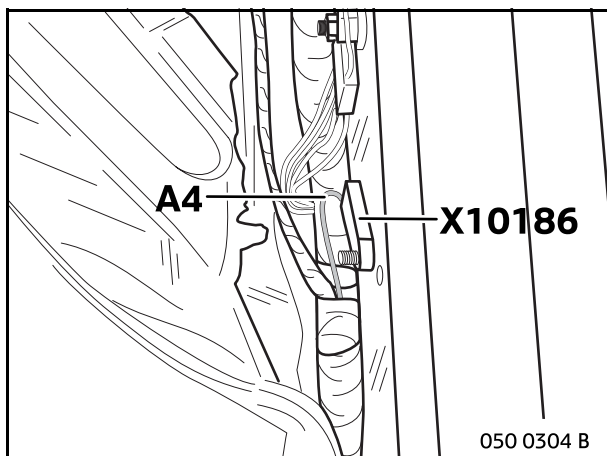
**A3** ws/rt/ge an Kammverbinder **X10116** aufstecken.

Falls belegt, **A3** mit Mini-Verbinder **P** an **X10116** befestigen.



Seitenschweller rechts. ◀

**A5** an Massestützpunkt **X151** festschrauben.

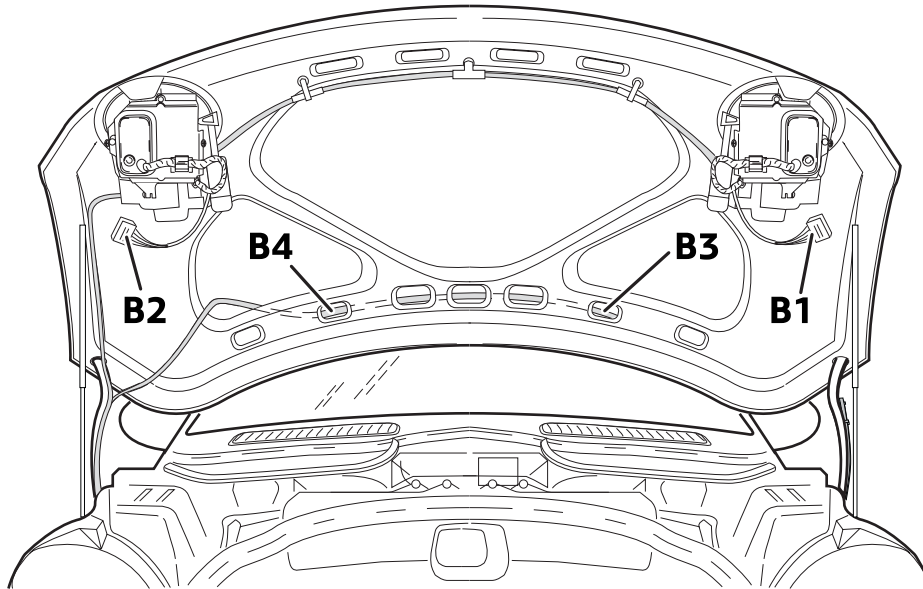


Seitenschweller rechts. ◀

**A4** ge/gn an Kammverbinder **X10186** aufstecken.

Falls belegt, **A4** mit Mini-Verbinder **P** an **X10186** befestigen.

## 16. Einbau Scheinwerferkabelbaum



050 0306 B

Alten Scheinwerferkabelbaum bis zur Gummitülle hinter ABS-Hydraulikeinheit ausbauen (alter Kabelbaum wird später gekürzt und entfernt).

Scheinwerferkabelbaum **B** entlang der Kabelführung des alten Scheinwerferkabelbaums verlegen.

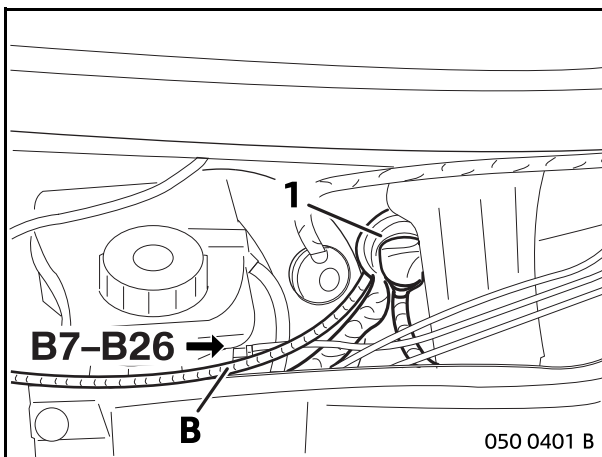
**B1** an **X130**

**B2** an **X135**

**B3** an **X105**

**B4** an **X106**

Falls keine heizbaren Spritzdüsen verbaut, **B3** und **B4** isolieren und an geeigneter Stelle zurückbinden.



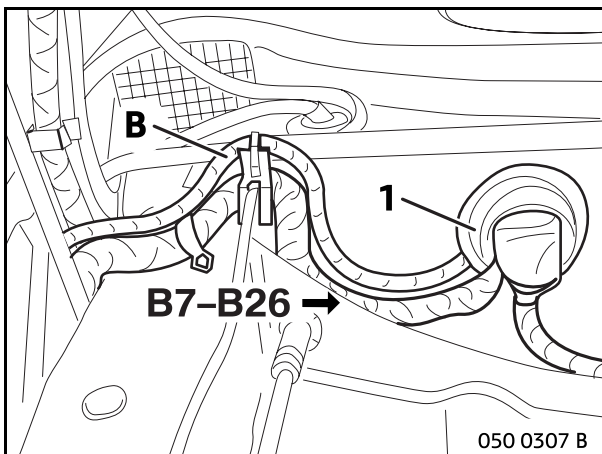
050 0401 B

▶ Nur für RHD-Fahrzeuge. ◀

▶ Gummitülle (1) neben Bremskraftverstärker. ◀

Gummitülle (1) vorsichtig aufschneiden, **B7-B26** durch die Gummitülle (1) in den Innenraum verlegen.

Gummitülle (1) abdichten.



050 0307 B

▶ Nur für LHD-Fahrzeuge. ◀

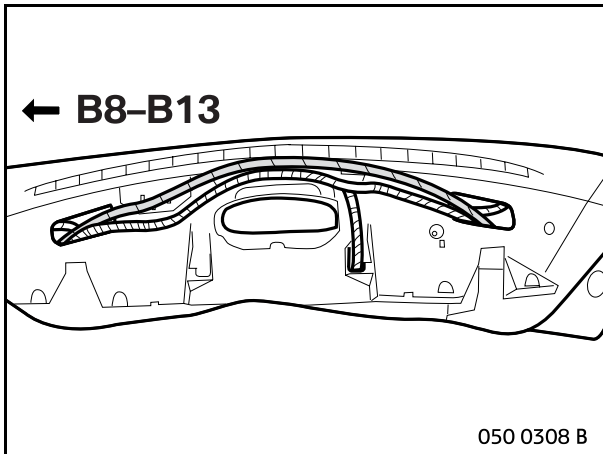
▶ Gummitülle (1) hinter ABS-Hydraulikeinheit. ◀

Gummitülle (1) vorsichtig aufschneiden, **B7-B26** durch die Gummitülle (1) in den Innenraum verlegen.

