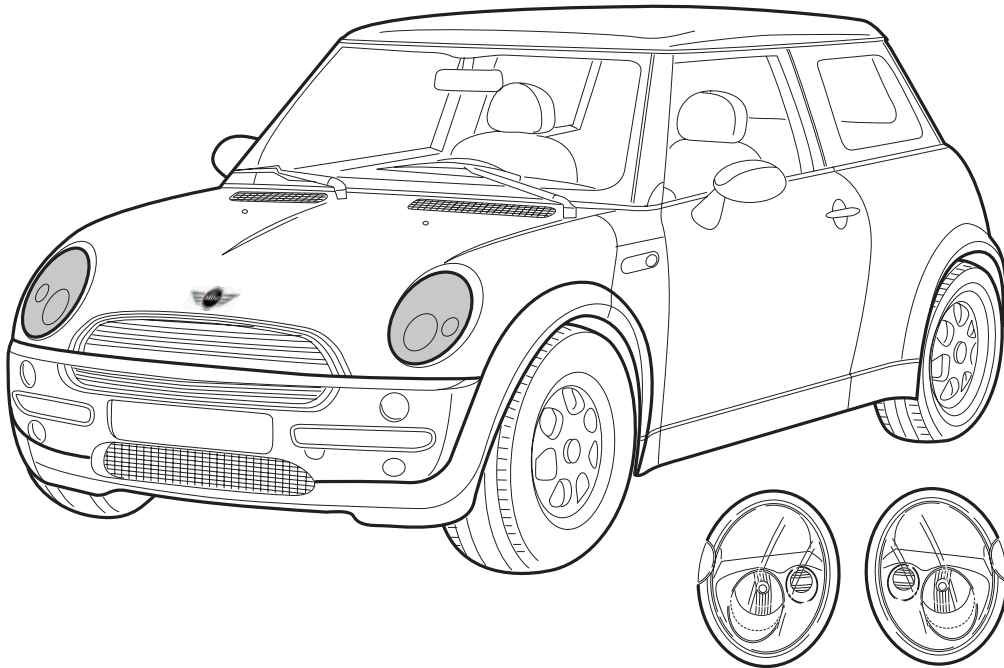




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



050 0224 B

Einbausatz Scheinwerferreinigungsanlage MINI (R 50/R 53) Links- und Rechtslenker (LHD und RHD)

Einbauzeit ca. 1,5-2 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüstsatz.-Nr.: 61 61 0 029 748

Inhaltsverzeichnis

| Kapitel | Seite |
|--|-------|
| 1. Wichtige Hinweise | 3 |
| 2. Vorarbeiten | 4 |
| 3. Teileübersicht | 5 |
| 4. Anschlußübersicht. | 7 |
| 5. Einbau- und Verlegungsschema | 8 |
| 6. Einbau Behälter-Scheinwerferreinigungsanlage | 9 |
| 7. Einbau Hochdruckdüsen mit Abdeckung | 11 |
| 8. Einbau Schlauchleitung | 12 |
| 9. Einbau Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum | 13 |
| 10. Codierung und Abschließende Arbeiten | 16 |
| 11. Stromlaufplan | 17 |

1. Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der MINI Handelsorganisation sowie durch autorisierte MINI Service Betriebe bestimmt; Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an MINI Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Der Einbau des Kabelbaums Scheinwerferreinigungsanlage darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, die über die notwendigen Spezialwerkzeuge und erforderlichen Handbücher (Wartung-, Reparatur-, Diagnose-, etc.) verfügt.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.
Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern bzw. Textilklebeband befestigt werden.

Positionsbezeichnungen beziehen sich nur auf die Übersichten bzw. auf die Texte neben dem dazugehörigen Bild.