Gummitülle (1) abdichten.

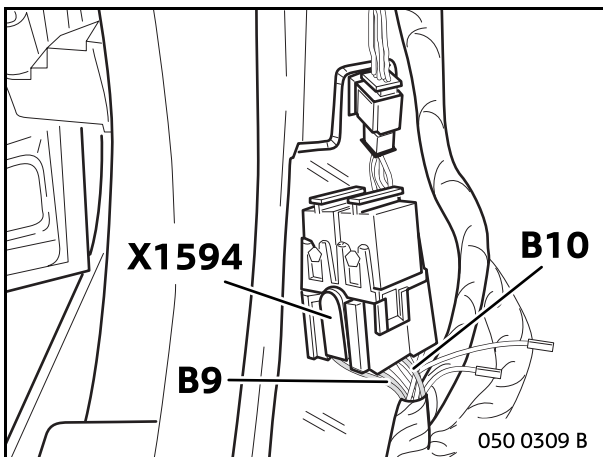


## 16. Einbau Scheinwerferkabelbaum



**B8-B13** oberhalb Instrumententräger nach links verlegen.

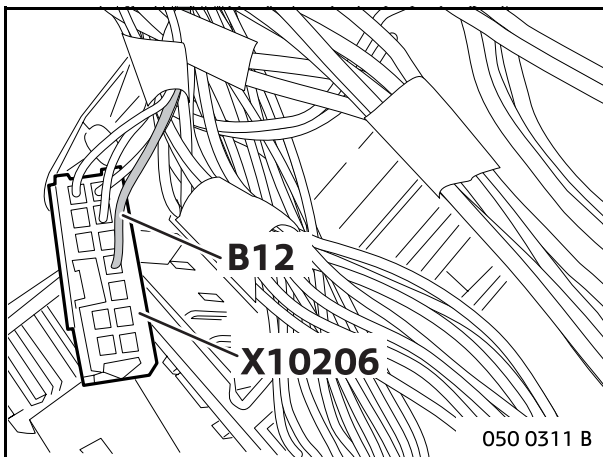
**B8** und **B11** zurückbinden (werden nicht benötigt).



**B9** und **B10** zum Relais Waschwasserpumpe **X1594** verlegen. Die betroffenen alten Leitungen ausspinnen, zurückbinden und durch Neue ersetzen.

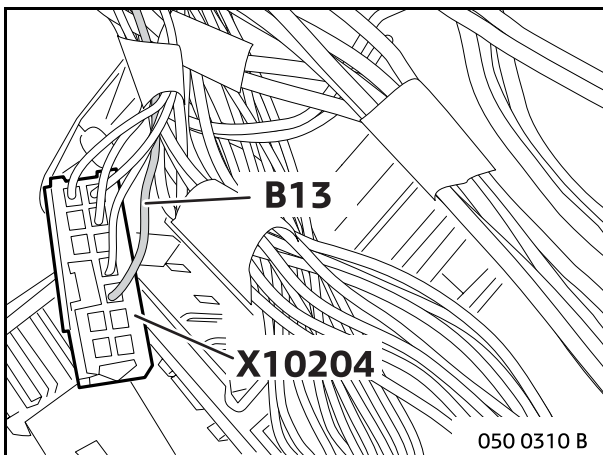
**B9** sw/br **PIN 6**

**B10** sw/bl **PIN 1**



**B12** zum Sicherungshalter verlegen und in den gn Stecker **X10206** einpinnen.

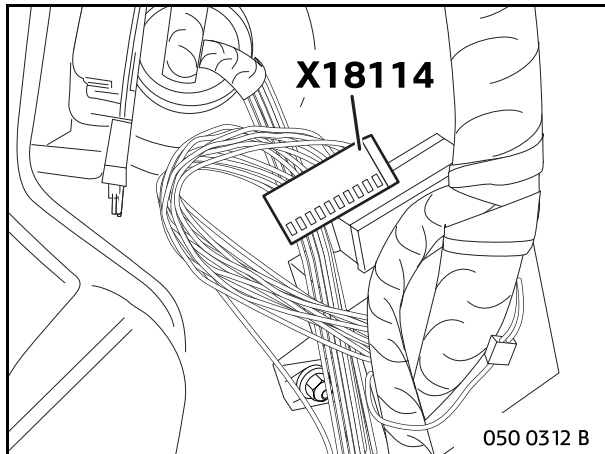
**B12** gn/ws **PIN 9**



**B13** zum Sicherungshalter verlegen und in ws Stecker **X10204** einpinnen.

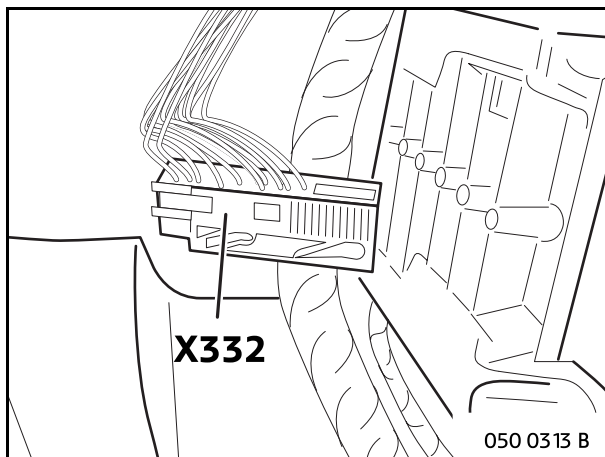
**B13** gn/ge **PIN 10**

## 16. Einbau Xenon-Scheinwerferkabelbaum



**B14–B21** zum LWR Modul verlegen.  
**B14–B21** in vi Stecker **X18114** einpinnen.

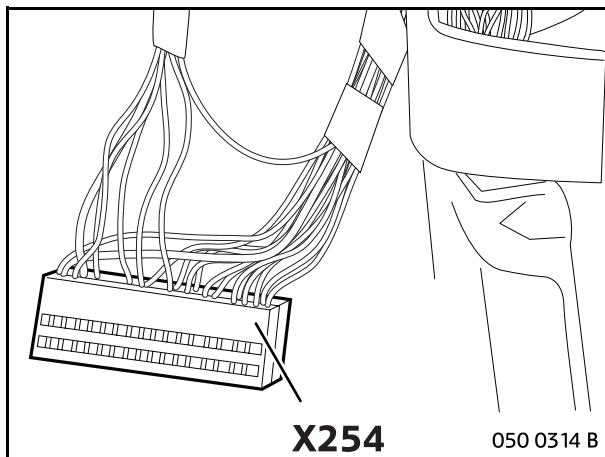
<b>B14</b>	ge/rt	<b>PIN 2</b>
<b>B15</b>	ge/br	<b>PIN 1</b>
<b>B16</b>	bl/rt	<b>PIN 4</b>
<b>B17</b>	bl/br	<b>PIN 3</b>
<b>B18</b>	ge/sw	<b>PIN 10</b>
<b>B19</b>	ge/br	<b>PIN 11</b>
<b>B20</b>	bl/sw	<b>PIN 9</b>
<b>B21</b>	bl/br	<b>PIN 8</b>