Technische Änderungen vorbehalten

Spezialwerkzeug

MoDiC

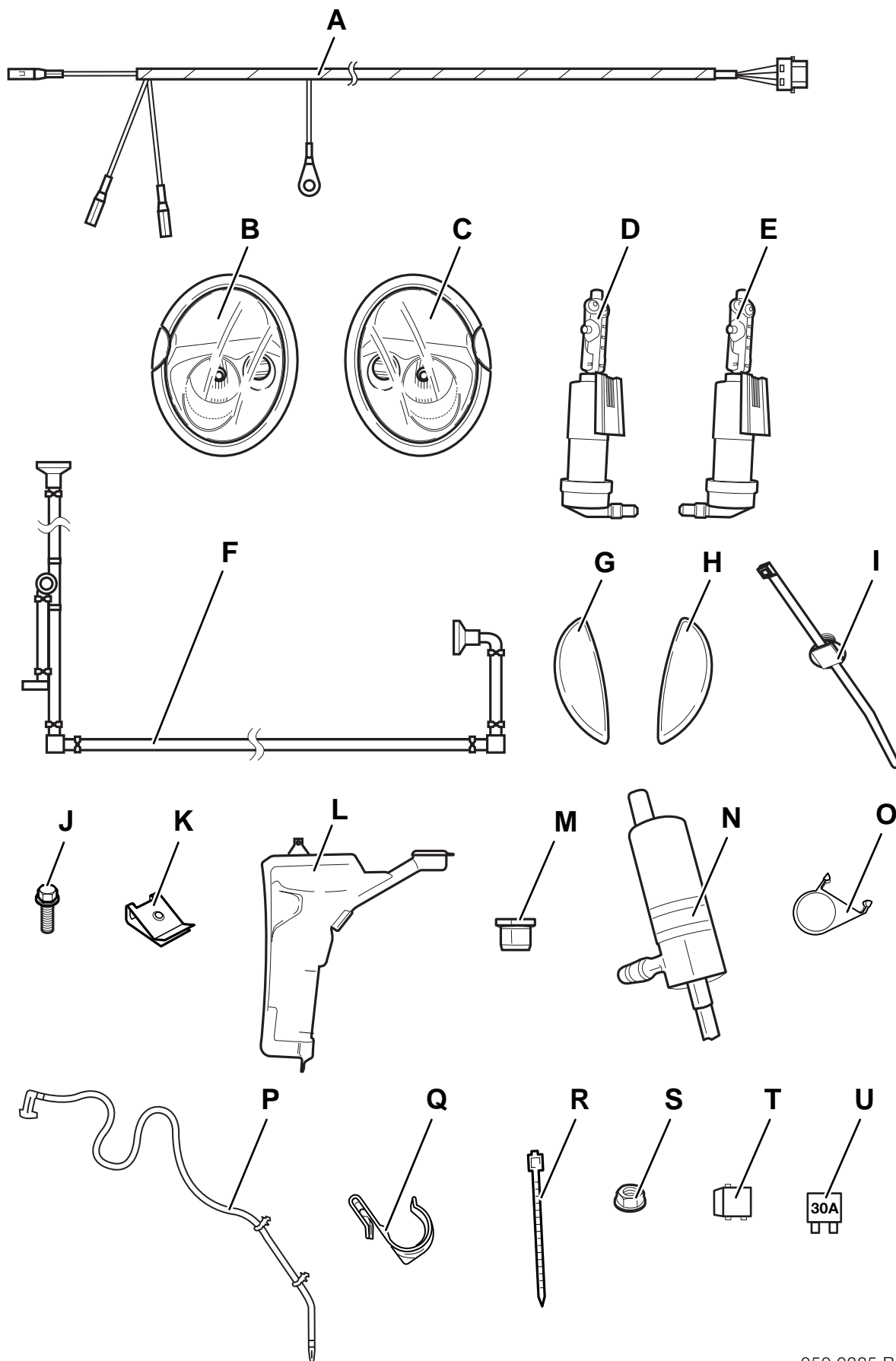


- Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

2. Vorarbeiten

| | TIS AW-Nr. |
|---|-------------------|
| Batterie abklemmen | 12 00... |
| Ablagefach links ausbauen | 51 16 392 |
| Einstiegsleiste links und rechts ausbauen | 51 47 000 |
| Radhausverkleidung links ausbauen | --- |
| Scheinwerfer links/rechts ausbauen | 63 12 008 |
| Motorhaubenverkleidung ausbauen | --- |
| Blinker links ausbauen | 63 13 200 |
| Führungsschiene Motorhaube an Seitenwand links ausbauen | --- |
| Sicherungskasten lösen | --- |
| Grundmodul C lösen | --- |
| Obere I-Tafelverkleidung ausbauen | 51 45 051 |
| | |
| Nur Rechtslenker Fahrzeuge | |
| Abdeckung hinter Hydraulikeinheit ausbauen | --- |

3. Teileübersicht



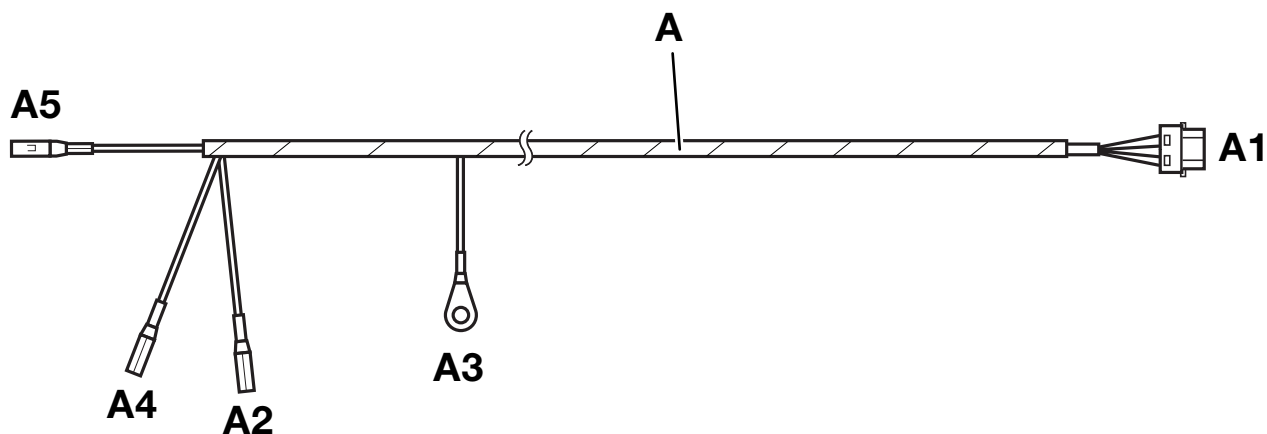
050 0225 B

3. Teileübersicht

Legende

- A** Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum
- B** Scheinwerfer rechts
- C** Scheinwerfer links
- D** Hochdruckdüse links
- E** Hochdruckdüse rechts
- F** Schlauchleitung
- G** Abdeckung links
- H** Abdeckung rechts
- I** Kabelband mit Clip (3 Stück)
- J** Sechskantschraube M6x16 (2 Stück)
- K** Blechmutter
- L** Behälter-Scheinwerferreinigungsanlage (SRA)
- M** Dichtung
- N** Hochdruckpumpe
- O** Befestigungsbügel
- P** Wasserschlauch
- Q** Schlauchhalter
- R** Kabelband (10 Stück)
- S** Mutter
- T** Relais
- U** Sicherung 30A

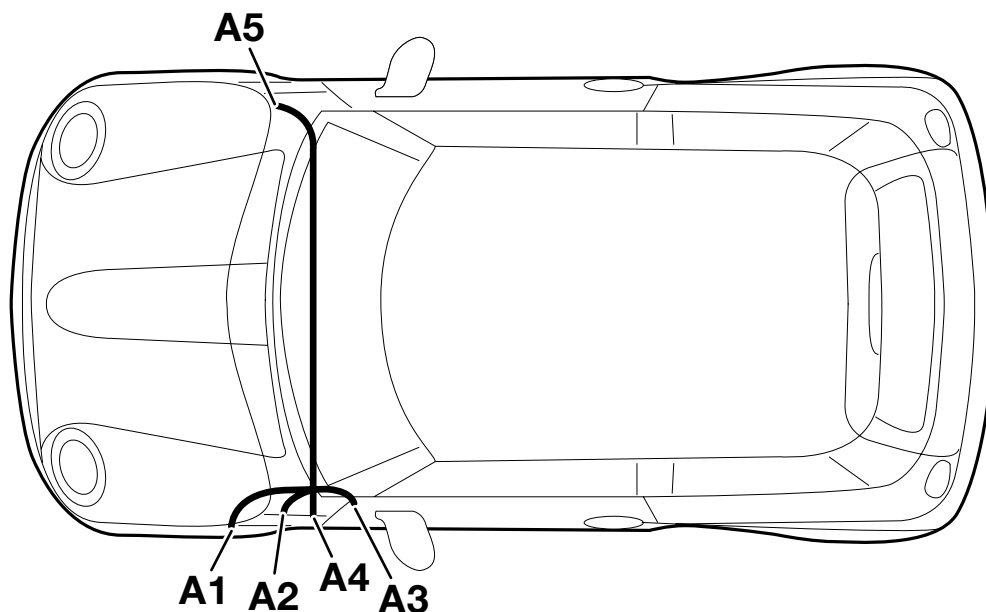
4. Anschlussübersicht



050 0227 B

| Position | Bezeichnung | Signal | Kabelfarbe/ Querschnitt | Anschlußort im Fahrzeug | Kurzbez./ Steckplatz |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------------|--|-------------------------|
| A | Scheinwerferreinigungskabelbaum | --- | --- | --- | --- |
| A1 | SW 2-poliges Buchsengehäuse | --- | --- | An Hochdruckpumpe Scheinwerferreinigungsanlage | X1011 |
| A2 | Flachsteckkontakt | Kl. MPW | GN/RT | An Sicherungshalter WS 6-poliges Buchsengehäuse | X10202, PIN1 |
| A3 | Kabelöse ø 6mm | Kl. 31 | BR | An Massestützpunkt links | X1108 |
| A4 | Flachsteckkontakt | Kl. 30 | BR/OR | An Sicherungshalter BL 12-poliges Buchsengehäuse | X10205, PIN1 |
| A5 | Flachsteckkontakt | Kl. SRA | BR/OR | An Grundmodul C | X254, PIN4 |

5. Einbau- und Verlegungsschema



050 0228 B

Alle Kabelbäume sind, laut Abbildung, entlang dem Hauptkabelbaum zu verlegen und mit Kabelbändern zu befestigen.

Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum

A1 an Hochdruckpumpe Scheinwerferreinigungsanlage **X1011**

A2 an Sicherungshalter **X10202, PIN1**

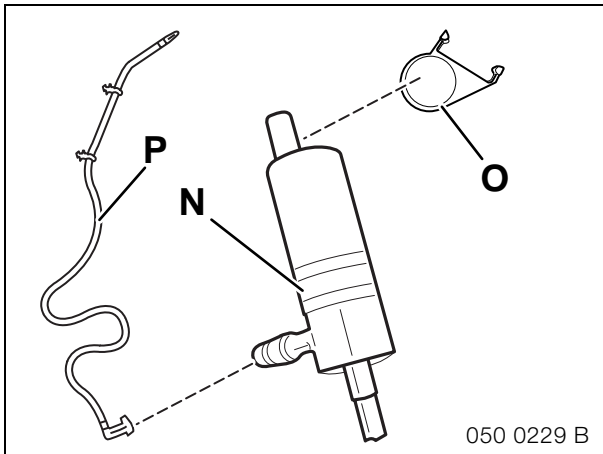
A3 an Massestützpunkt links **X1108**

A4 an Sicherungshalter **X10205, PIN1**

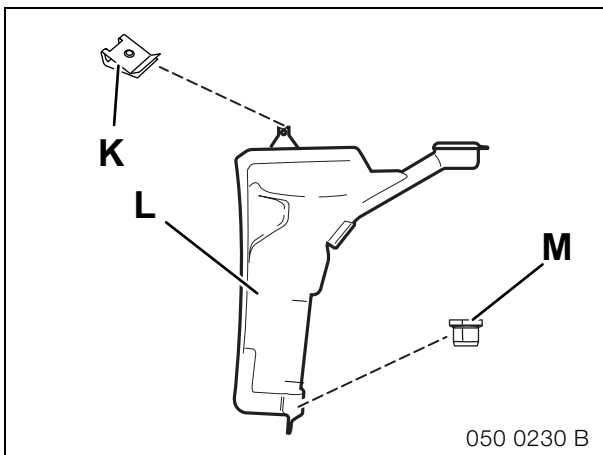
A5 an Grundmodul **X254, PIN4**

Auftretende Überlängen zurückbinden.

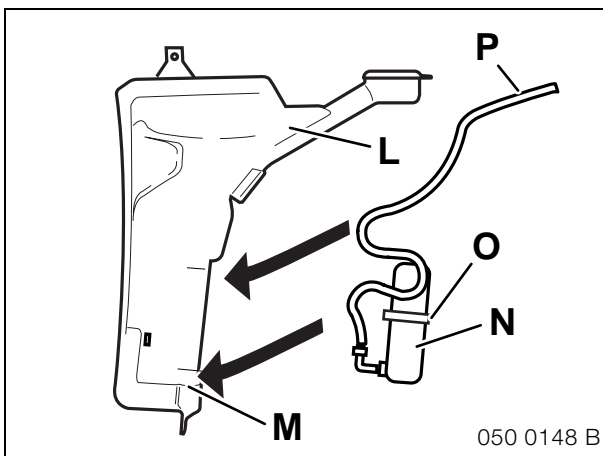
6. Einbau Behälter-Scheinwerferreinigungsanlage