**B22–B25** zum Grundmodul **X332** verlegen.

Die betroffenen alten Leitungen auspinnen, zurückbinden und durch Neue ersetzen.

<b>B22</b>	ws/bl	<b>PIN 13</b>
<b>B23</b>	ge/bl	<b>PIN 19</b>
<b>B24</b>	ws/gn	<b>PIN 9</b>
<b>B25</b>	ge/gn	<b>PIN 15</b>

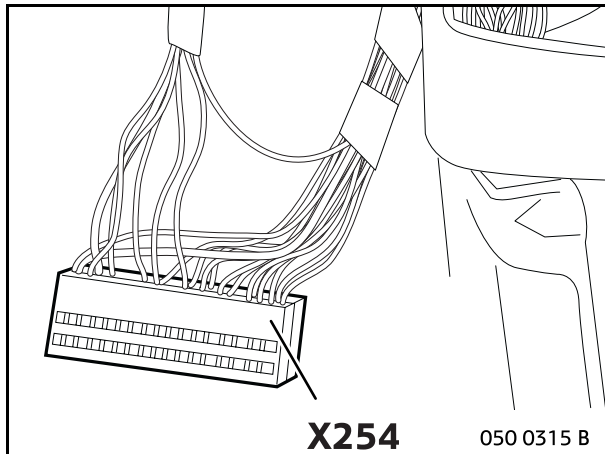


**B26** zum Grundmodul ws Stecker **X254** verlegen.

Die betroffenen alten Leitungen auspinnen, zurückbinden und durch Neue ersetzen.

<b>B26</b>	bl/ge	<b>PIN 13</b>
------------	-------	---------------

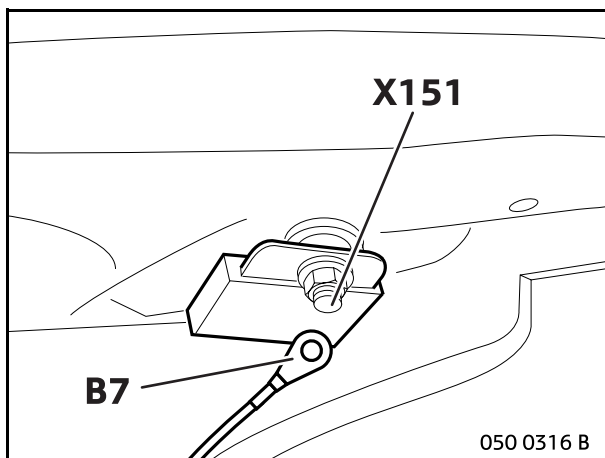
## 16. Einbau Xenon-Scheinwerferkabelbaum



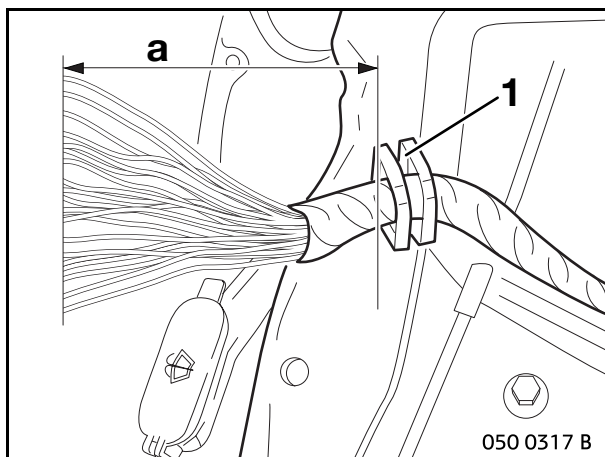
▶ Grundmodul ws Stecker **X254**. ◀

Folgende Leitungen ausspinnen und zurückbinden:

- bl/rt **PIN 1**
- ge/br **PIN 2**
- bl/sw **PIN 3**
- bl/br **PIN 19**
- ge/rt **PIN 20**
- bl/br **PIN 21**
- ge/sw **PIN 37**
- ge/br **PIN 38**



**B7** zum Massestützpunkt **X151** verlegen und festschrauben.

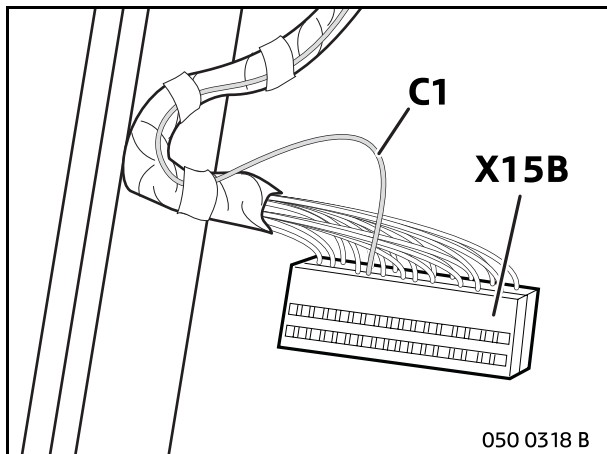


Alten Kabelbaum vor Gummitülle (1) abschneiden und Wasserdicht isolieren.

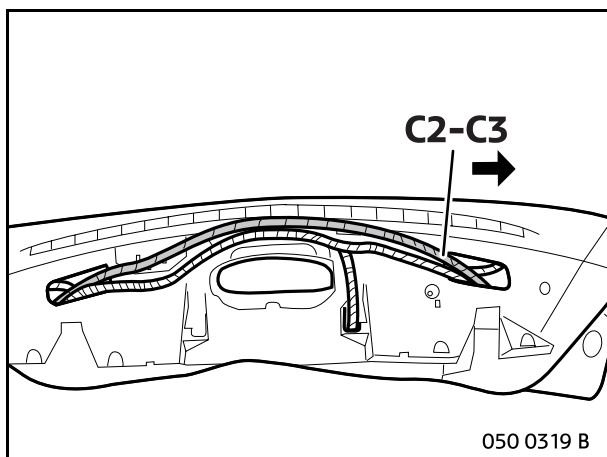
Maß **a** = 100 mm

Kabelbaum an geeigneter Stelle zurückbinden.