Wasserschlauch **P** auf Hochdruckpumpe **N** aufstecken.
Befestigungsbügel **O** auf Hochdruckpumpe **N** aufschieben

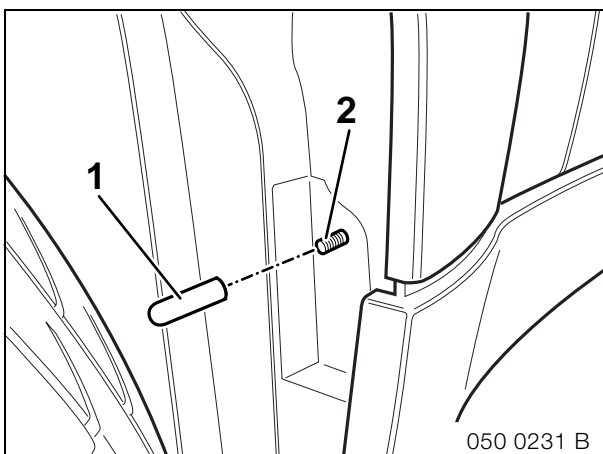



Dichtung **M** in Behälter SRA **L** einstecken.
Blechmutter **K** auf Behälter SRA **L** aufstecken.



Hochdruckpumpe **N** mit Befestigungsbügel **O** und Wasserschlauch **P** in Dichtung **M** stecken.
Befestigungsbügel **O** in Behälter SRA **L** einclippen.

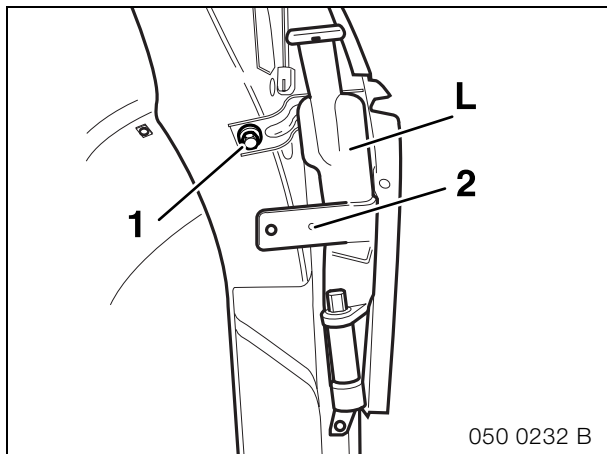
 Schlauch muss angeklebt werden. ◀



 Radhausverkleidung links bei Seitenschweller. ◀

Schutzkappe **1** vom Gewindestift **2** entfernen.

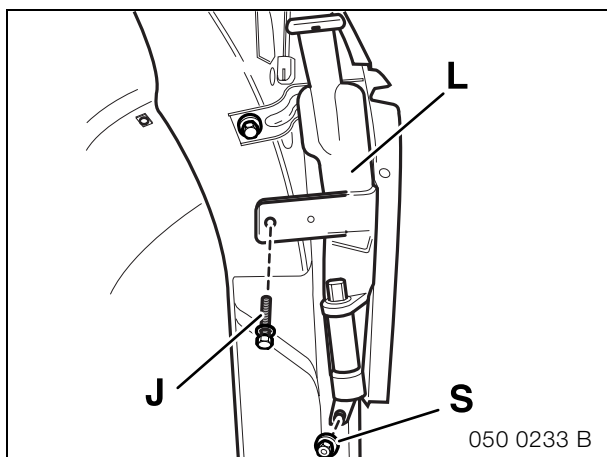
6. Einbau Behälter-Scheinwerferreinigungsanlage



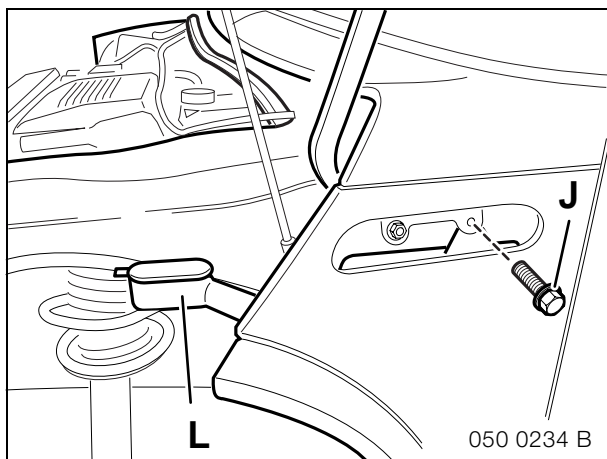
Behälter SRA **L** an vorgesehene Stelle platzieren.

☐ Zum besseren Platzieren Schraube **1** leicht lösen. ◀

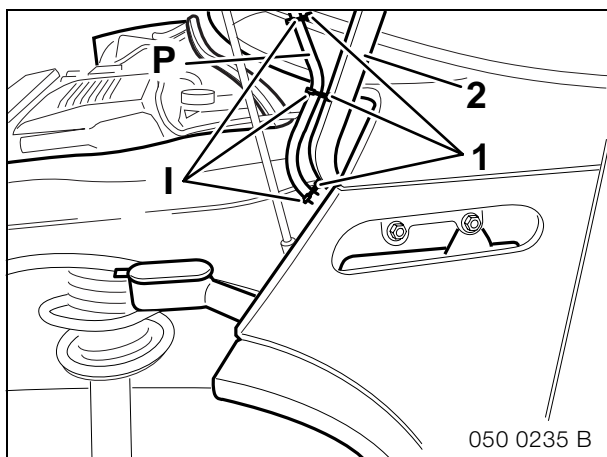
☐ Falls Loch **2** nicht vorhanden ist, mit Bohrer Ø 4 mm bohren. ◀



Behälter SRA **L** mit einer Schraube **J** und Mutter **S** befestigen.