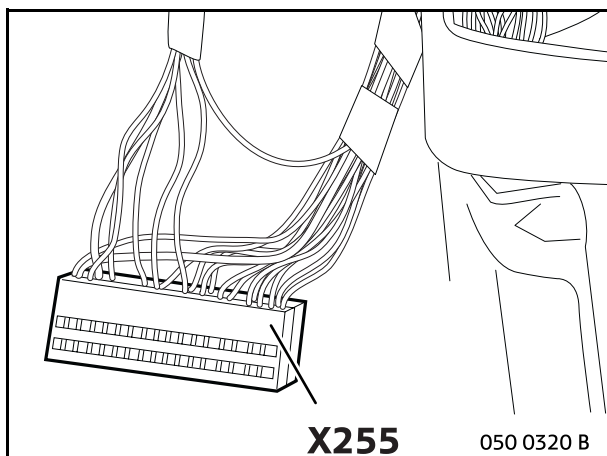
## 17. Einbau Xenon-Lichtmodulkabelbaum



- ▶ Fußraum vorne links. ◀  
C1 gr/ge in X15B, PIN 6 einpinnen.

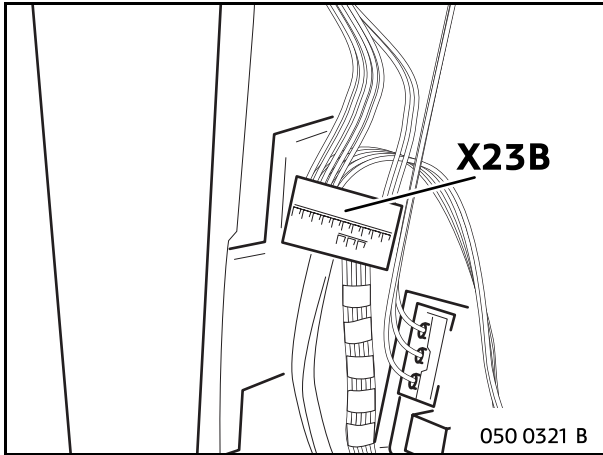


- C2 und C3 oberhalb Instrumententräger nach rechts zum Grundmodul verlegen.



- ▶ Grundmodul rechts. ◀  
C2 und C3 in Stecker X255 einpinnen.  
C2 gr/ge PIN 34  
C3 gr/ge PIN 52
- ▶ Falls Stecker belegt, auspinnen und zurückbinden. ◀

## 18. Einbau Kombiinstrumentenkabelbaum



☐ Fußraum vorne links. ◀

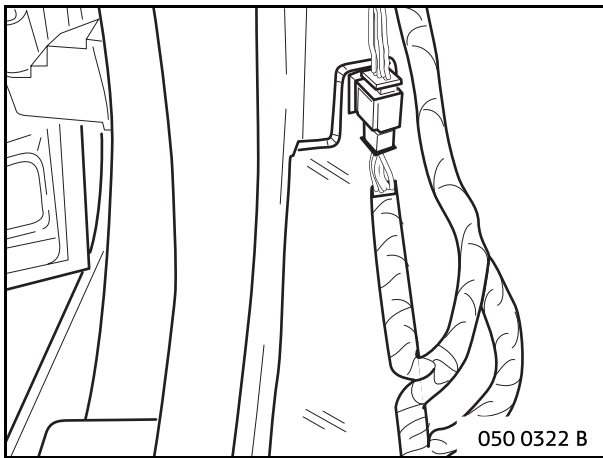
**D1–D3** in sw 18-poligen Stecker **X23B** einpinnen.

**D1** br/sw **PIN 11**

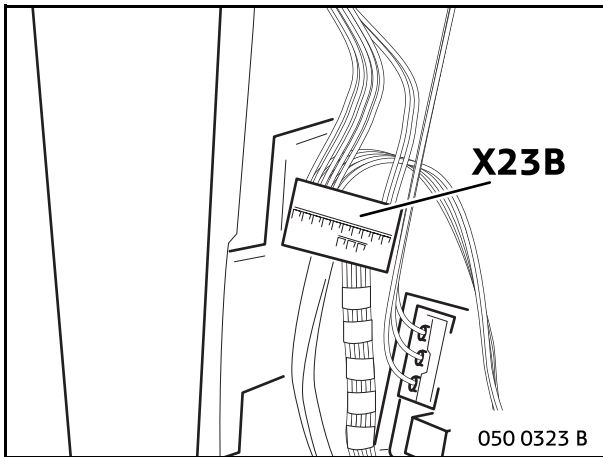
**D2** gn/gr **PIN 12**

**D3** gn/bl **PIN 13**

☐ Nächstes Bild beachten. ◀



Falls ein ws 10-poliger Stecker verbaut ist, muss dieser gegen den beiliegenden sw 18-poligen Stecker getauscht werden.



SW 18-poliges Buchsengehäuse **X23B** (falls ws 10-poliger verbaut). Folgende Leitungen sind umzupinnen (sofern vorhanden):

br **PIN 1**

sw/bl/ge **PIN 2**

bl/br **PIN 3**

br/ge **PIN 4**

br/sw **PIN 5**

vi/bl **PIN 6**

rt/gn **PIN 7**

vi/gr **PIN 8**

br/sw **PIN 9**

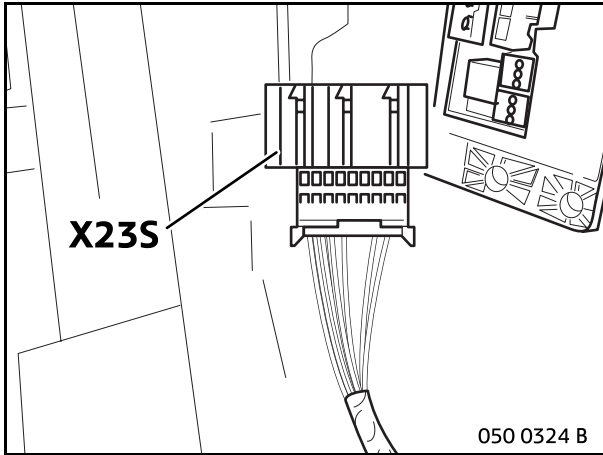
br/vi **PIN 10**

**D1** **PIN 11**

**D2** **PIN 12**

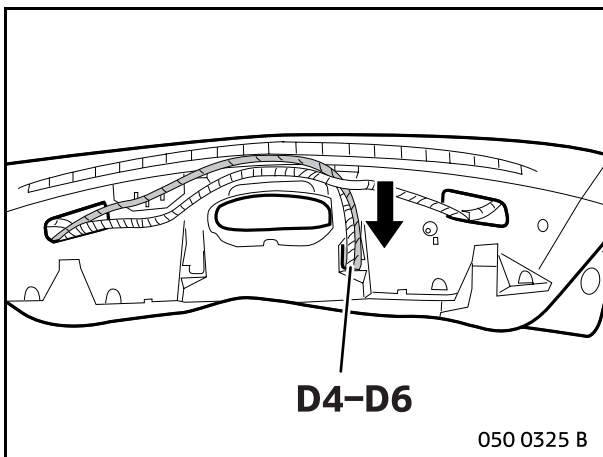
**D3** **PIN 13**

## 18. Einbau Kombiinstrumentenkabelbaum



sw 18-poliges Stiftgehäuse **X23S** (falls ws 10-poliger verbaut). Folgende Leitungen sind umzuspinnen (sofern vorhanden):