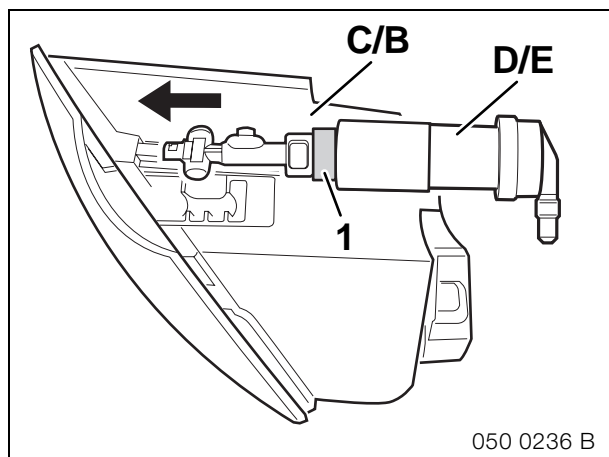


Behälter SRA **L** mit einer Schraube **J** befestigen.



Wasserschlauch **P** mit drei Kabelbänder mit Clip **I** an den vorgesehenen Löchern **1** des Motorhaus-scharniers **2** einclippen.

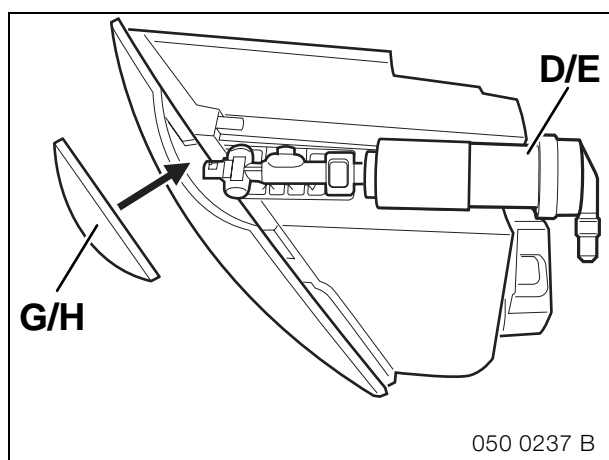
7. Einbau Hochdruckdüsen mit Abdeckung



Hochdruckdüse **D/E** in Scheinwerfer **C/B** einclip-sen.

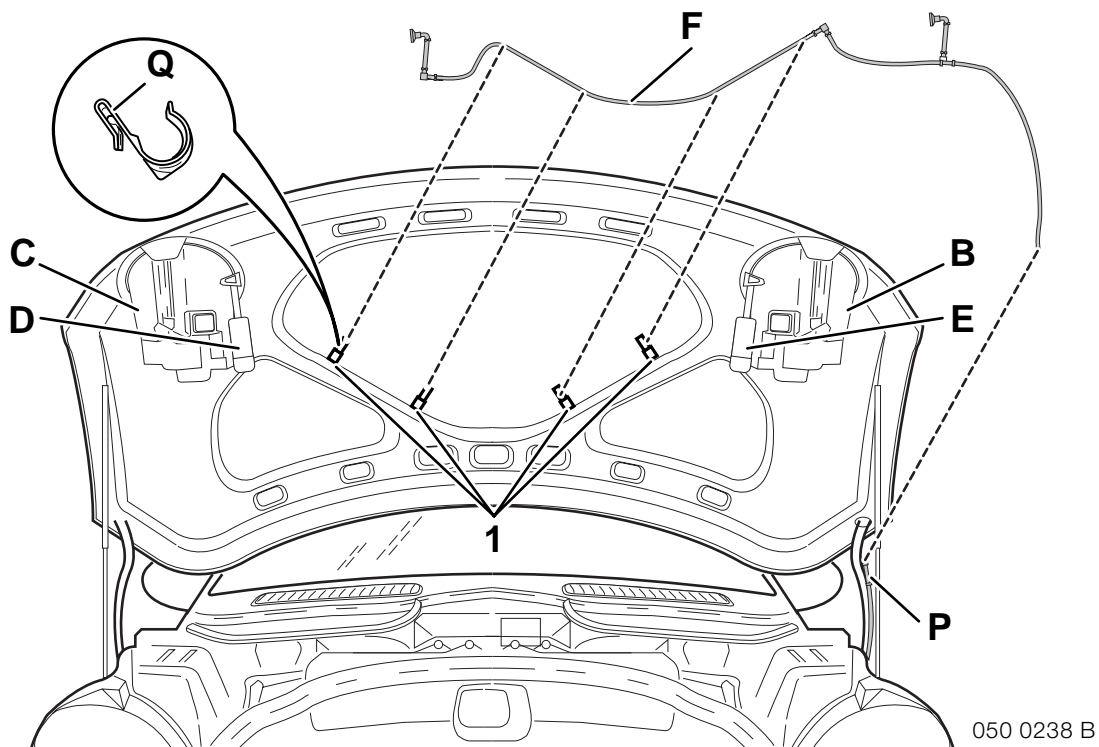


Transportsicherung **1** der Hochdruckdüse entfernen. ◀



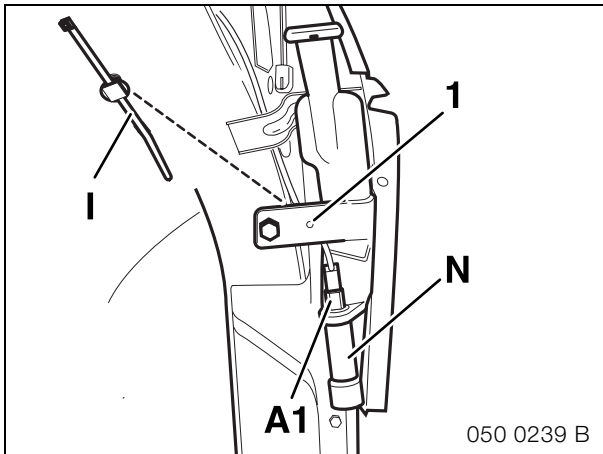
Abdeckung **G/H** in Hochdruckdüse **D/E** einclip-sen.

8. Einbau Schlauchleitung

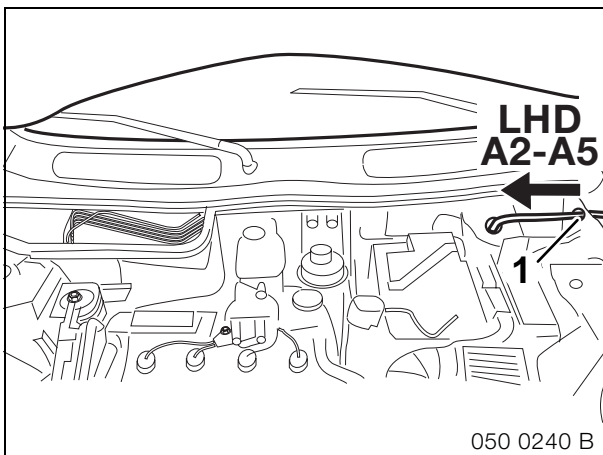


Scheinwerfer **C/B** mit Hochdruckdüsen **D/E** einbauen, Vier Schlauchhalter **Q** für Schlauchleitung **F** an vorgesehenen Stellen **1** einclipsen.
Schlauchleitung **F** an Hochdruckdüsen **D/E** und Wasserschlauch **P** anschließen und in Schlauchhalter **Q** einclipsen.

9. Einbau Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum



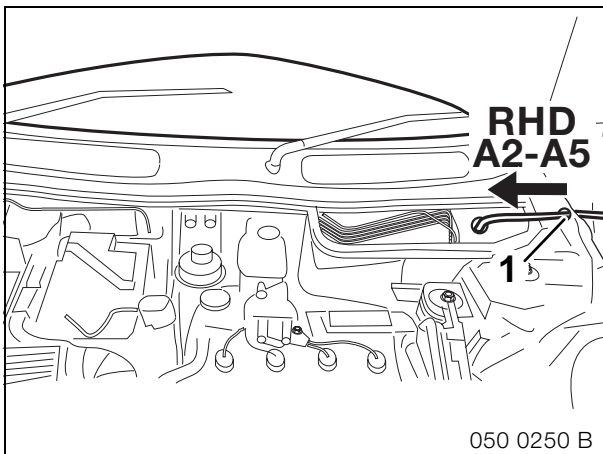
A1 an Hochdruckpumpe **N** anschließen.
Ein Kabelband **I** an vorgesehene Stelle **1** von hinten einclipen und Leitung befestigen.



▶ LHD. ◀

A2-A5 entlang Leitung linker Fahrtrichtungsanzeiger verlegen und durch Tülle (1) und Gummitülle hinter Bremskraftverstärker führen.

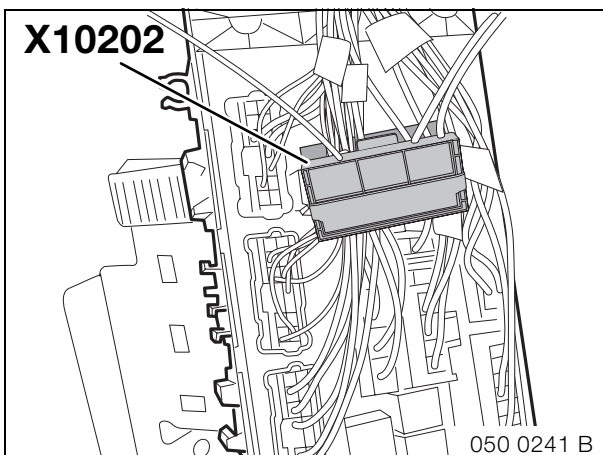
▶ Gummitülle gegebenenfalls aufschneiden und abdichten. ◀



▶ RHD. ◀

A2-A5 entlang Leitung linker Fahrtrichtungsanzeiger verlegen und durch Tülle (1) und Gummitülle hinter ABS-Hydraulikeinheit führen.

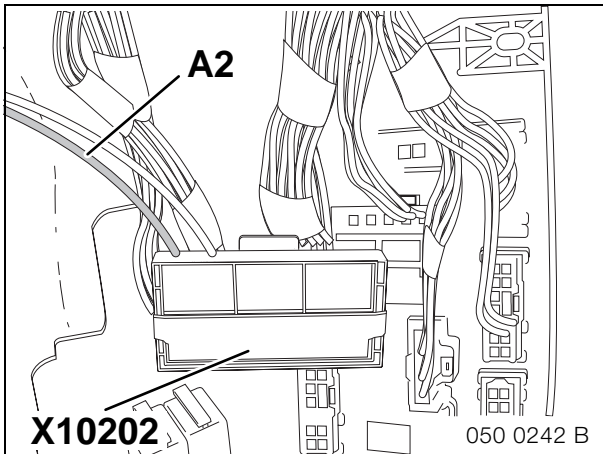
▶ Gummitülle gegebenenfalls aufschneiden und abdichten. ◀



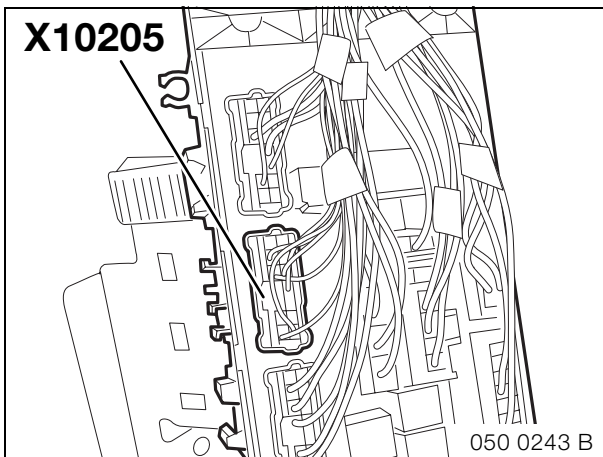
▶ Sicherungskasten. ◀

WS Buchsengehäuse **X10202** abstecken.