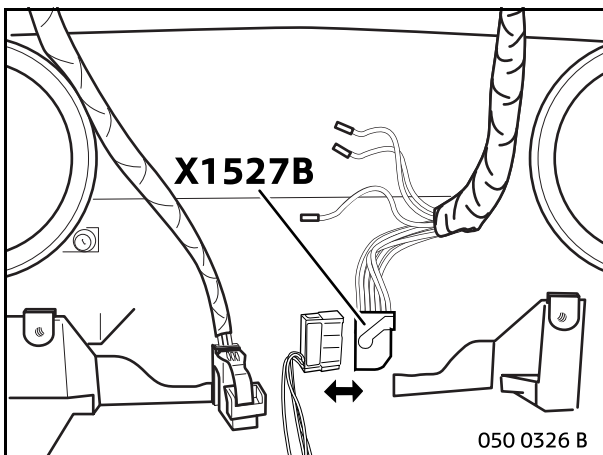
br	<b>PIN 1</b>
sw/bl/ge	<b>PIN 2</b>
bl/br	<b>PIN 3</b>
br/ge	<b>PIN 4</b>
br/sw	<b>PIN 5</b>
vi/bl	<b>PIN 6</b>
rt/gn	<b>PIN 7</b>
vi/gr	<b>PIN 8</b>
br/sw	<b>PIN 9</b>
br/vi	<b>PIN 10</b>



**D4-D6** oberhalb Instrumententräger zum Kombiinstrument verlegen.



Bei Fahrzeugen mit Bordmonitor zum Monitor verlegen. ◀

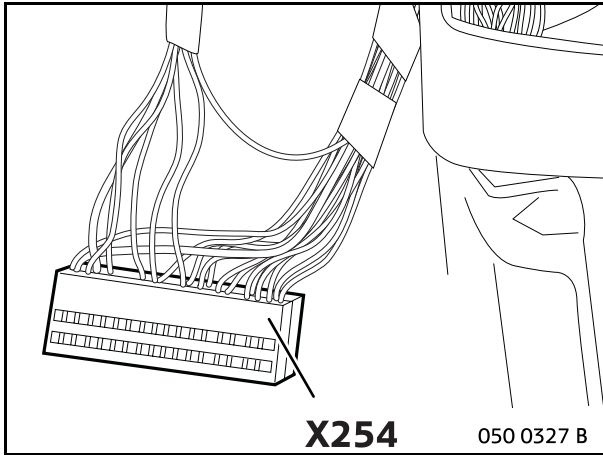


**D4-D6** in ws 18-poligen Stecker **X1527B** einpinnen.

Die betroffenen alten Leitungen ausspinnen, zurückbinden und durch Neue ersetzen.

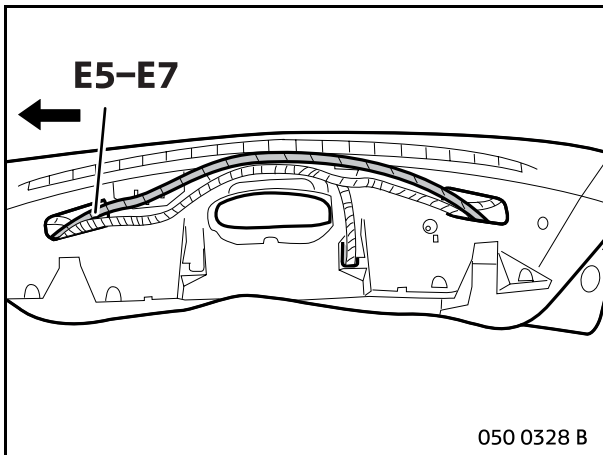
<b>D4</b>	br/sw	<b>PIN 3</b>
<b>D5</b>	gn/gr	<b>PIN 5</b>
<b>D6</b>	gn/bl	<b>PIN 6</b>

## 19. Einbau Grundmodulkabelbaum

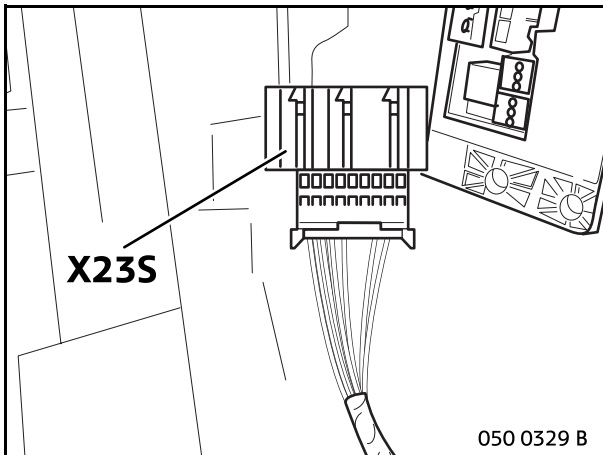


**E1–E4** an ws Stecker des Grundmoduls **X254** einpinnen.

<b>E1</b>	br/sw	<b>PIN 1</b>
<b>E2</b>	br/sw	<b>PIN 2</b>
<b>E3</b>	gn/bl	<b>PIN 3</b>
<b>E4</b>	gn/gr	<b>PIN 37</b>



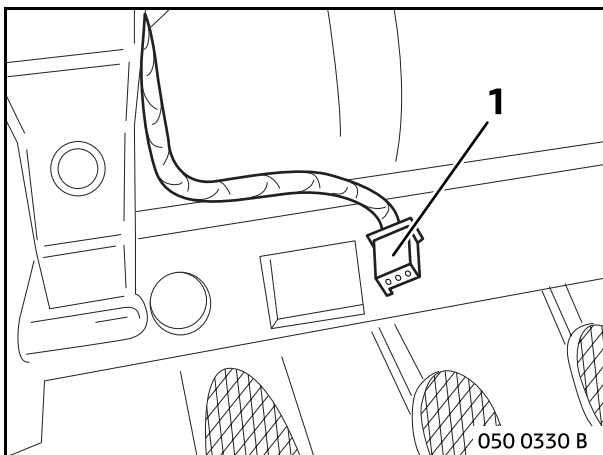
**E5–E7** oberhalb Instrumententräger zum sw Stiftgehäuse **X235** verlegen.



▶ Fußraum vorne links. ◀

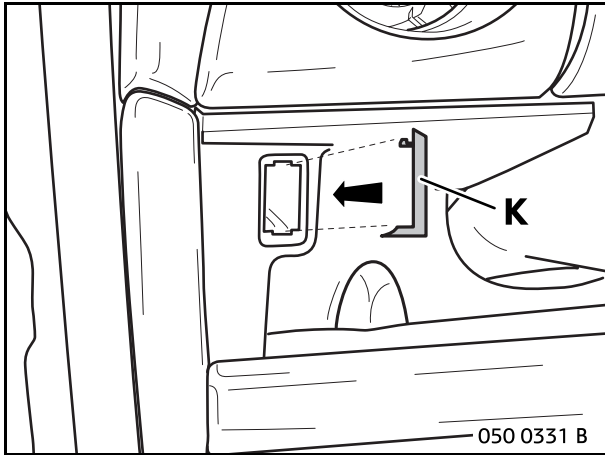
**E5–E7** sw Stecker **X235** einpinnen.

<b>E5</b>	br/sw	<b>PIN 11</b>
<b>E6</b>	gn/gr	<b>PIN 12</b>
<b>E7</b>	gn/bl	<b>PIN 13</b>



Stecker (1) der manuellen Leuchtweitenregulierung zurückbinden.

## 19. Einbau Grundmodulkabelbaum



Beiliegende Blende **K** gegen Schalter der manuellen Leuchtweitenregulierung im Ablagefach austauschen.



## 20. Codierung



Batterie anschließen. ◀

Dieses System ist codierrelevant.

Damit das Nachrüstsystem:

- in vollem Umfang funktionsfähig ist und
- im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt, muss eine Codierung dieses Nachrüstsystems und gegebenenfalls weiterer Fahrzeugkomponenten durchgeführt und im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert werden.

Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „**Nachrüstung**“ durchgeführt.

Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten.

### Vorgehensweise:

- DIS/MoDiC: an das Fahrzeug anschließen
- Zündung: „**EIN**“
- Auswahl: „**Codierung ZCS/FA**“
- Baureihe: „**R50**“
- Pfad: „**2 Nachrüstung**“
- System: „**Xenon-Scheinwerfer**“

## 21. Abschließende Arbeiten

Sämtliche Stecker und Steckverbindungen aufstecken.  
Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.



## 22. Stromlaufplan LWR Kabelbaum

### Legende

G2	LWR Modul
X155	Steckverbindung VO-INSTR. I
X151	Massestützpunkt
X10116	VB K-BUS
X10186	VB DFAHR
X11359	LTG offen Kl. 54
X13251	Beladungssensor HI LWR
X18032	Beladungssensor VO LWR
X18114	Vi, 26-poliges Buchsengehäuse LWR

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange



## 23. Legende Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum

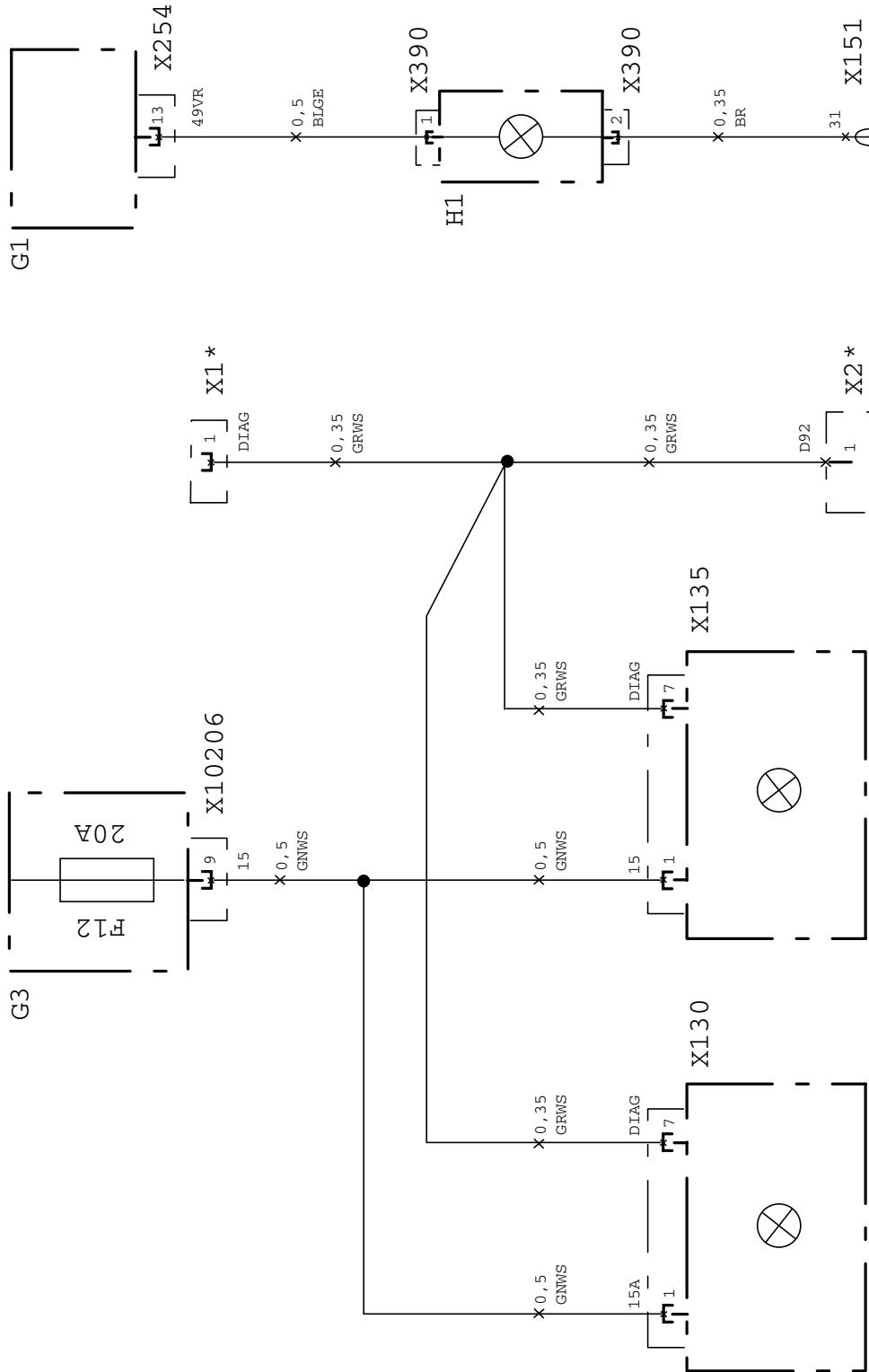
### Legende

G1	Grundmodul
G2	LWR Modul
X130	Fernlicht links
X135	Fernlicht rechts
X151	Masse
X332	Grundmodul A
X18114	Vi, 26-poliges Buchsengehäuse