9. Einbau Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum

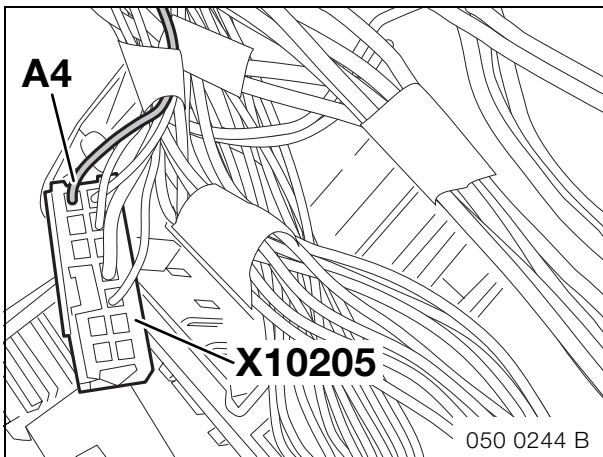


A2 in WS Buchsengehäuse **X10202** Sicherungskasten **PIN1** einpinnen.

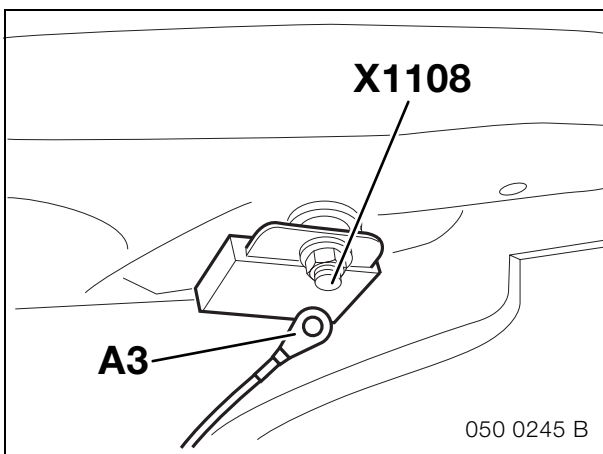


▶ Sicherungskasten. ◀

BL Buchsengehäuse **X10205** abstecken.



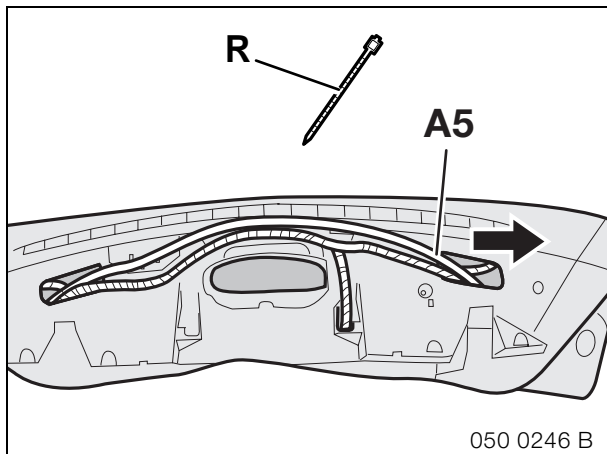
A4 an BL Buchsengehäuse **X10205** Sicherungskasten **PIN1** einpinnen.



▶ Seitenschweller links. ◀

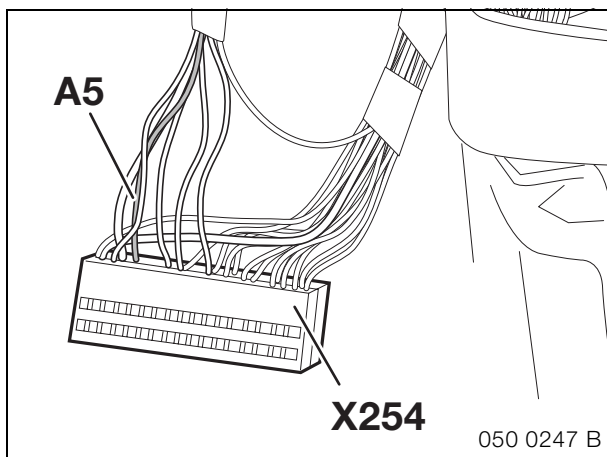
A3 an Massestützpunkt **X1108** anschließen.

9. Einbau Scheinwerferreinigungsanlagenkabelbaum

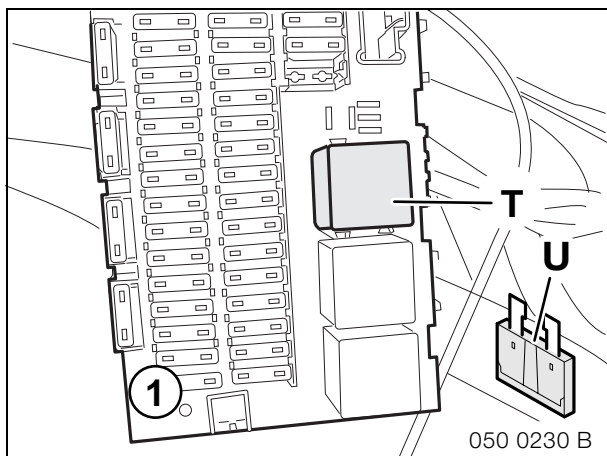


▷ Draufsicht Instrumententafel. ◀

A5 oberhalb Instrumententafel nach rechts zum Grundmodul verlegen.
Mit Kabelbänder **R** befestigen.



A5 an WS Buchsengehäuse **X254** Grundmodul **PIN4** einpinnen.



Relais **T** an Sicherungshalter **1** Relaissteckplatz **RL3** einstecken.

▷ Falls Sicherung nicht vorhanden, Sicherung **U** an Sicherungssteckplatz F25 einstecken. ◀

10. Codierung und Abschließende Arbeiten



Batterie anschließen. ◀

Dieses System ist codierrelevant.

Damit das Nachrüstsystem:

- in vollem Umfang funktionsfähig ist und
- im Verbund mit den anderen elektrischen Fahrzeugsystemen Fehlfunktionen und Störungen ausschließt, muss eine Codierung dieses Nachrüstsystems und gegebenenfalls weiterer Fahrzeugkomponenten durchgeführt und im zentralen Codierschlüssel der IKE gespeichert werden.

Diese Codierung wird automatisch mit dem jeweils aktuellen Codierprogramm im Pfad „**Nachrüstung**“ durchgeführt.

Der Ablauf ist bedienergeführt, es sind die jeweiligen Texthinweise bei der Durchführung der einzelnen Schritte zu beachten.

Vorgehensweise:

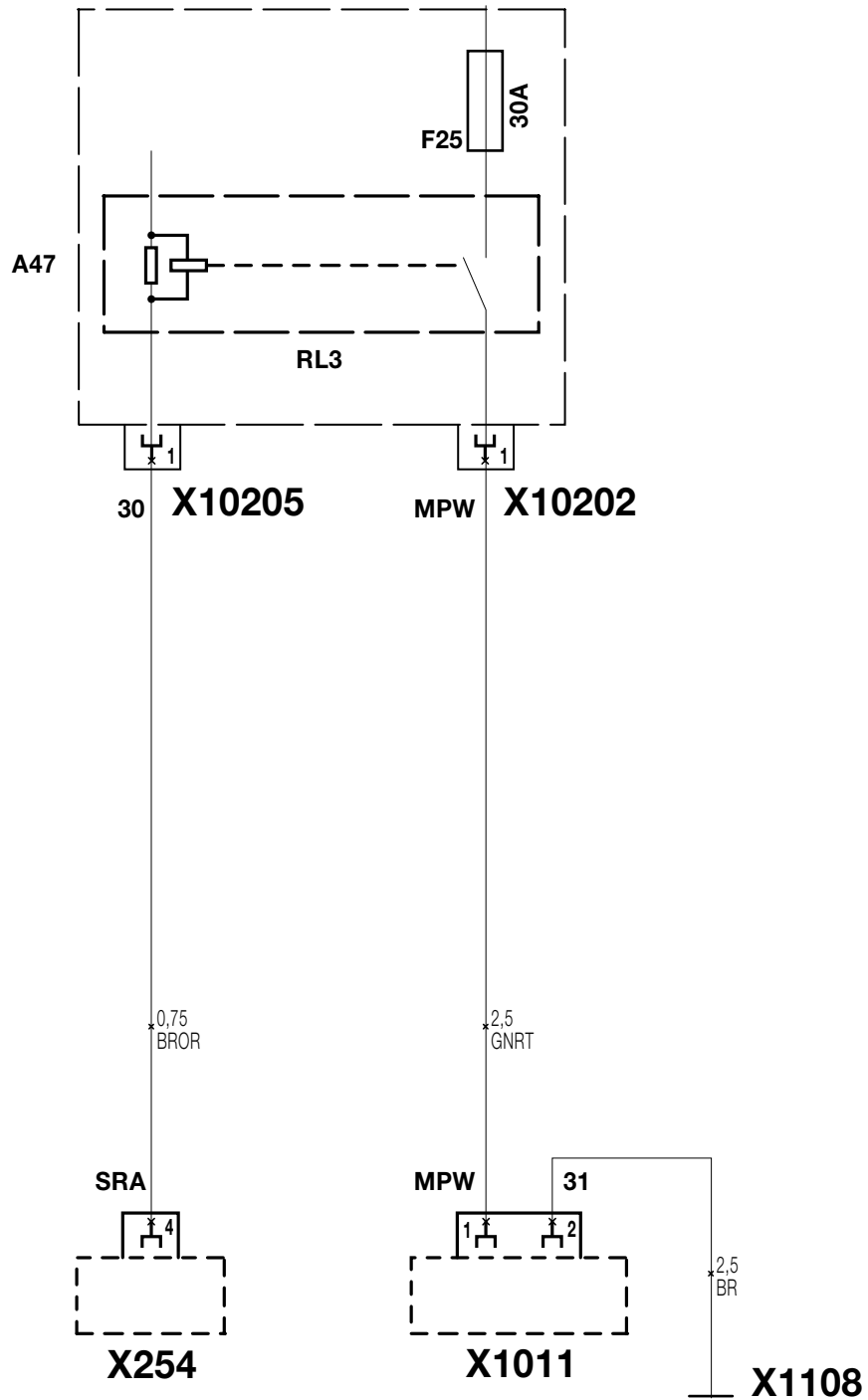
- DIS/MoDiC an das Fahrzeug anschließen
- Zündung „**EIN**“
- Auswahl „**Codierung ZCS**“
- Eingabe Datum mit „**Y**“ bestätigen (nur bei MoDiC)
- Baureihe: „**R50**“
- Pfad: „**2 Nachrüstung**“
- System: „**Scheinwerferreinigungsanlage**“

Abschließende Arbeiten

Zusatzwaschbehälter befüllen und System auf Dichtheit prüfen.

Dämmmatte Motorraum gegebenenfalls auf der rechten Seite beschneiden, damit diese nicht mit der Spritzdüse kollidiert.

11. Stromlaufplan



050 0249 B

11. Stromlaufplan

Legende

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| F25 | Sicherung 30A SRA |
| A47 | Sicherungshalter II |
| X254 | Grundmodul |
| X1011 | Waschwasserpumpe (Hochdruckpumpe) |
| X1108 | Massestützpunkt |
| X10202 | Sicherungshalter Eingang XII |
| X10205 | Sicherungshalter Eingang XV |
| RL3 | Relais SRA |

Kabel-/ Buchsen- und Steckergehäusefarben

| | |
|----|---------|
| RT | rot |
| SW | schwarz |
| GN | grün |
| BR | braun |
| GE | gelb |
| WS | weiß |
| VI | violett |
| GR | grau |
| BL | blau |
| OR | orange |