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange

## 23. Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum



050 0337 B

## 23. Legende Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum

### Legende

G1	Grundmodul
G3	Sicherungshalter
X1*	entfällt
H1	Zusatzblinker vorne rechts
X155	Stecker VO-INSTR. I
X130	Fernlicht links
X135	Fernlicht rechts
X151	Masse
X254	ws 54-poliges Buchsengehäuse
X390	Zusatzblinker vorne rechts
X10206	gn 12-poliges Buchsengehäuse
X2*	entfällt

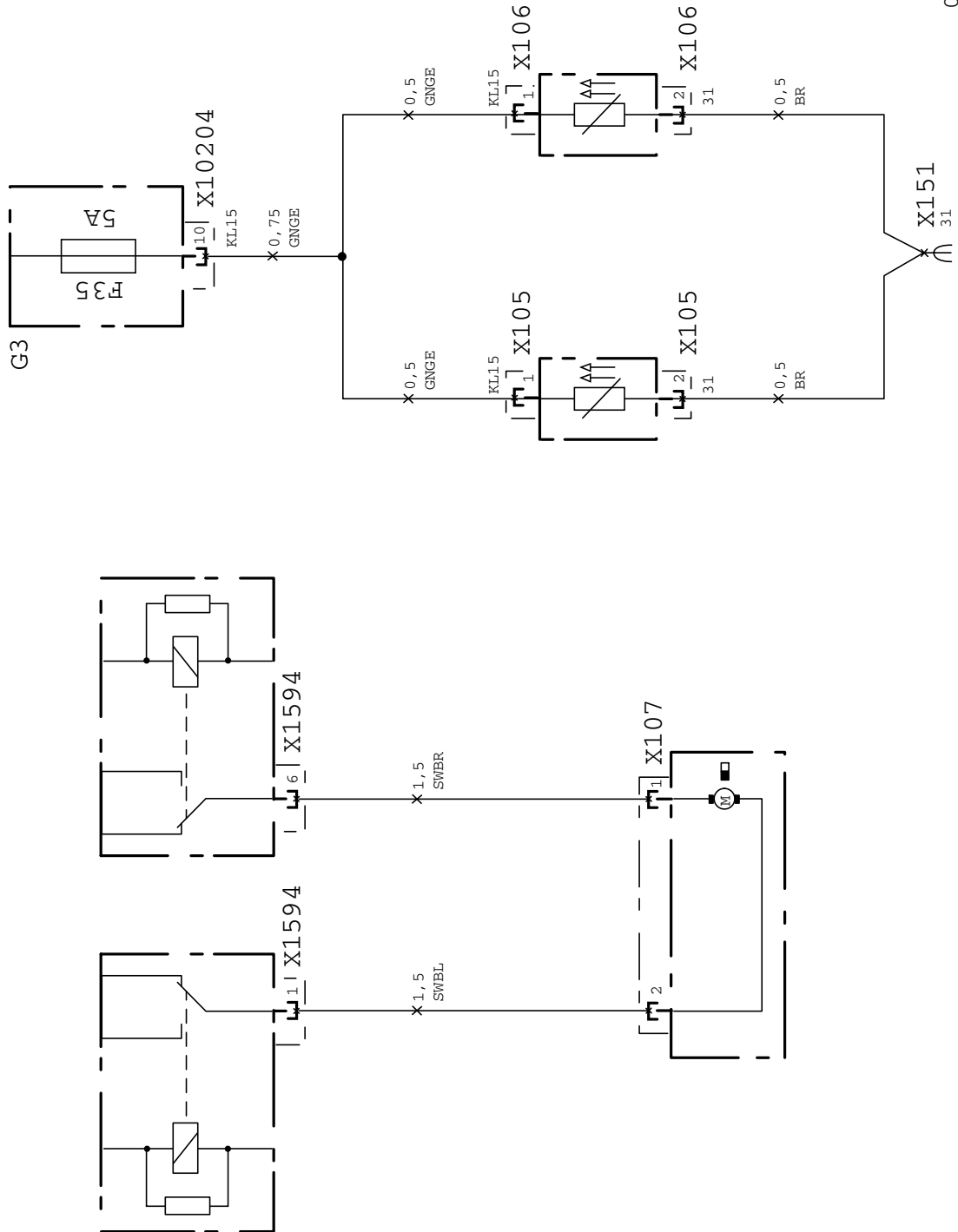
### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange

\* Die mit „\*“ gekennzeichneten Bezeichnungen beziehen sich auf diesen SLP und nicht auf die BMW/HO SLP's.



### 23. Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum



050 0338 B

## 23. Stromlaufplan Scheinwerferkabelbaum

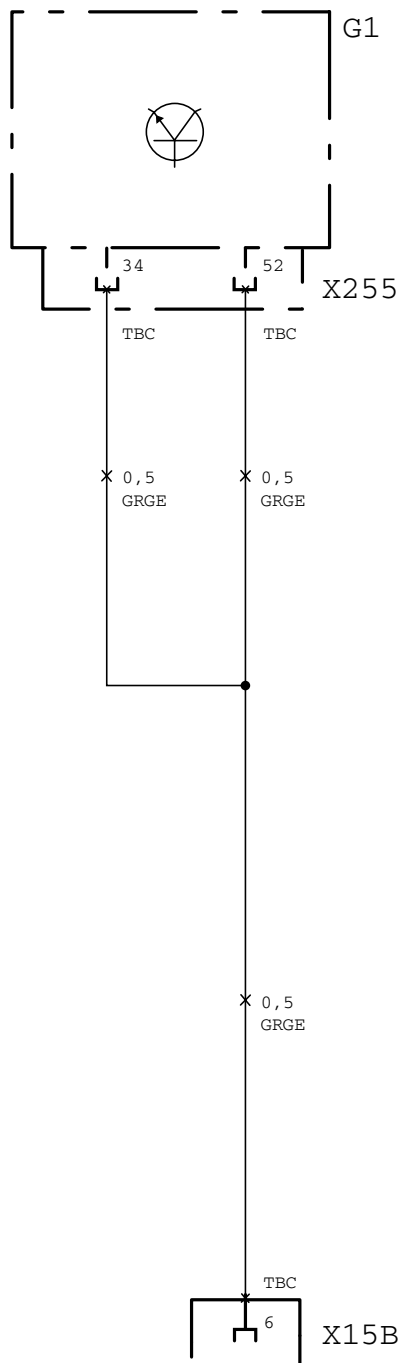
### Legende

G3	Sicherungshalter
X105	Heizbare Spritzdüse links
X106	Heizbare Spritzdüse rechts
X107	Waschwasserpumpe
X151	Masse
X1594	Relais Waschwasserpumpe
X10204	ws 12-poliges Buchsengehäuse

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange

## 24. Stromlaufplan Lichtmodulkabelbaum



050 0332 B

## 24. Stromlaufplan Lichtmodulkabelbaum

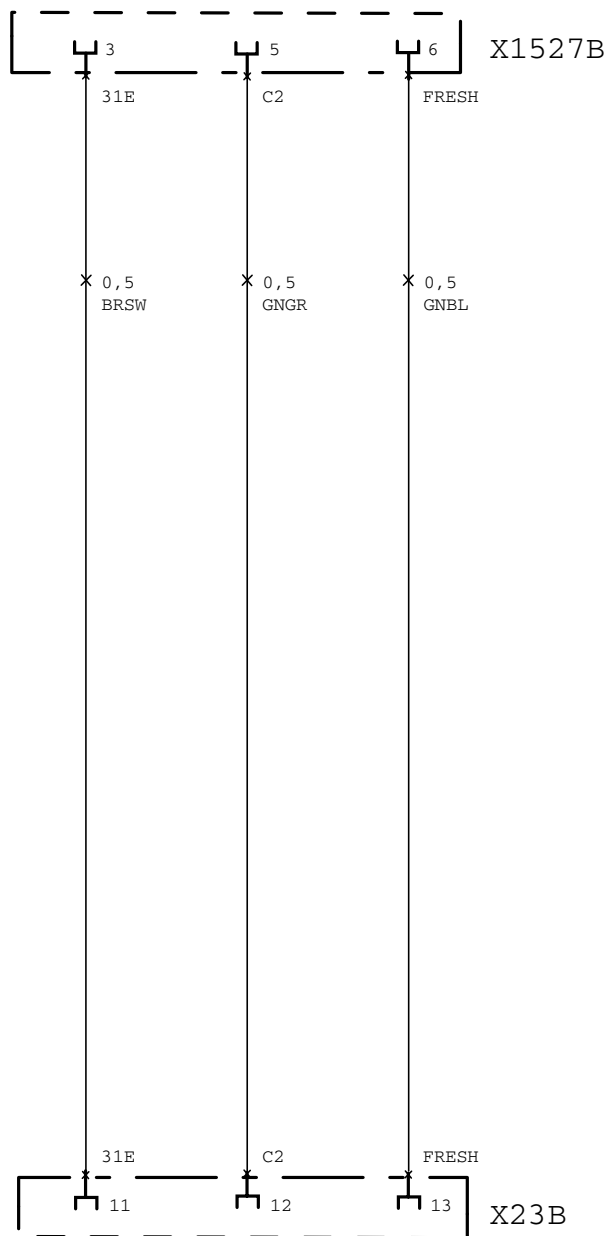
### Legende

G1	Grundmodul
X15B	Steckverbindung VO-INSTR. I
X255	bl 54-poliges Buchsengehäuse

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange

## 25. Stromlaufplan Kombiinstrumentenkabelbaum



050 0334 B

## 25. Stromlaufplan Kombiinstrumentenkabelbaum

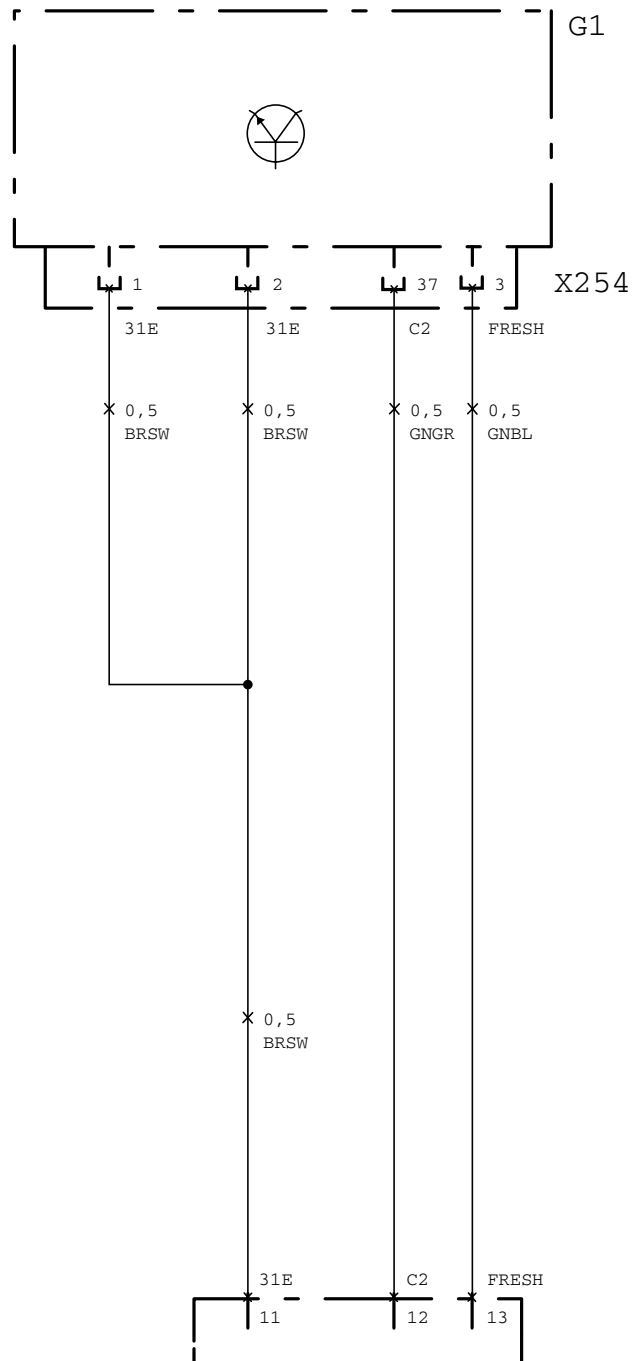
### Legende

X1527 Stecker IHKA I  
X23B Steckverbindung VO-INSTR.

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange

## 26. Stromlaufplan Grundmodulkabelbaum



050 0333 B

## 26. Stromlaufplan Grundmodulkabelbaum

### Legende

G1	Grundmodul
X23S	Steckverbindung VO-INSTR.
X254	ws 54-poliges Buchsengehäuse

### Kabelfarben

RT	rot
SW	schwarz
GN	grün
BR	braun
GE	gelb
WS	weiss
VI	violett
GR	grau
BL	blau
OR	orange